

KYOSHO 1977



改訂版 52.4

★ MODEL CRAFTS CATALOGUE FROM 6 YEARS OLD TO ADULT



TRISPACER 500

★1668



CIRRUS 3000 ★1492

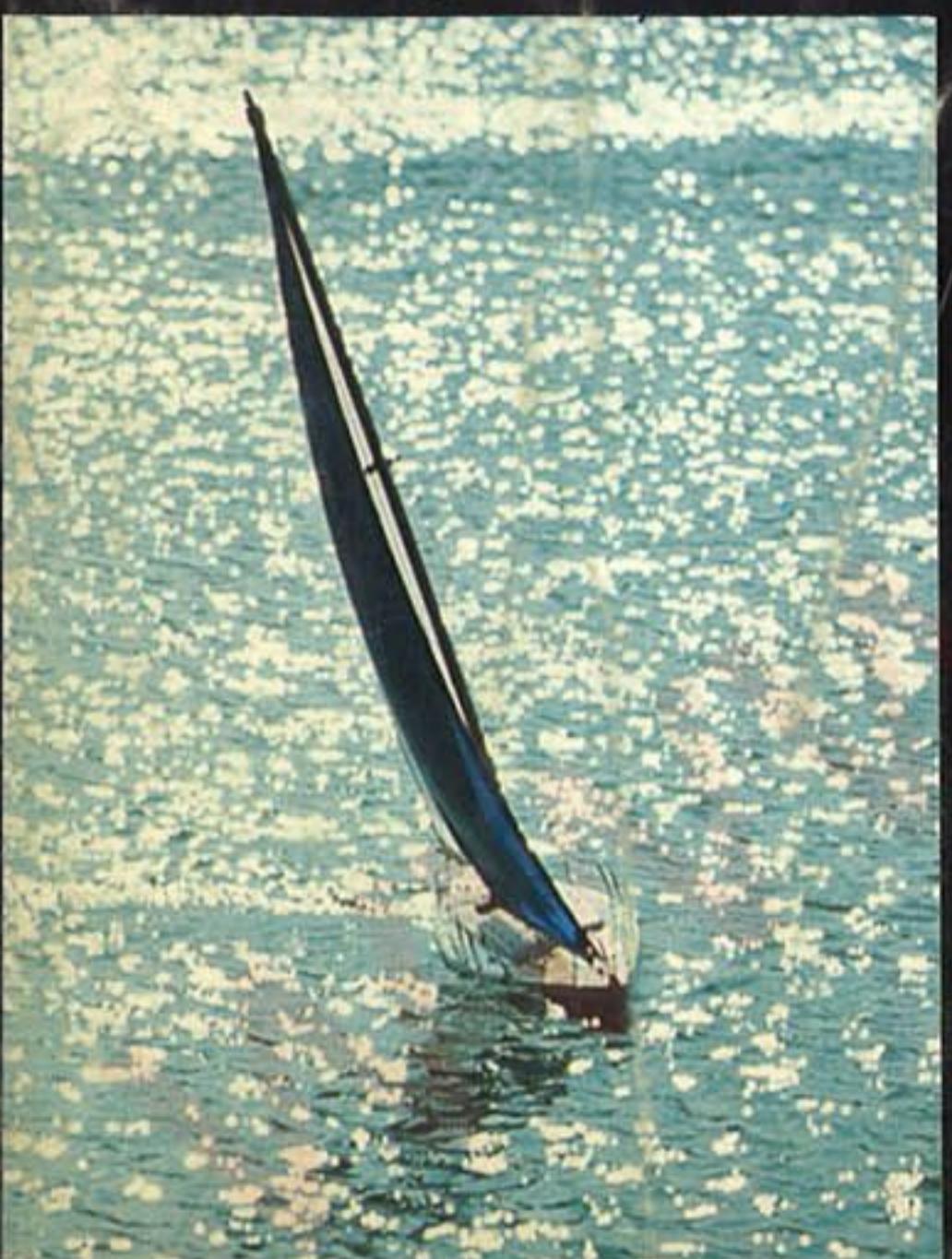
★1492



LITTLE TONI ★1696



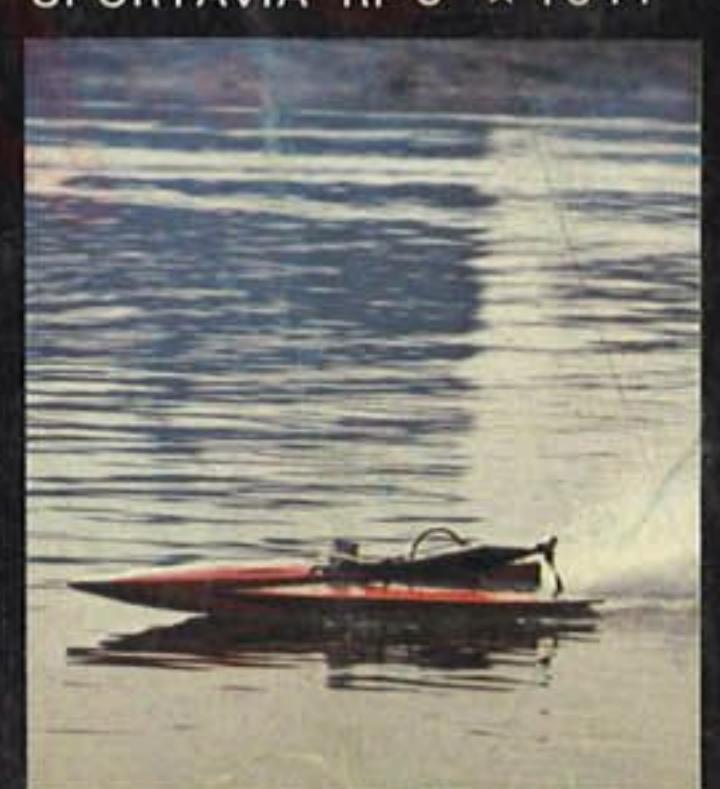
CIRRUS 3000 ★1492



SYDNEY ★1652



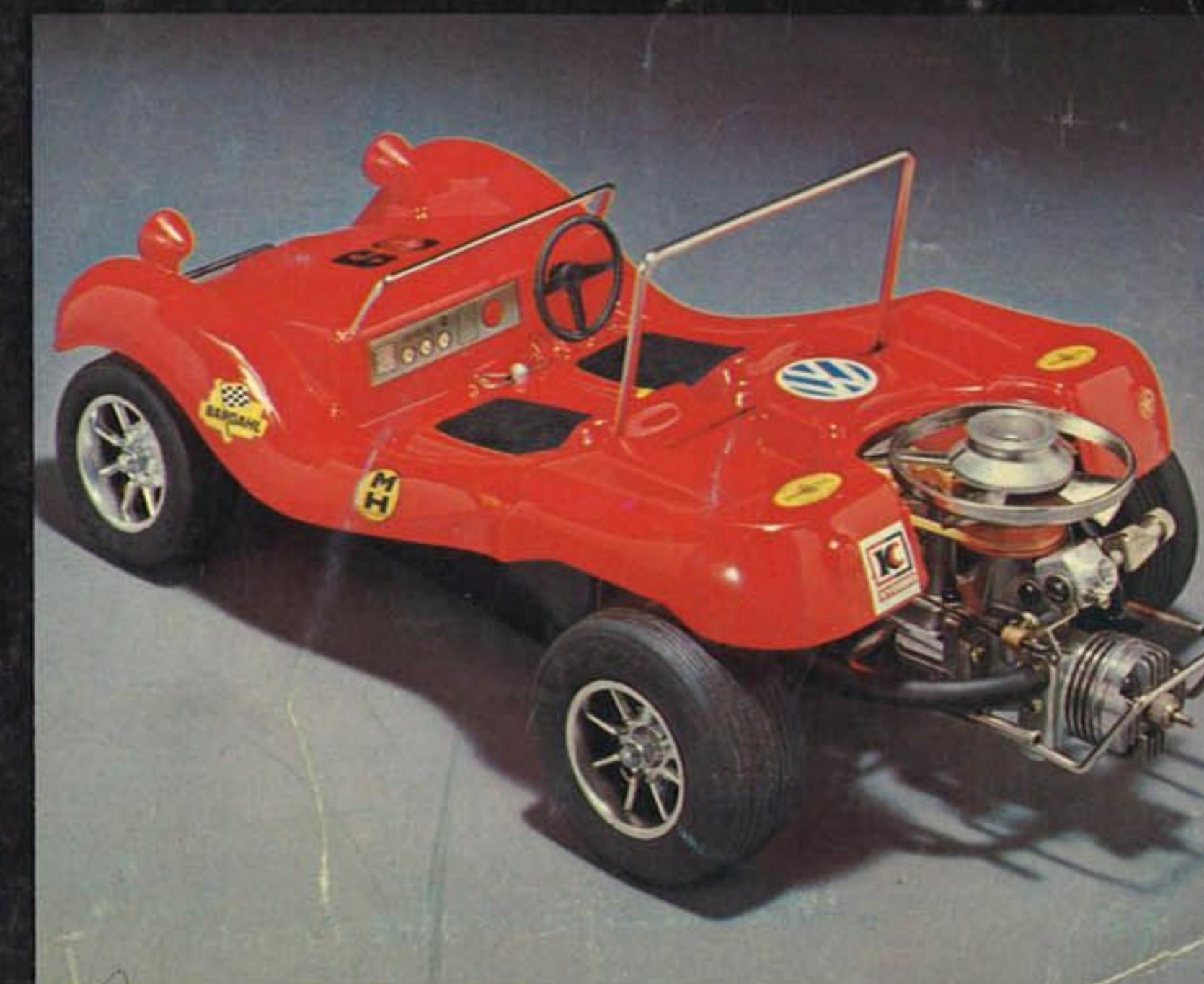
SPORTAVIA RF-5 ★1641



TRANSONIC 200 ★1614



SUPER DASH 1000 ★1475



PEANUT BUGGY 09 ★1480

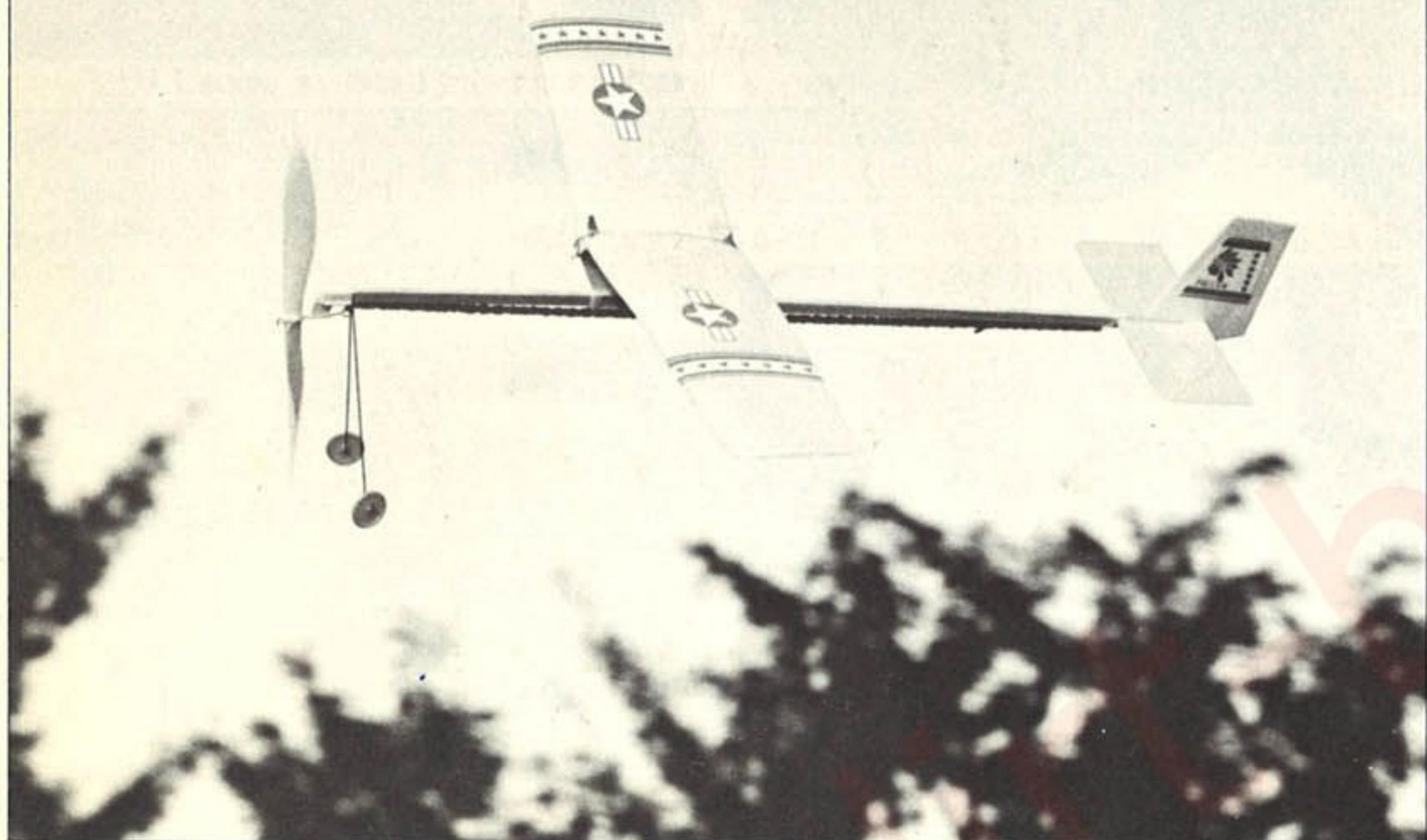
INDEX



東京平河町京商本社ビル

DESCRIPTION		PAGE
ゴム動力機	ファルコン L-25、L-35、L-45	1
ゴム動力機	エルビーメカシリーズ	2~3
スケールゴム動力機	ミニフライター、エアロメイト	4~5
スケールゴム動力機	フレンドシップ、グライダー	6
トップフライト社のバルサゴム動力機	ジグタイム	7
バルサゴム動力機	ミニバルサモデル、バルサモデル、 輸入バルサモデル	8~9
木製ヨット・プラヨット	木製ミニヨット、ピッコロ	10
スター・リング社のスケールゴム動力機	ビーナツスケール	11
モーター動力機（マグチ空中モーター用）	モスキート、 シュワイツァー	12
炭酸ガスエンジン	イギリスシャーク炭酸ガスエンジン	13
エンジン付Uーコン機	フルセットとキット各種	14~15
R/C 完成スケールトレーナー機	セスナ210 センチュリオン	16
R/C モーターグライダー	スポルタビア、ハビヨン	17
R/C トレーナー機	トライスペーサー 500・2000	18
R/C スタントトレーナー機	バーバラ 500・2000	19
R/C 09トレーナー機	セスナトレナー09	20
R/C ½(ハーフ)A/バイロン機	ミゼットムスタング、リトルロキ プラウドバード	21
R/C ¼(クオーター)バイロン機	リトルトニー	22
R/C スタント機	ファイヤーバード20	23
R/C スケール機	バイバーカブ、スーパークルーザー	24
R/C スケールグライダー	シラース3000、リベレ2700	25
フリー・R/C グライダー	スカイコースター、シュワイツァーI-34 シラース(E-7)	26
R/C トップフライト社のスケール機	ムスタング、エアーコブラ、S-E-5a ウォーホーク、サンダーボルト	27
R/C 09/バギー	ビーナツ09、バギー、ワーゲン	28
DESCRIPTION		PAGE
R/C 09レーシングバギー	ビーナツ09、シャラコ	29
R/C レーシングバギー	サーキットバギー、RX-100、デューンバギー ^{ワーゲンバギー}	30~31
テラックスシャーシキット（バギー・ダートレース用）		32
R/C モーターサイクル	BMWサイドカー	33
R/C 水陸両用車	アンフィビギー	34
R/C レーシングカー	スーパーダッシュ1000、ダッシュII型	35~37
レーシングボート	スピードマスターX、スピードクイーン、スピード マスター、トランソニック、ジャンボソニック、く しなだ、いざなみ、すさのお、わだつみ、ノース ウインド	38~43
スーパースクリューセット	スーパースクリューセット10用・20用・40用・60用 ・エンジンパーツセット	44~46
R/C モーターボート	スピアフィッシュ	47
R/C ヨット	シドニー	48
トップフライト社の プロペラ	ナイロンペラ、スピード用ペラ、スピードMペラ バイロンペラ、スーパーMパワーペラ	49
被覆材	エクセルコート、フィルコート	50~51
エンジン	K & B エンジン、ベコーエンジン	52~53
ドレメル製品	モートドリル、モートショップ、モートレース、 モートソー、その他	54~55
塗料	スーパーポキシー、ドープ、シンナー、燃料	56
アクセサリー各種	スターター、イボタイヤ、ペリーキャブレター ヒートシンク、マフラー、ニューミクロントape ワインダー、その他	57
マーキング	モノコーテトリム、チェックカートリム	58
エグサクト製品	ナイフ、ホットナイフ、ディスプレーセット その他	59~61

FALCON



THS

- 組み立ては差し込み式なので簡単。すぐ飛ばせます。のりも工具も必要なく小さいお子様にもすぐ組み上ります。
- こわれた時の修理もセロテープで簡単になおせます。主翼や尾翼が破損した時は、破損個所にセロテープをはるだけでOK!!又飛行できます。
- 最高品質の動力ゴムを使用していますので長もちします。ゴムは時計の方向に最初150回位～250回位迄巻くのが一番適しています。
- よく飛ぶ秘密は……？ 翼の形を横から見ると下の絵のような形をしています。それは飛行機を浮かび上らせる方法に(浮力が大きい。)一番合った形をしているからです(パラソル形翼)

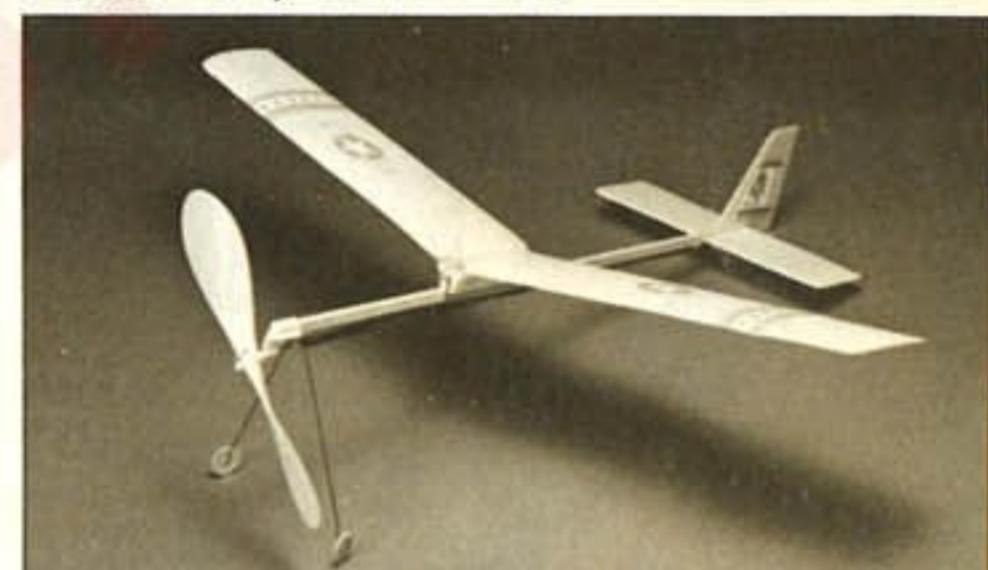
》パラソル翼《



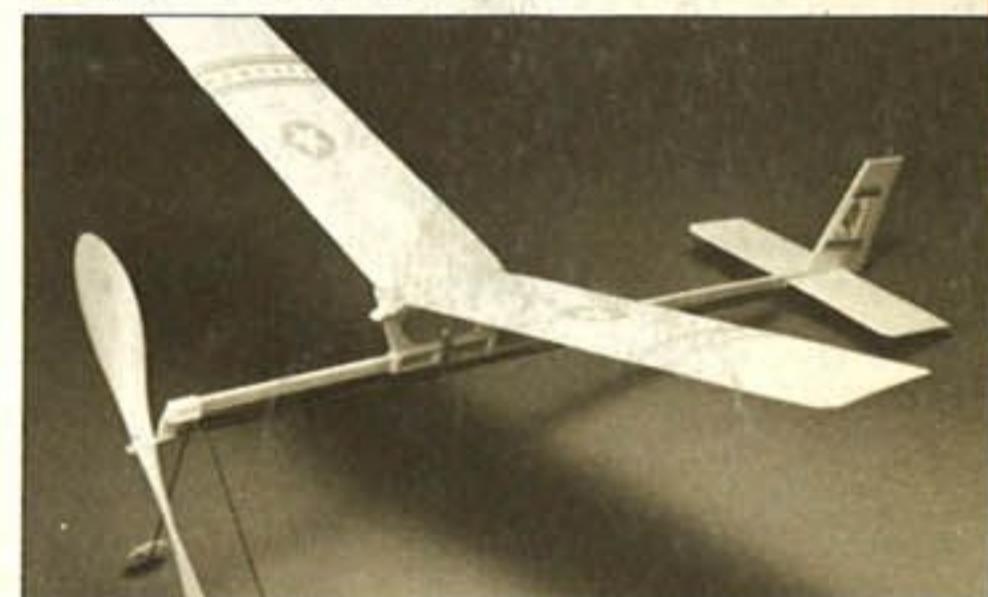
(注意)
飛行機を飛ばす時は、風のないおだやかな日を選んで道路やビルの間など、あぶないところはさけて、広いグラウンドや公園などの安全なところで楽しく遊びましょう。
人通りや車の通る道では絶対に飛ばさないで下さい。



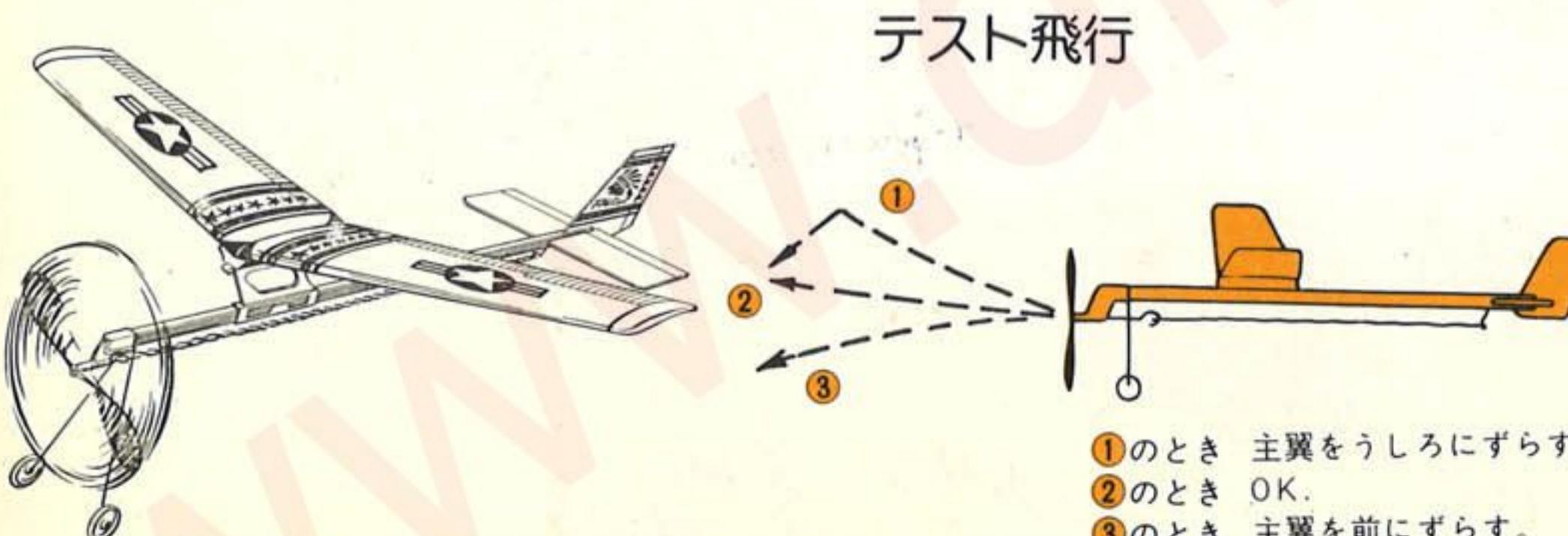
★3402 ファルコンL-25



★3403 ファルコンL-35

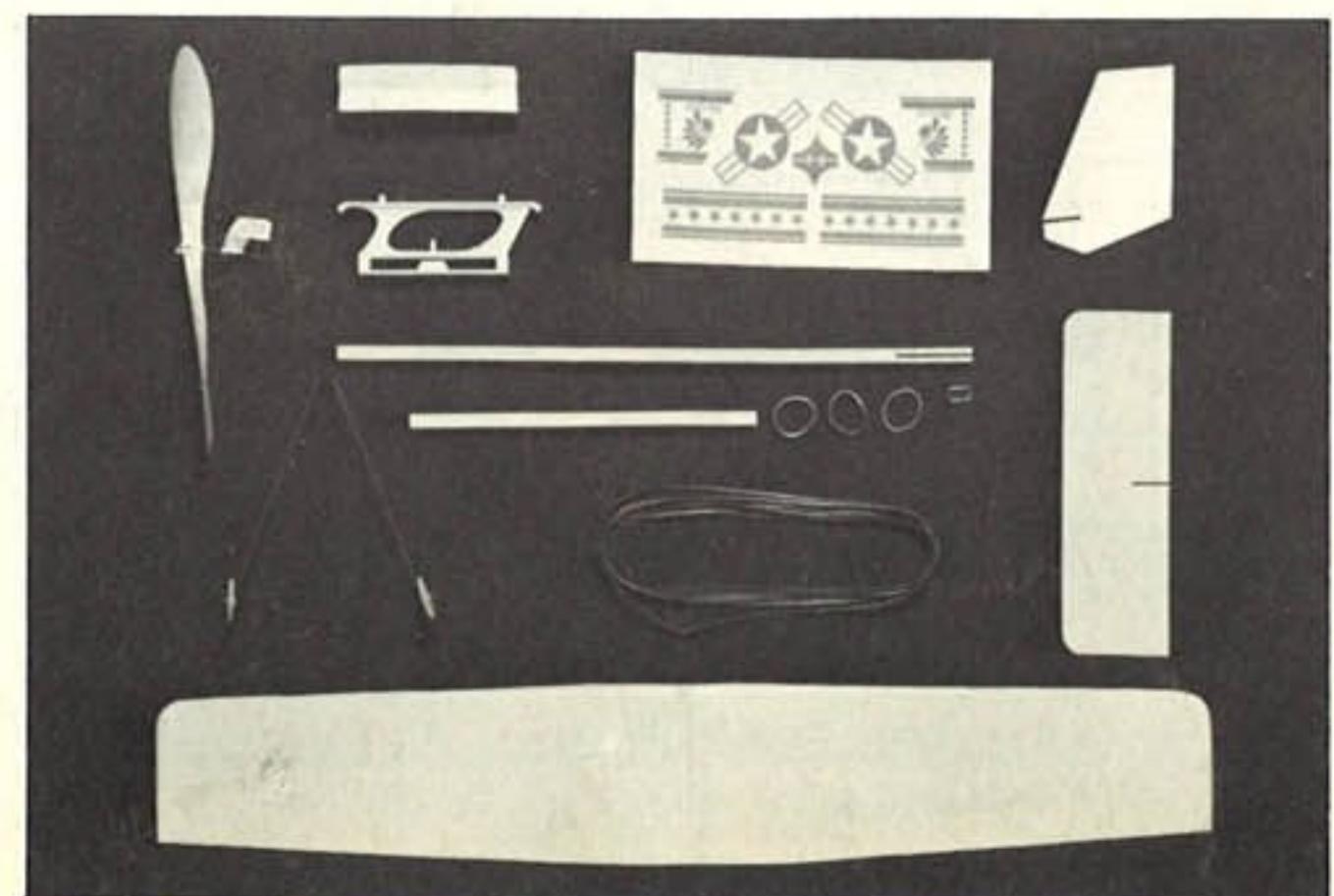


★3404 ファルコンL-45

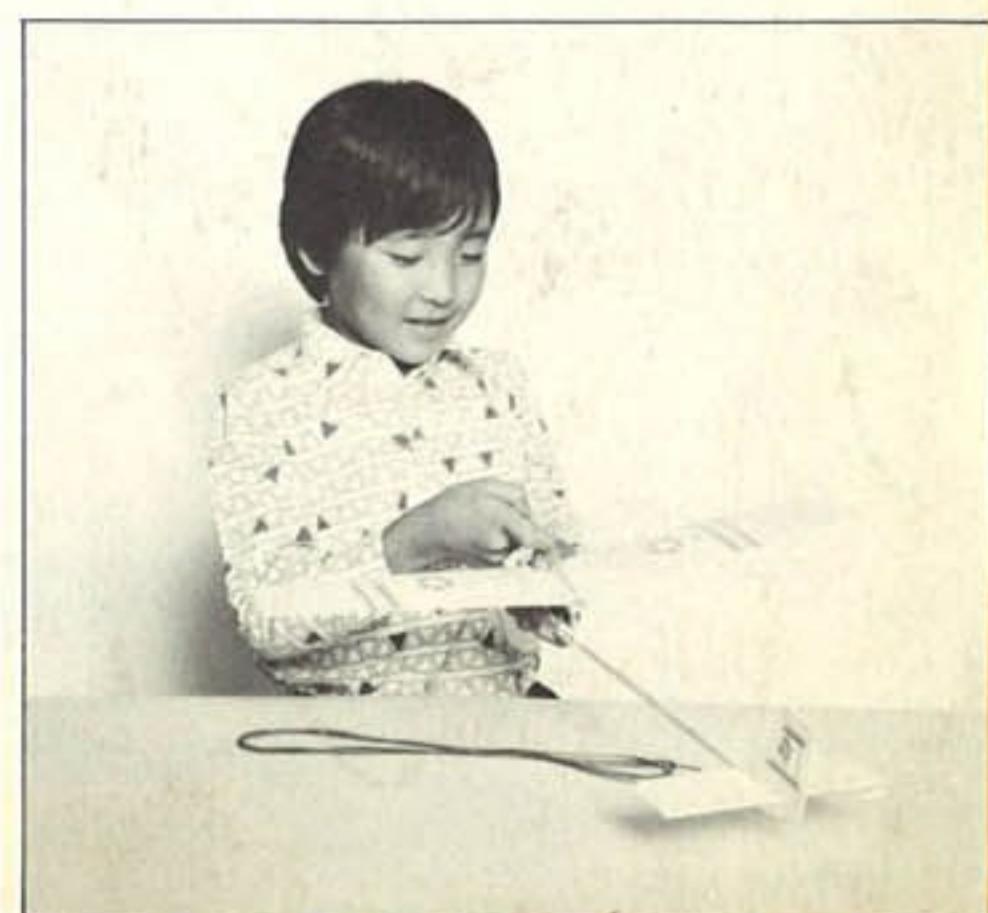


テスト飛行

- ①のとき 主翼をうしろにずらす。
- ②のとき OK。
- ③のとき 主翼を前にずらす。



ファルコン L-45



組み立て簡単!!

すぐ飛ぶゴム動力機

Rubber 



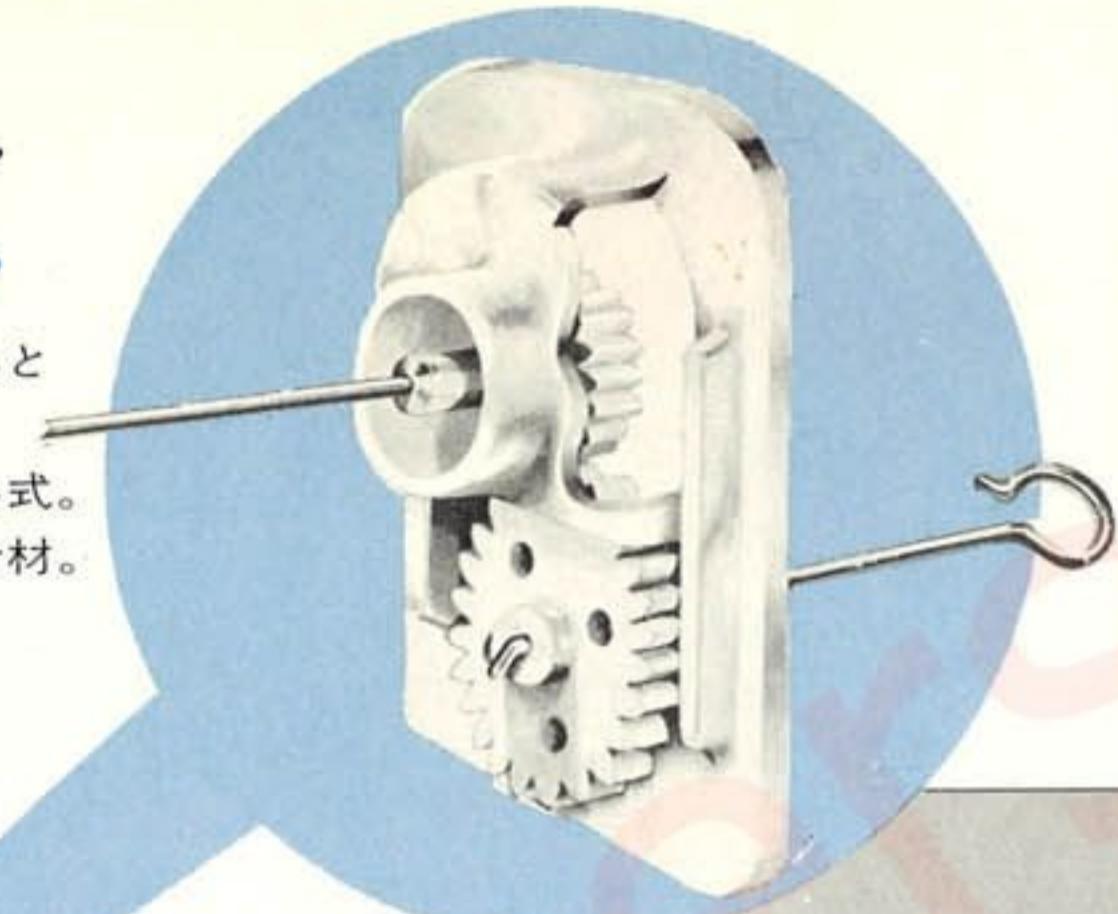
セイムデー フライヤーズ Same Day Flyers

その日に作って
その日に飛ばそう!!

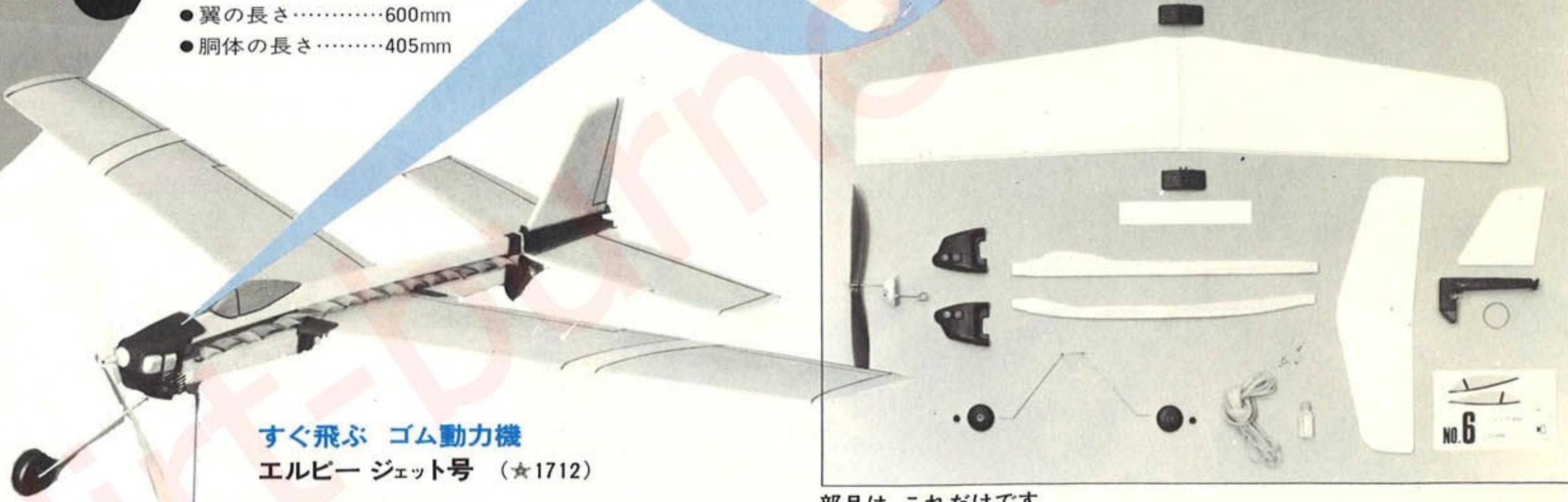
■エルピー プレーン

エルピーギヤで、ぐ~んと
よく飛ぶ。
組み立て簡単、差し込み式。
胴体は世界一軽いバルサ材。
強力パワーゴム。

- 翼の長さ 600mm
- 胴体の長さ 405mm



組み立てはとっても簡単 すぐ出来上り!!



部品は これだけです。

新しい機構 エルピー ギヤ

- ギヤ比2:1で、動力飛行時間は、今までの2倍。
- プロペラの回転はメカニカルな音がついて平均化。
- 組み立て簡単、飛行性能はぐ~んと良くなりました。

すぐ飛ぶ ゴム動力機
エルピー ジェット号 (★1712)



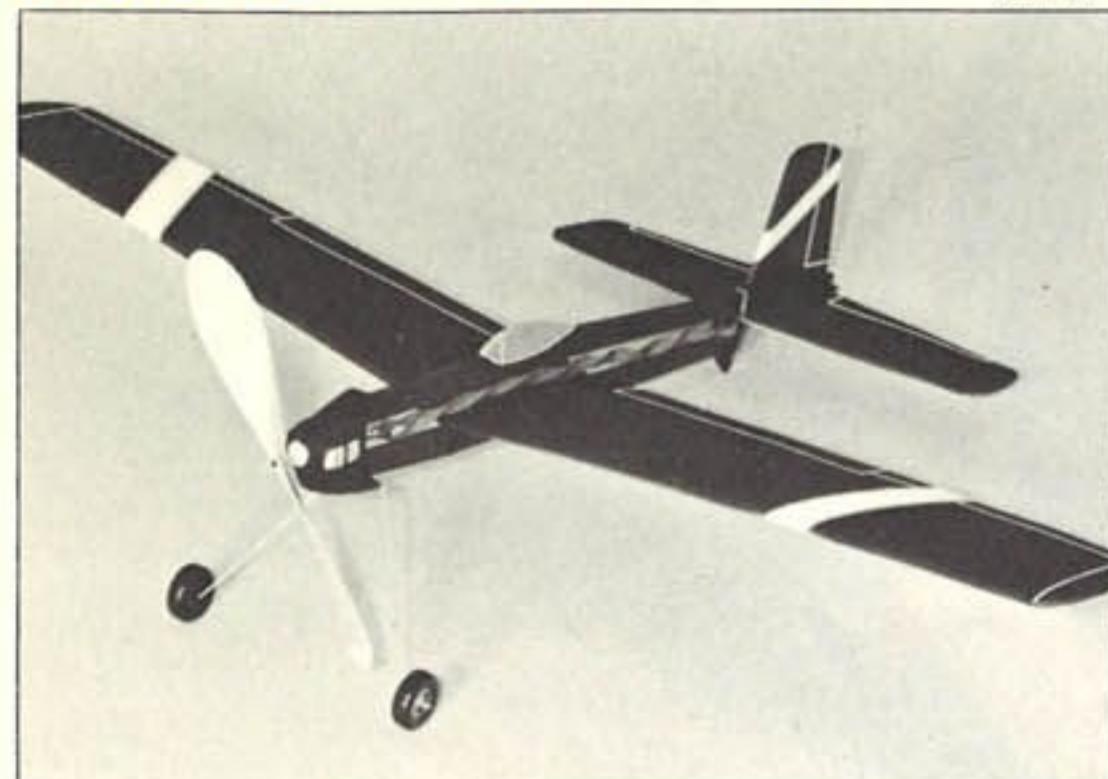
エルピーギヤで ぐ~んとよく飛ぶ エルピー号!!

すぐ飛ぶゴム動力機

Rubber 

エルピー プレーン

:胴体は、バルサダイカット、差し込み式



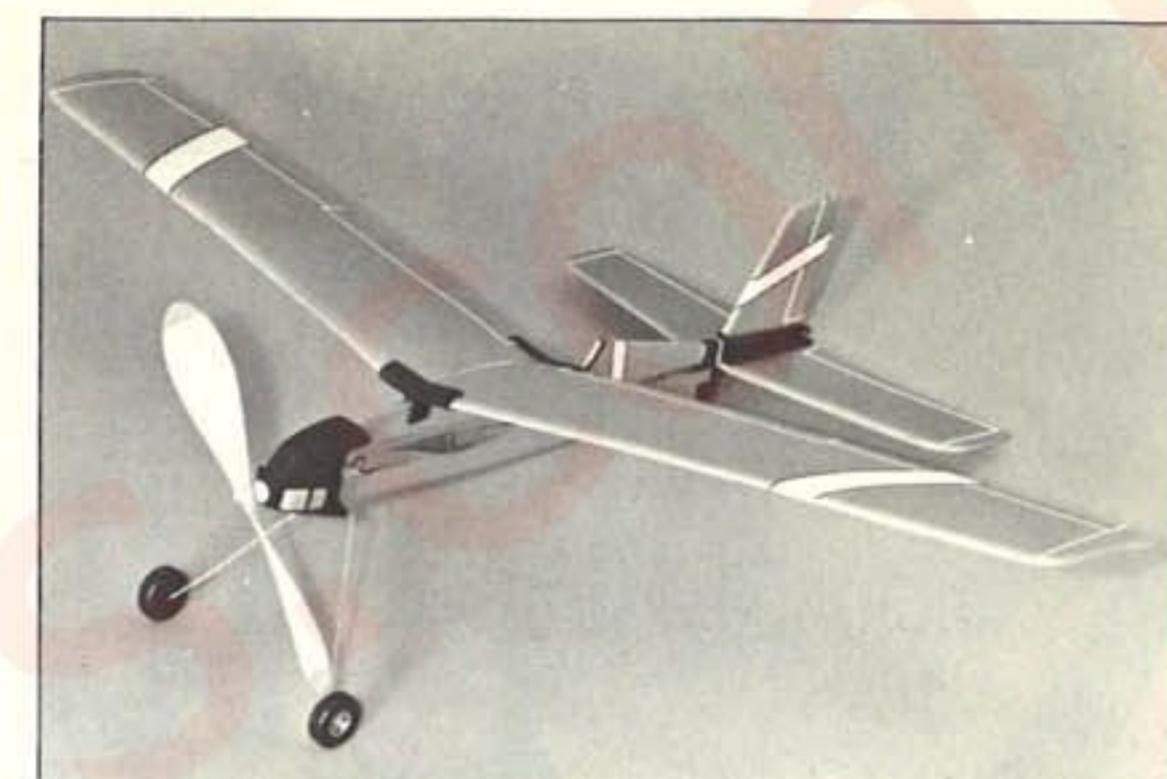
★1711 エルピーソニック号



★1712 エルピージェット号



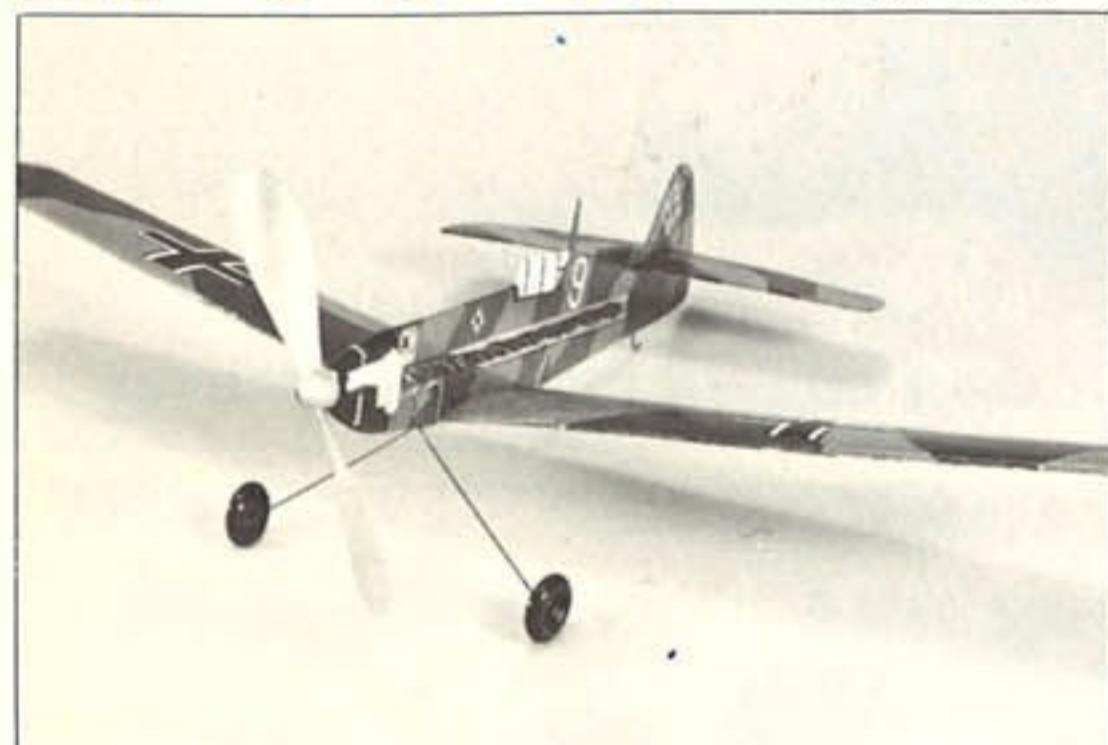
★1713 エルピーライナー号



★1714 エルピーレーサー号

LPシリーズ

:胴体カラー印刷ダイカット仕上げ。翼は着色完成品



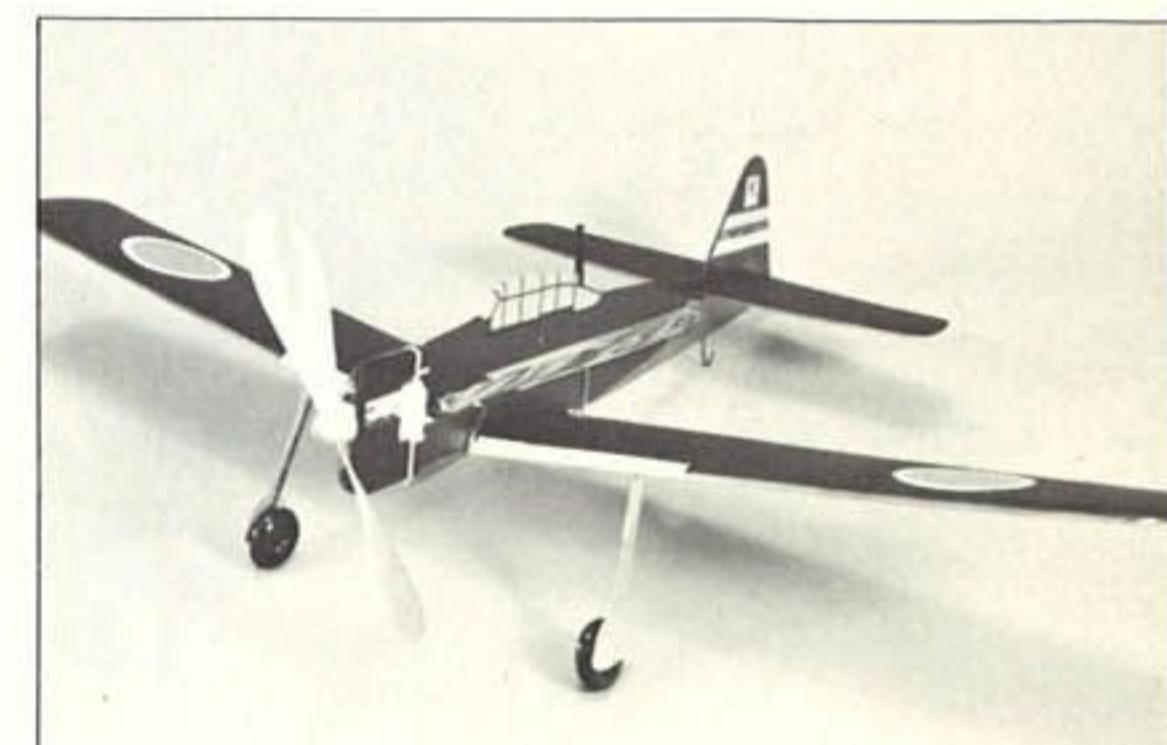
★1663 メッサーシュミット



★1664 チップマンク



★1665 ヒエン



★1666 ゼロ戦



★1667 ムスタングレーサー

- ゴム動力の飛行機に、メカを搭載。
- 総重量約46g、エルピーギヤで2倍の飛行。
- プロフィールタイプのフリーフライト機。
- オールドファッショントラディショナルのムードあるライトプレーン。
- タイプもいろいろ、好みに応じて楽しめます。

LP付コロンボ

:マニヤのための高級キット、胴体はバルサダイカット 翼は着色完成品



★1648 コロンボ MK-I



★1649 コロンボ MK-II

すぐ飛ぶスケールゴム動力機

Rubber 



セイムデー フライヤーズ Same Day Flyers

その日に
作って
その日に
飛ばそう!!

- すべてそろった飛行条件
- 高級ゴムで強力パワー
- 組み立て簡単、差し込み式
- オールプラスチック部品(着色済み)



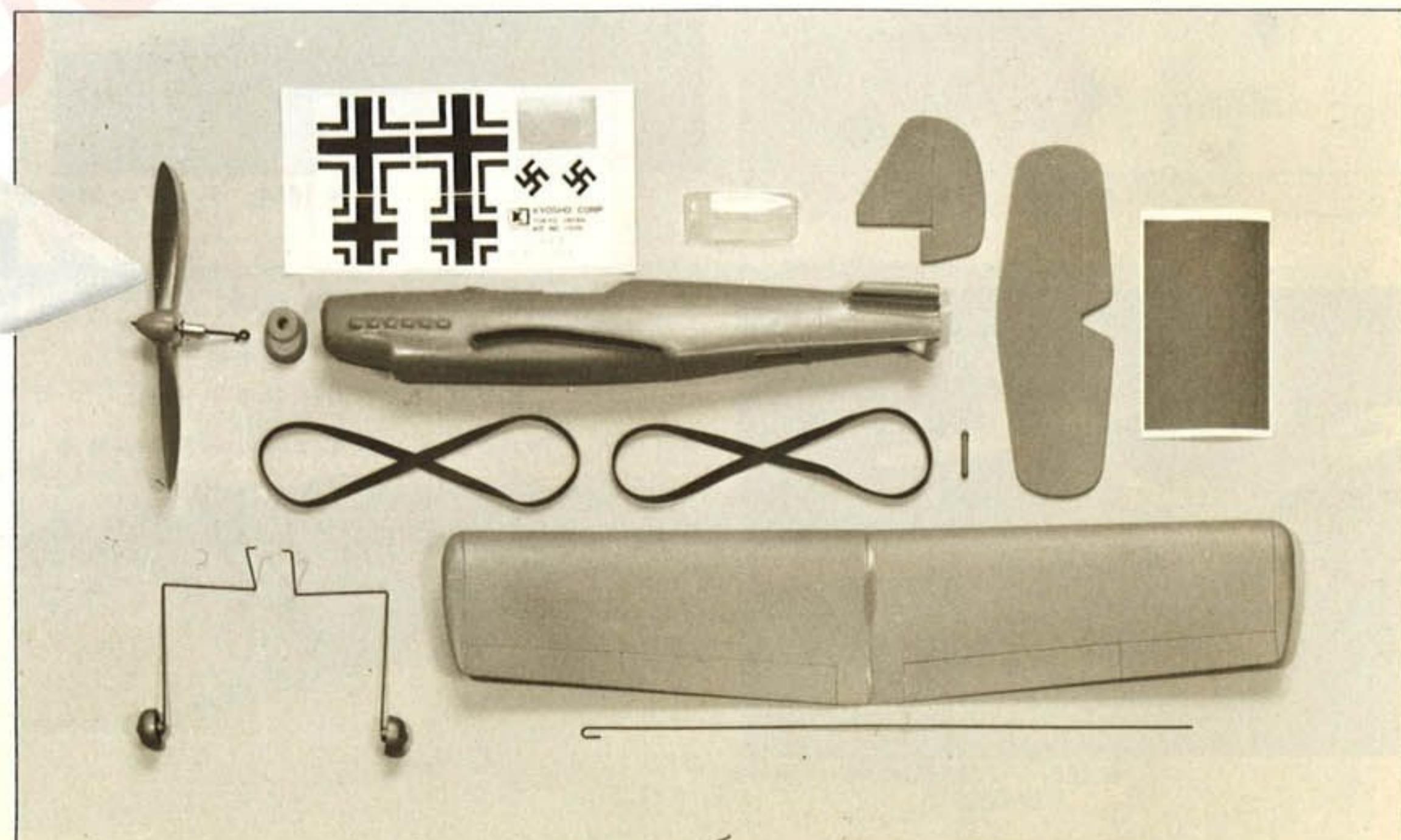
★ 1505
ミニフライター
メッサーシュミット

- 翼の長さ……400mm
- 胴体の長さ…340mm

飛行中のメッサーシュミット



組み立てはとっても簡単、すぐ出来上り!!



部品はこれだけです。ほとんどが工場完成品です。

すぐ飛ぶスケールゴム動力機

Rubber



ミニ フライター シリーズ

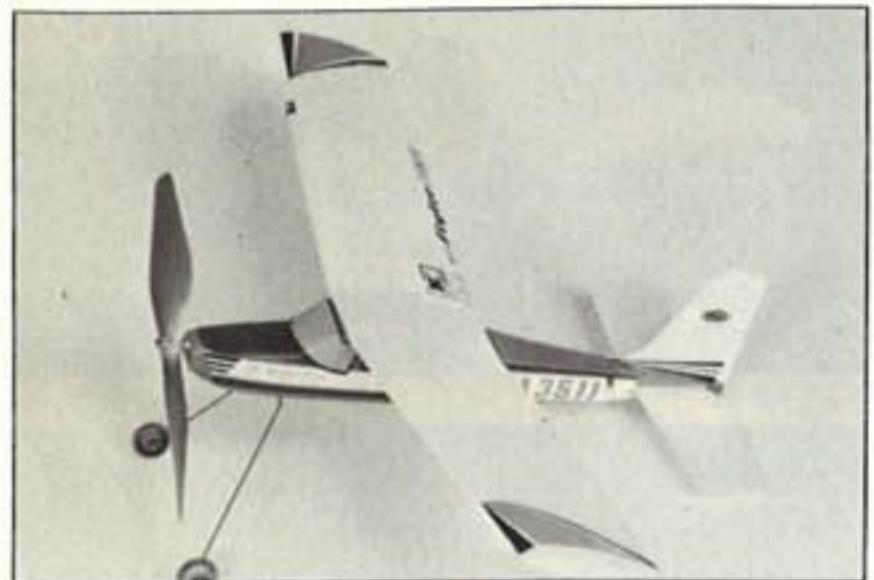
◆すべてそろった飛行条件

◆かっこいい小型スケール機

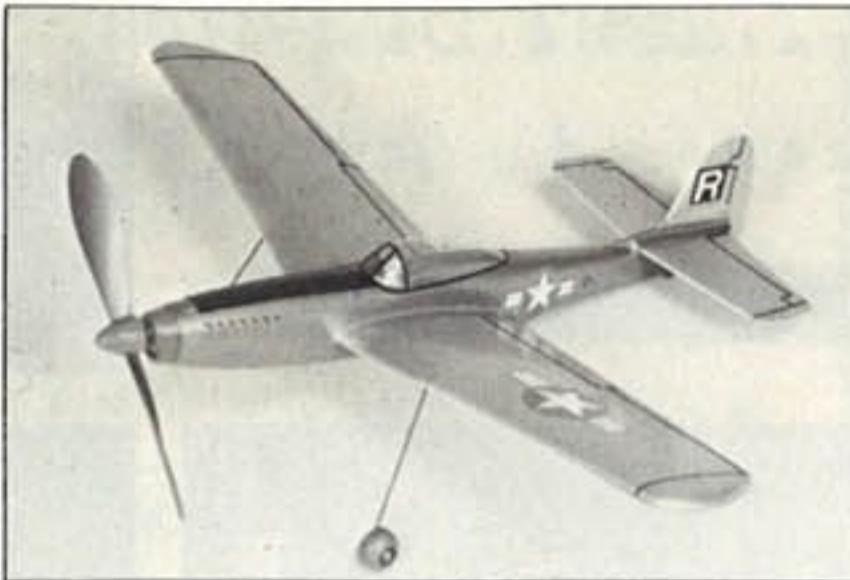
◆着色ズミオールプラスチック部品

◆組み立てかんたん、さしこみ式

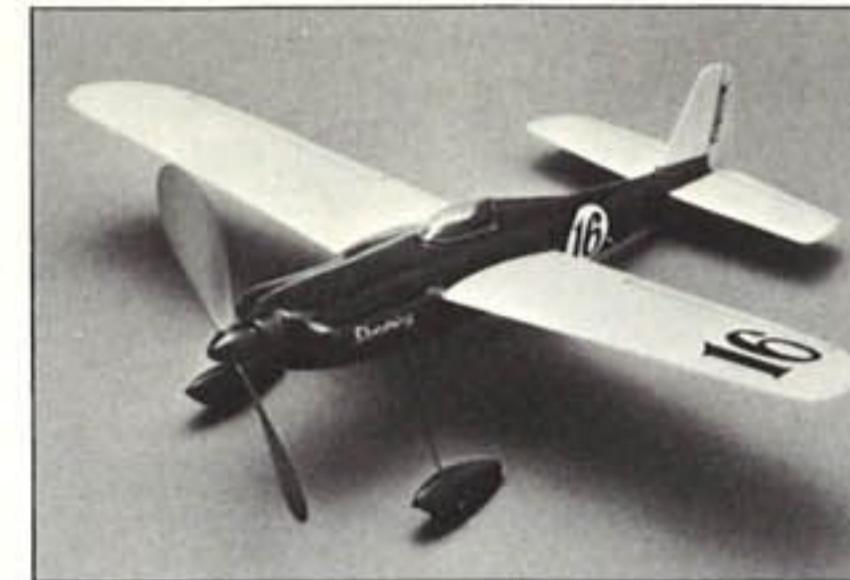
各機種全長 340mm 翼長 400mm



★1501 セスナ180



★1502 ムスタング



★1503 シューストリング



★1504 スピットファイア



★1505 メッサーシュミット

エアロメイト シリーズ

- ◆大型スケール機の迫力ある飛行がたのしめる！
- ◆胴体は一体成型、オールプラスチック部品
- ◆軽くて丈夫な着色ズミ部品、強力パワーゴム
- ◆組み立てはすべて差し込み式でかんたん。
- ◆各機種 全長約 460mm 翼長約 600mm

Same Day Flyers



★1645 P 51 ムスタング



★1659 スピットファイア



★1658 メッサーシュミット ME 109



★1689 セスナ180



★1686 復葉ワコー

よく飛ぶスケールグライダーと双発機(ゴム動力)

Scale 



セイムデー フライヤーズ Same Day Flyers

組み立てやすい 大型グライダー・手投げでよく飛ぶ……
T-フォーク

- ◆精密プラスチック胴・1m10cm完成主翼
- ◆フリーフライ・トーライン・空中モーター用
- ◆パイロット人形・カラーデカール・ラダー方向調整・安全ゴム付き

温 長	1100ミリ	主翼面積	9.35dm ²	重 量	90g
全 長	500ミリ	翼面荷重	16 g /dm ²	スケール	1:12

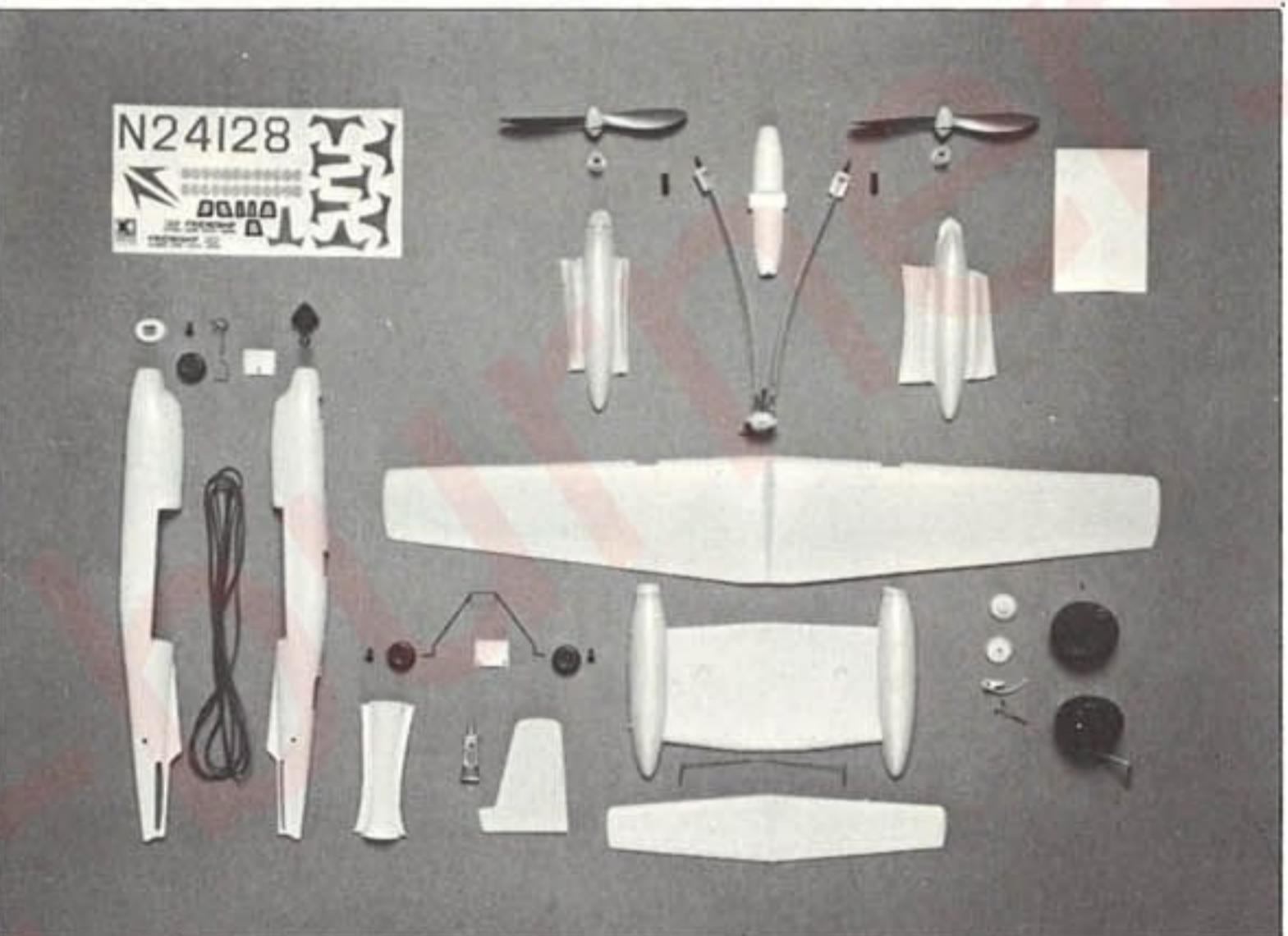


★1662 T-フォーク グライダー

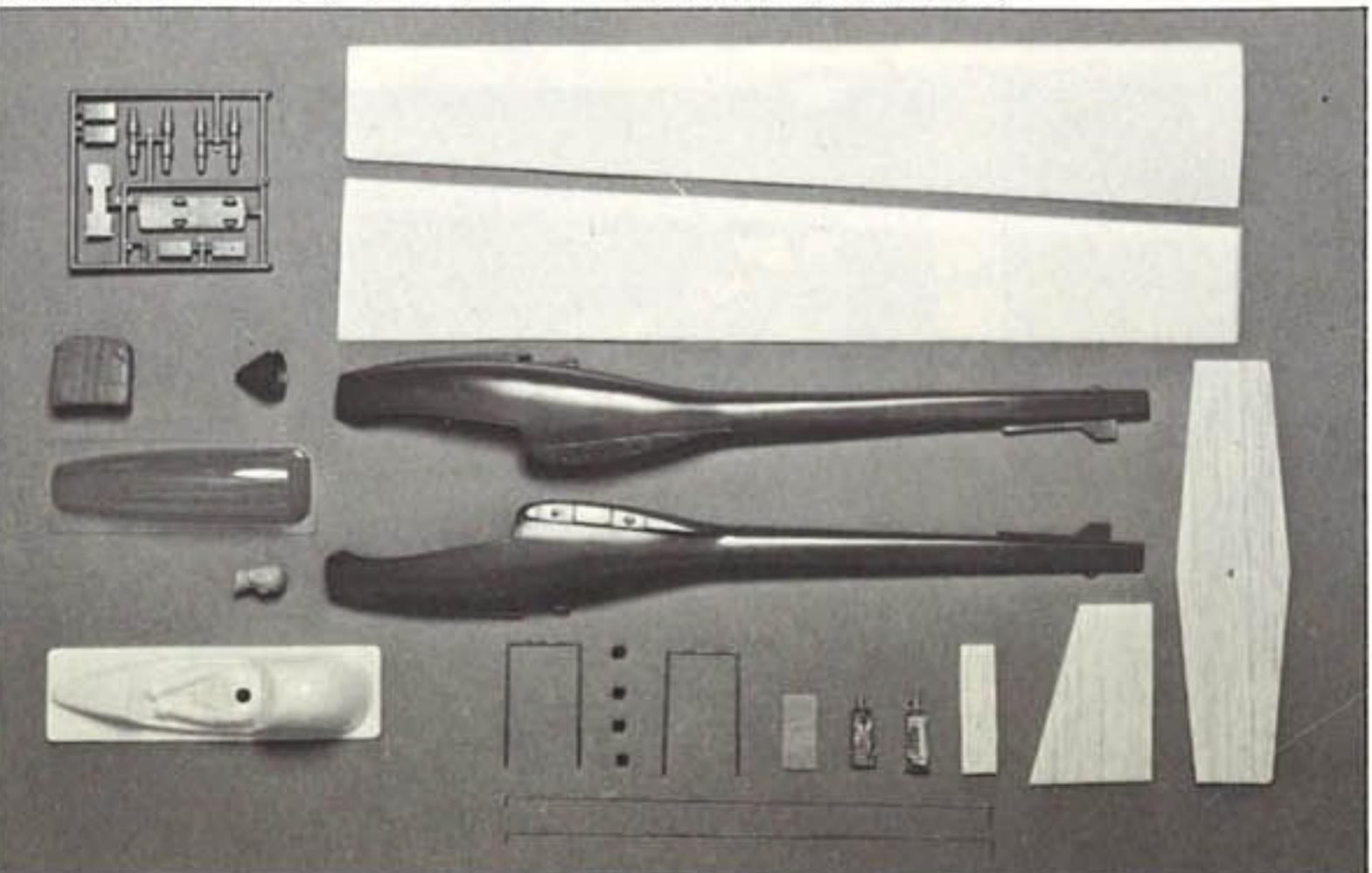
プラモデルが飛んだ!
世界で始めての双発機(ゴム動力)
フレンドシップ

- ◆完成プラ部品なので組み立ては非常にかんたん。くわしい説明つき。
- ◆双発特有のダイナミックな飛行
- ◆飛行条件がそろっているのでぐーんとよく飛ぶ
- ◆高級ゴム巻きワinderつき

スケール 1:34 翼長 620ミリ 全長 402ミリ 重量 84g 翼面積 6.2dm²



双発機フレンドシップのキットの中(部品は完成品入り)



T-フォーク グライダーのキットの中(部品完成品入り)

大空を長距離飛行 ゆっくりと旋回、実機の様なペラの音、ダイナミックな飛行ぶり…



★1655 双発機フレンドシップ





U.S.A 作ってすぐ飛ぶ
トップ フライトの
(ARF) JIG TIME
バルサキット

- オールバルサに熱加工を加え、上反角や、翼型成型されています。
- バルサ部品にはすべてデザインが印刷されていますから、塗装の必要はありません。
- 各部品は、差し込み式です。工具は必要ありません（接着剤のみ必要）
- 完成機の重量はわずか25g です。だからとてもよく飛びます。

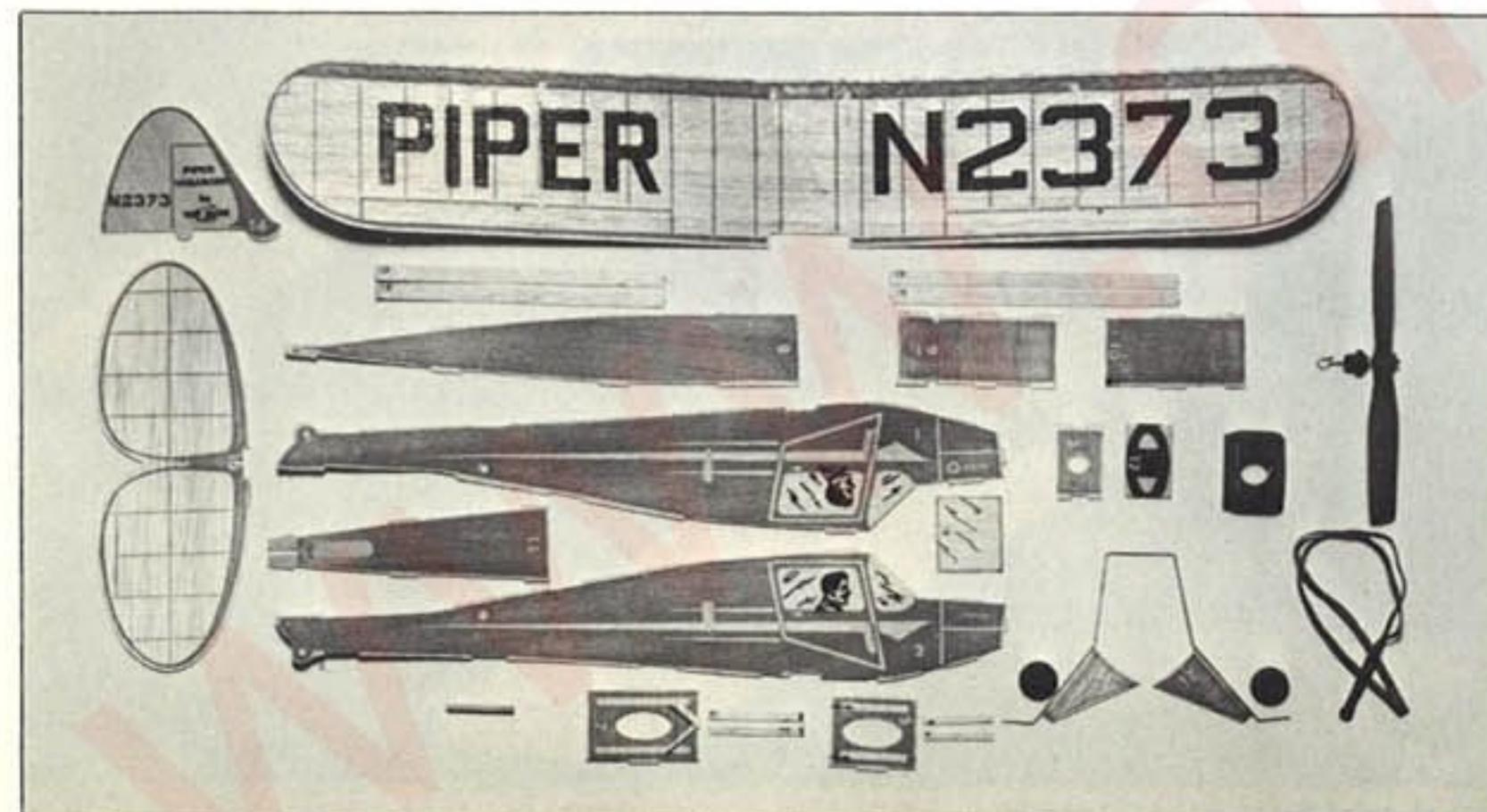
テクニカルデータ	翼長	全長	重さ
ラスカルー18	44cm	33cm	25g
パイバーバガボンド	44cm	32cm	25g
ステインソン	44cm	32cm	30g



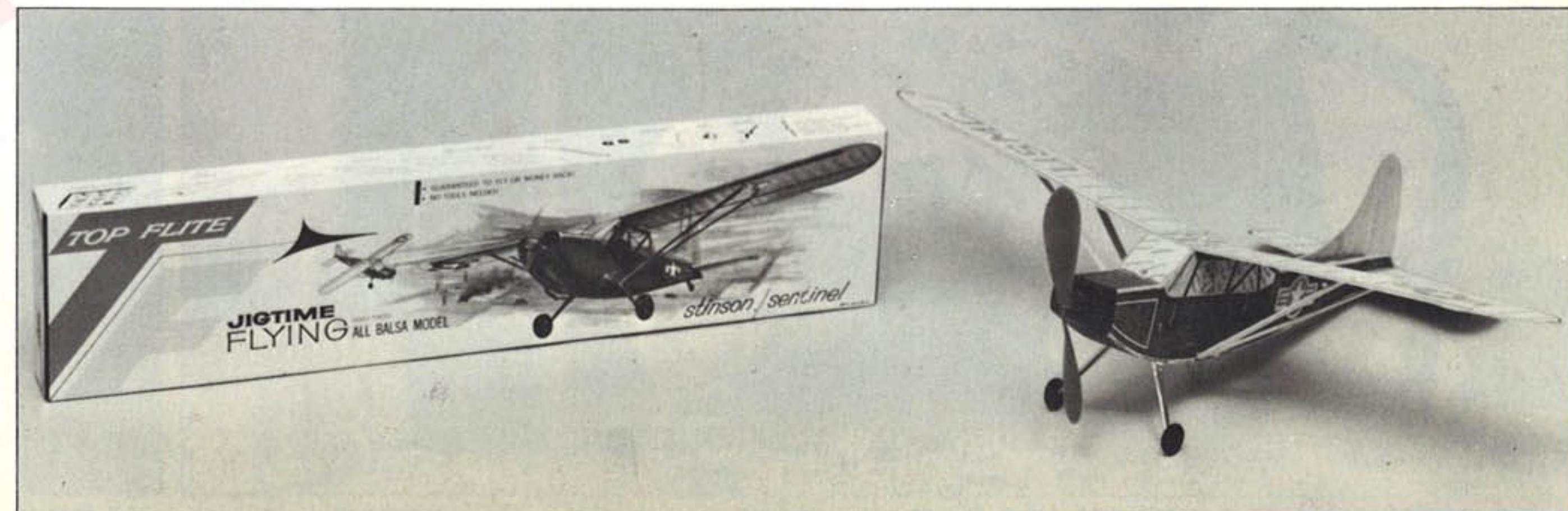
★TF-1 ラスカル18



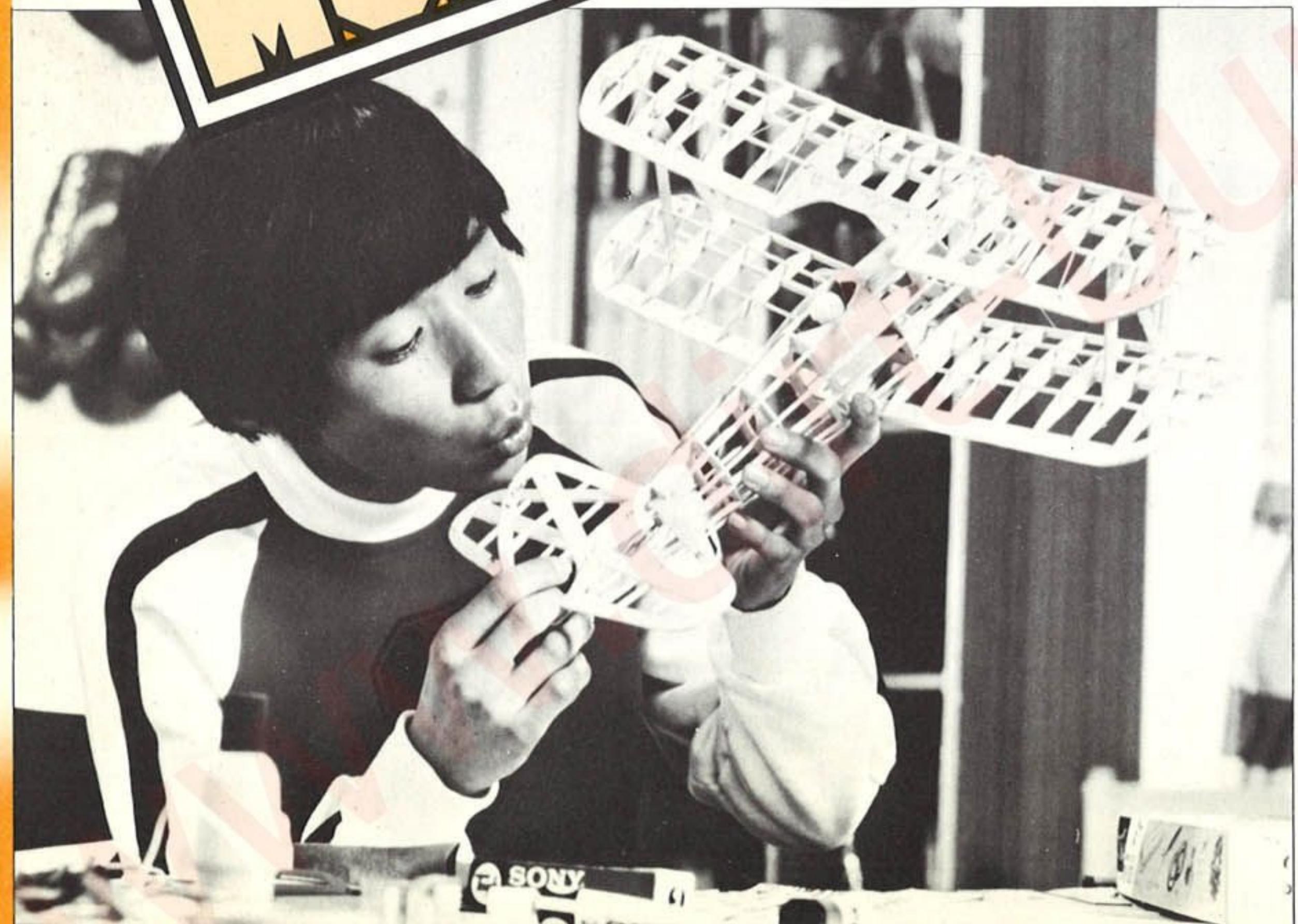
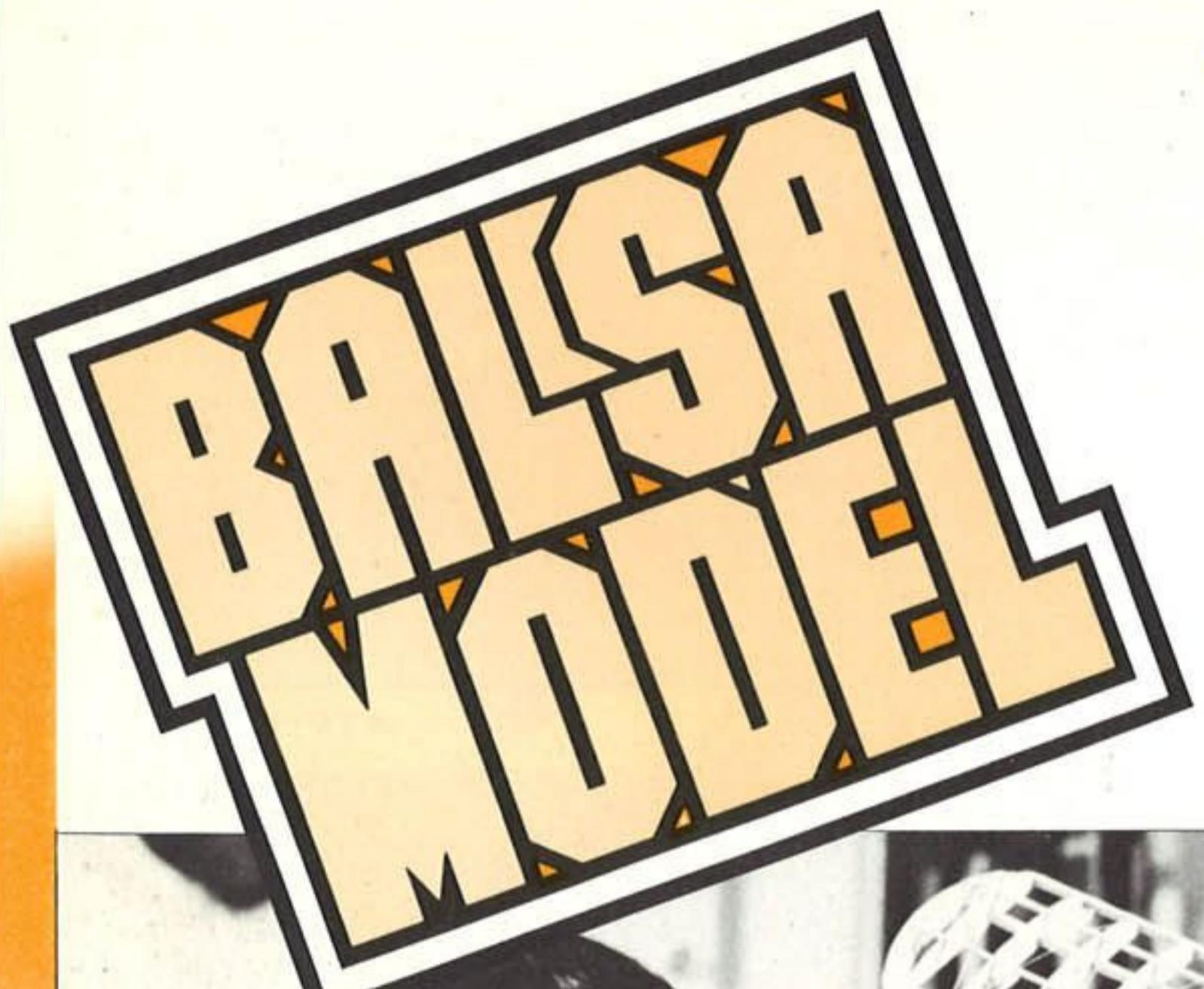
★TF-2 パイバーバガボンド



シグタイムモデル(JIG TIME MODEL) バルサキットの中



★TF-3 スteinsonセンティネル



本格派の模型ファン………1本1本のバルサ棒を差し込んで作る

バルサモデルとは……

南アメリカエクアドルより輸入した木材の中でも最も比重が小さく(重量が軽い)品質が均一なバルサ材を精密スケール機に型抜きました。組み立ては差し込み式なので簡単、軽くて、一本一本のバルサ棒をていねいに接着してゆくと、びっくりする程軽い飛行機が出来上ります。作る楽しさ、飛ばす喜びはもちろんのこと、スケール感があふれるインテリアとしても最適。子供から大人迄充分楽しめます。

■ミニバルサモデル

- 軽くて、とてもよく飛ぶ
- 組み立ては極めて簡単。
- 胴体は(上下、左右)差し込み式で簡単に角胴体になります。主翼はリブ組の本格派のものです。
- 曲線部分の真空成型プラスチック部品、デカール、動力用ゴム一式付
- バルサモデルの入門機として最適。

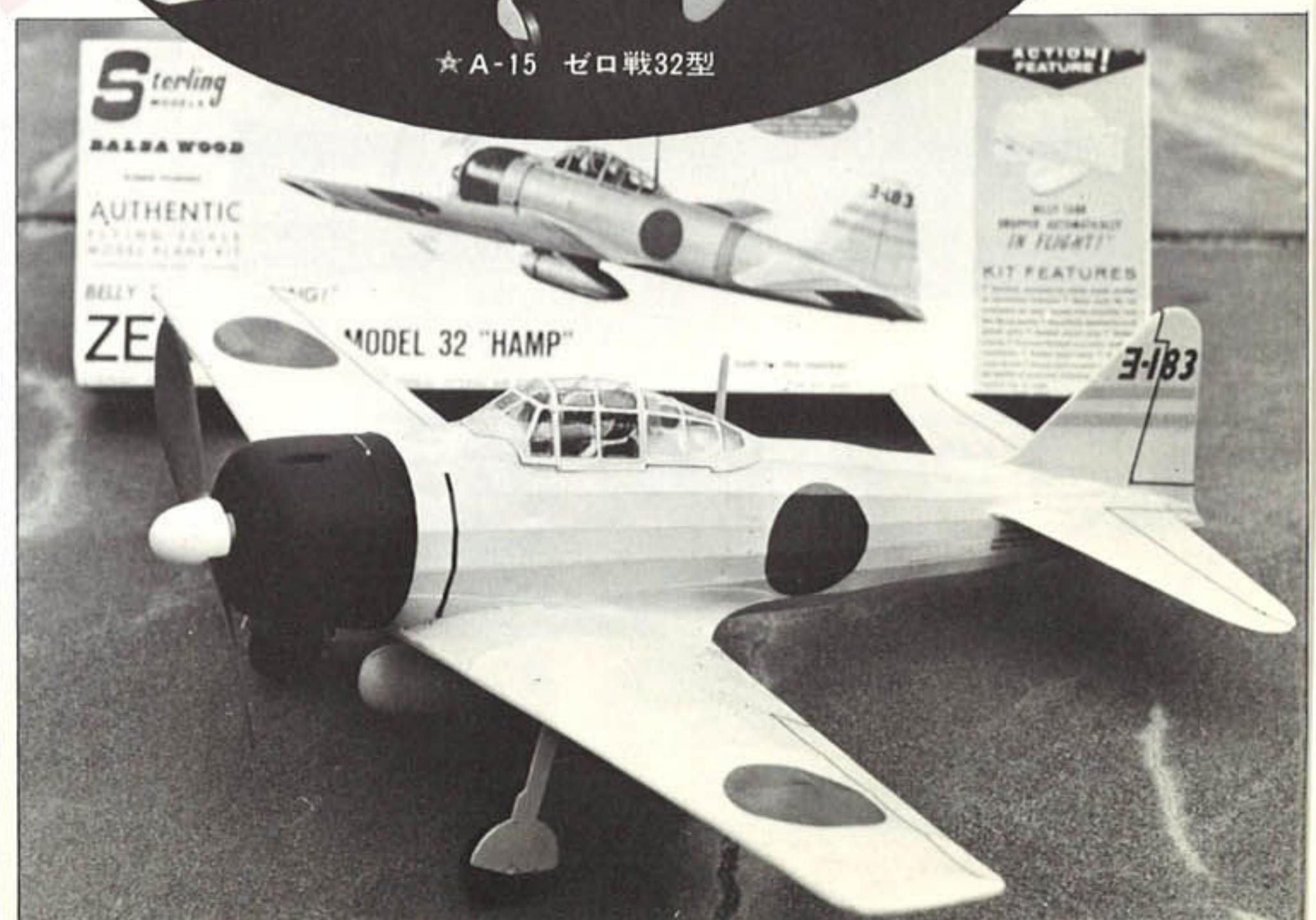
■バルサモデル

- 組み立ては、差し込み式で簡単
- オールバルサで軽い飛行機
- ゴム動力はもちろんのこと、エンジンを付けてUーコンにもなります。飾って美しい飛行機のインテリア。
- デカール、ベルクランク、プロペラ キャノピー、動力ゴムなど一式付。

■輸入バルサモデル

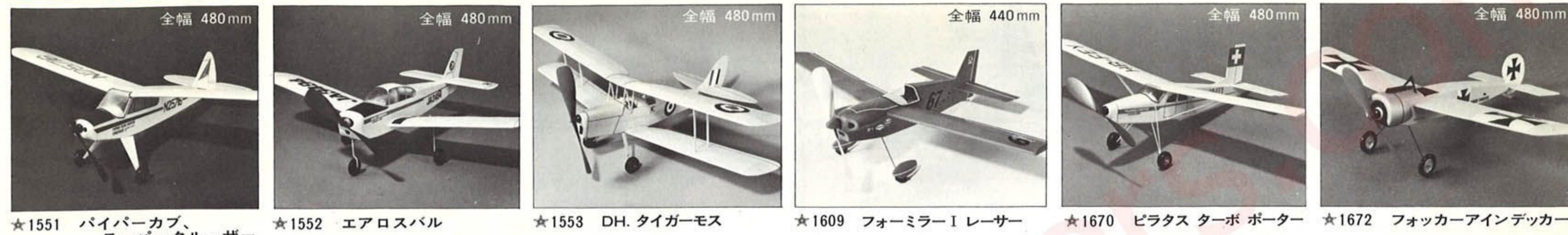
- 時間をかけて、コツコツ組み込んで下さい。
- 高級バルサシートに精密なダイカット。マニヤ向きキット。
- 部品の全てにキー番号を印刷
- デカール、パイロット人形、マシンガンなど忠実なプラスチックユニット一式付
- アメリカスターリング社製品(英文のみ)

バルサモデルは骨組み完成でも左の写真のように大きく、立派なインテリアになります。

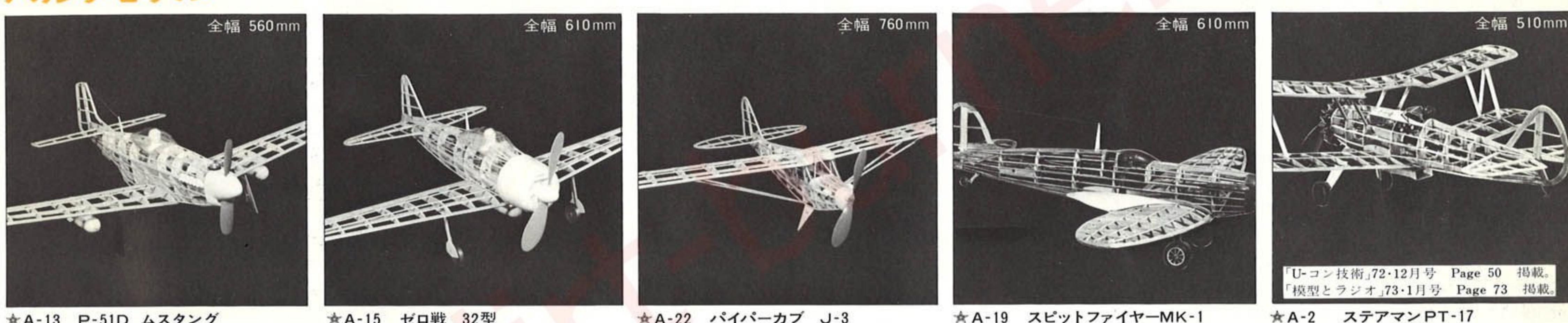


バルサモデルA15「ゼロ戦32型」完成機。

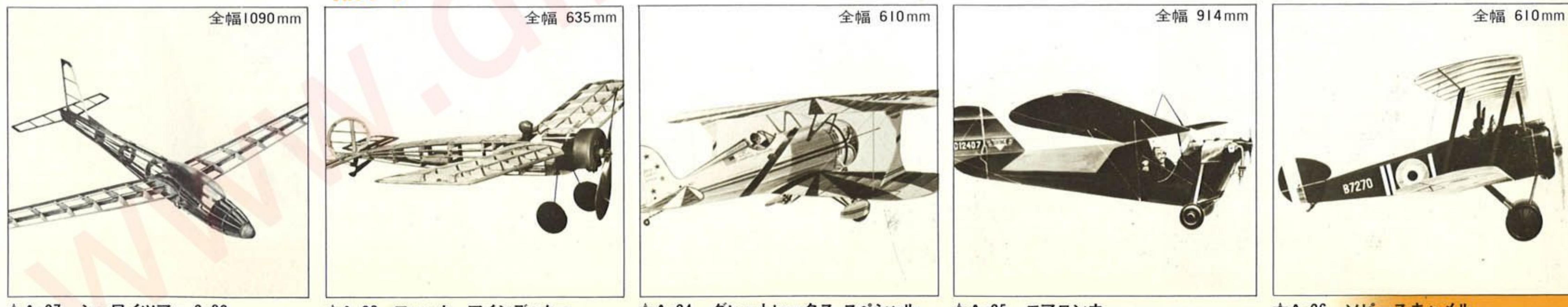
ミニバルサモデル



バルサモデル



輸入バルサモデル



★A-27 シュワツアー 2-32

★A-23 フォッカーアインデッcker

★A-24 グレートレークス スペシャル

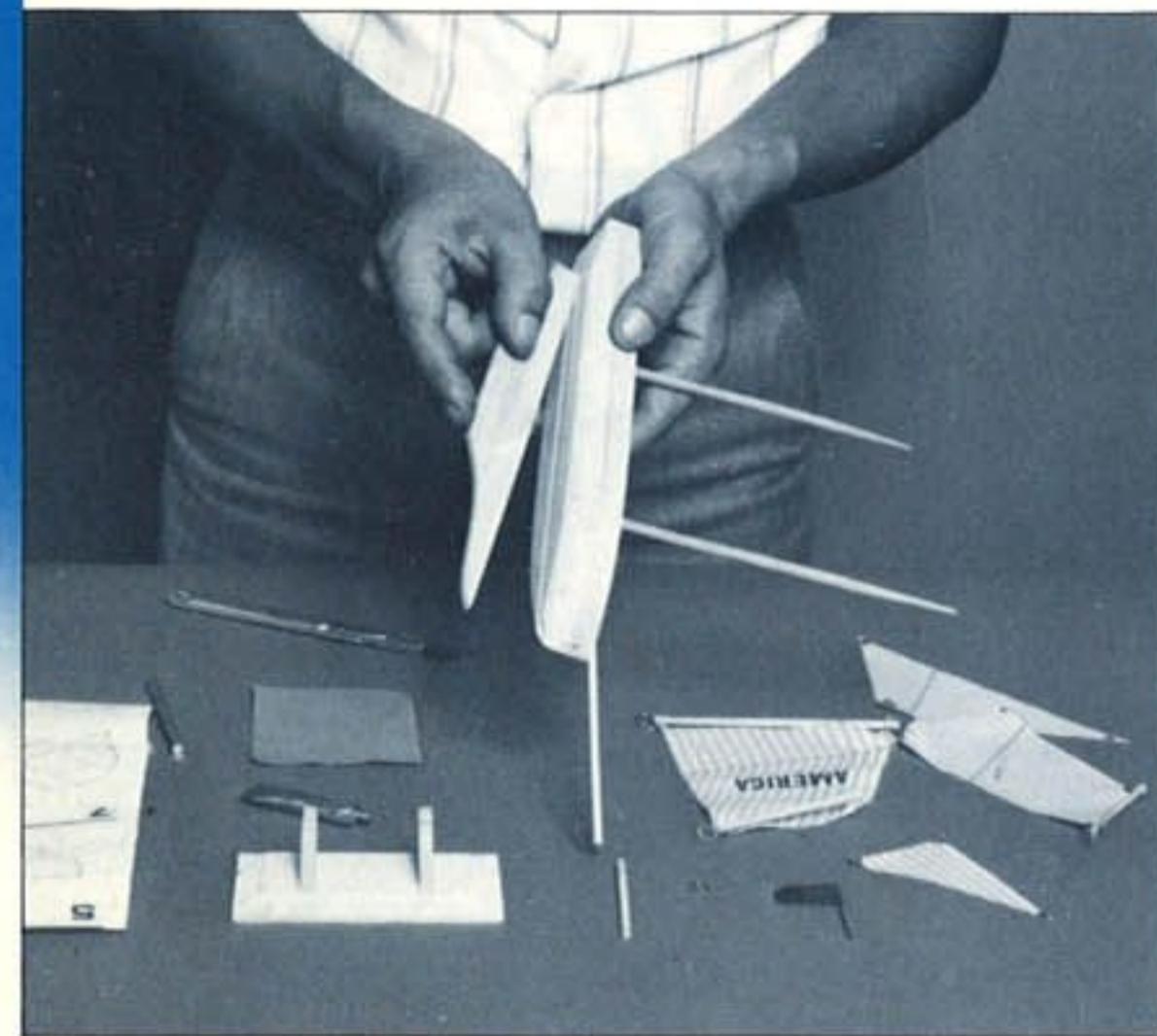
★A-25 エアロンカ

★A-26 ソピースキャメル

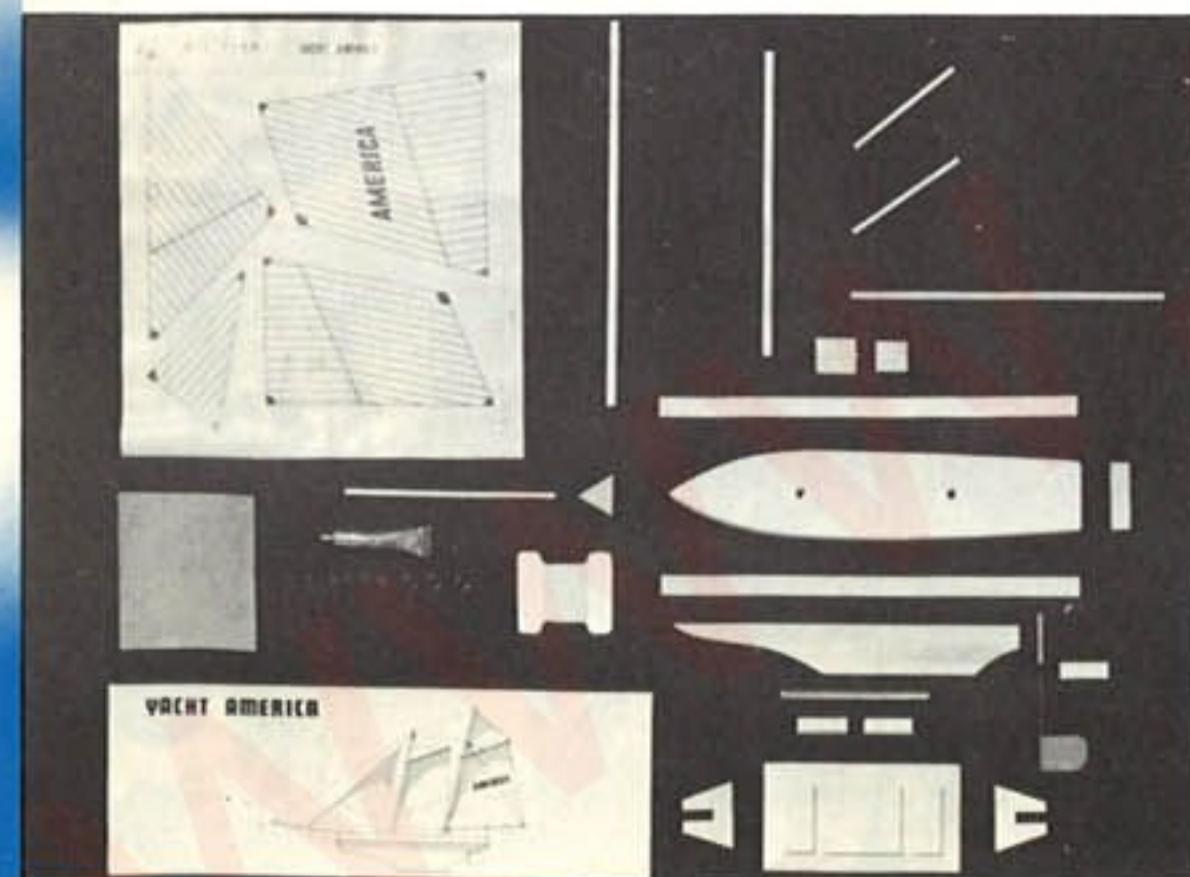
手づくり木製ヨット

WOOD CRAFT

- 船体及び各部品は半完成なので、ヤスリ仕上げでOK
- スナップ式の差し込みなので、組立ても簡単。
- ラダーとセールは運動式なので、本物そっくり、風で水面を走航します。
- マブチ水中モーター取付けで、風がなくとも走航OK。
- 作って楽しく、飾っては美しいホームインテリアとして最適。



船体及び各部品は半完成なので、組み立て簡単。



ヨットアメリカの部分一式。

Yocht



すぐ遊べるヨット



★1594 24' クルーザー



★1595 60' オーシャンクルーザー



★1596 ヨットアメリカ

セイムデー フローツ

Same
Day
Floats



その日に作って
その日に浮かべて
あそぼう！

ピッコロヨット

★1602

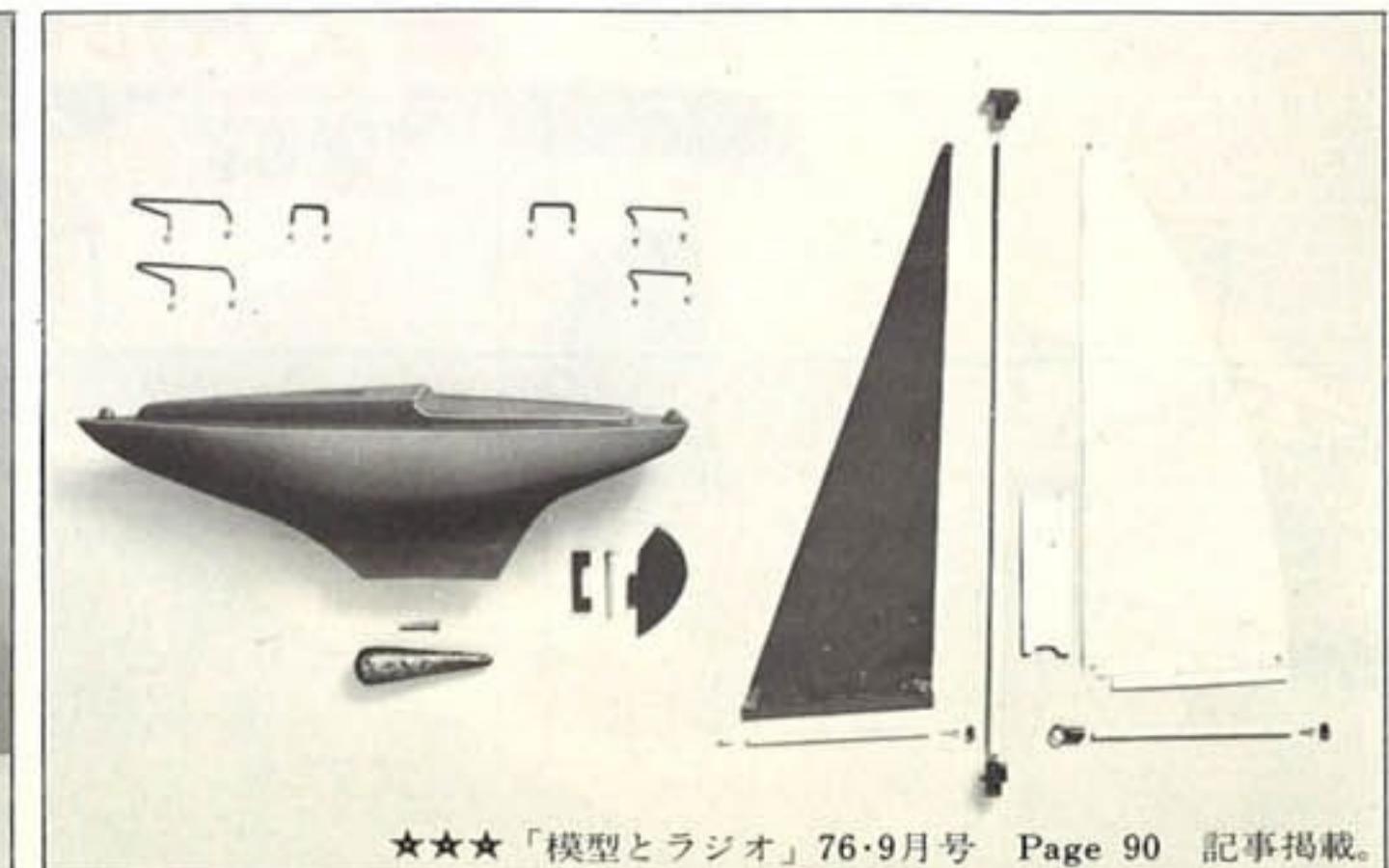
- 風にのってすいすい走る模型ヨット。
- 模型独特の雰囲気。なめらかな船体
- 組立て簡単な差込式部品。
- 水もれなし、組上りはバランスOK!!
- 川に、海に、作ってあそべる“ピッコロ”ヨット

◆大きさ

ヨットの長さ…400mm
ヨットの高さ…525mm
ヨットの幅……90mm



組み立てはとっても簡単！



★★★「模型とラジオ」76・9月号 Page 90 記事掲載。

ピッコロの部品

Yocht



★1602 ピッコロ

アメリカ
スターリング社のピーナッツ スケール モデル(ゴム動力)

Rubber 



from U.S.A

Peanut Scale

今、アメリカ・ヨーロッパで
大流行のちっちゃな飛行機
ピーナッツ スケール

マニヤがつくる

マニヤのピーナッツ!

1機分で2機つくれる!

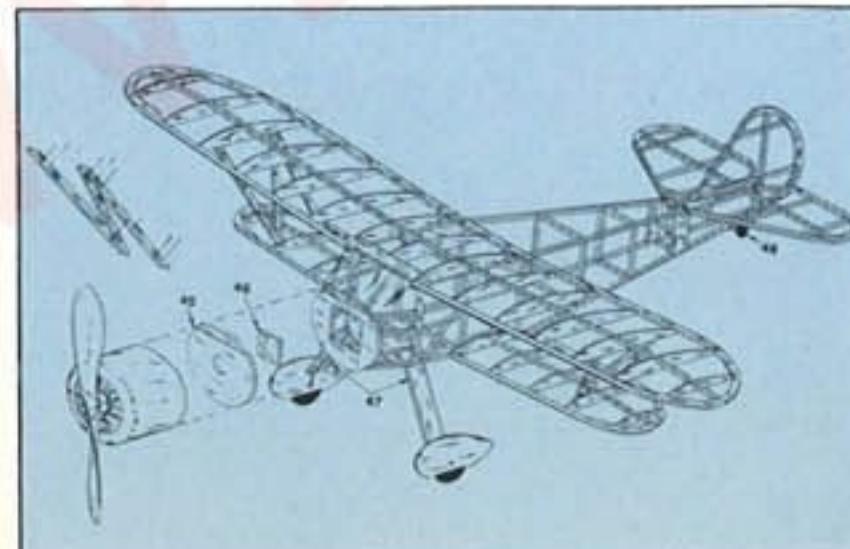
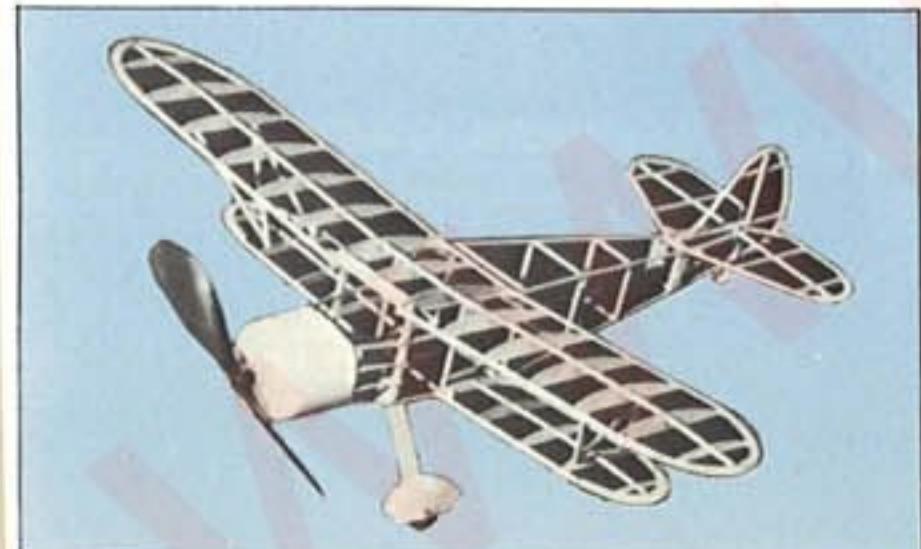
最高級バルサシート使用……

- たのしい組み立て、バルサとティッシュペーパー
- 13インチのよく飛びピーナッツスケール
- 専門家のデザインによる本物スケール
- 室内機になるゴム動力機

ピーナッツ・スケール機は世界で1番小さいゴム動力
スケール機で愛好家の間で爆発的な人気を博しています。
小柄ながら、実機のような非常に安定した飛行は、
とても魅力的です。インドア・プレーンとしても楽しめ、
インテリアとしても最高です。

「Uコン技術」76.9月号より'77.5月号迄(現在進行中)

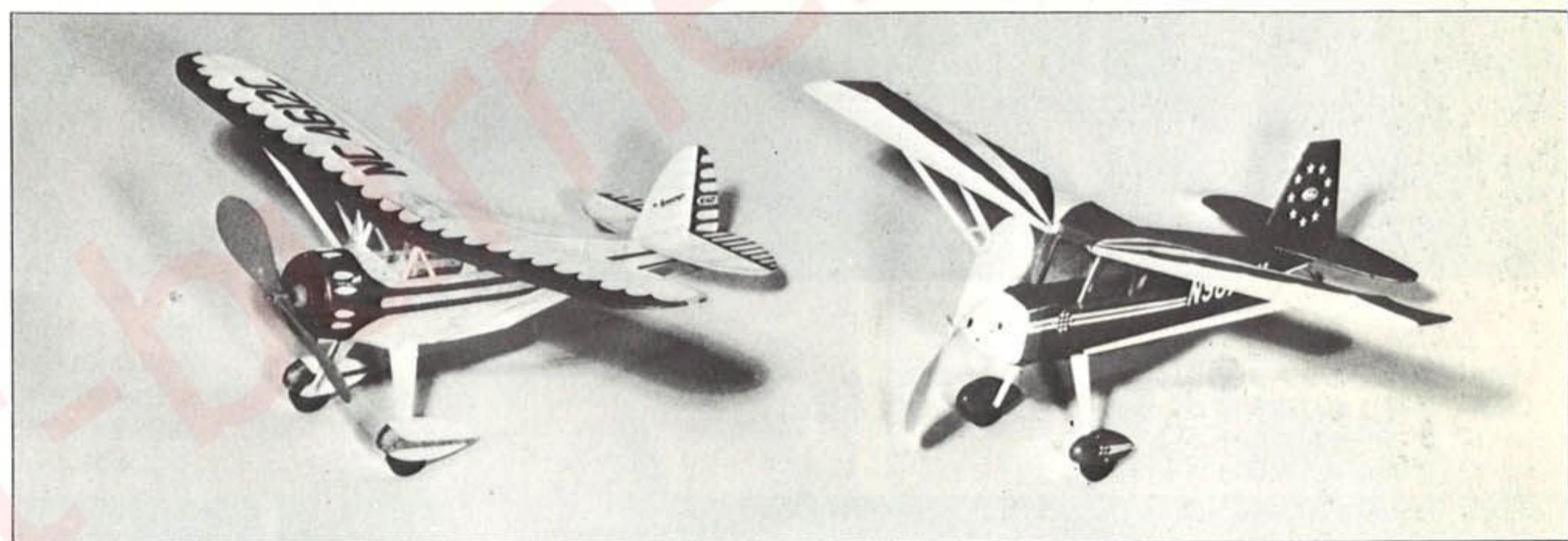
「モデル・ジャーナル」76.11月号に記事掲載



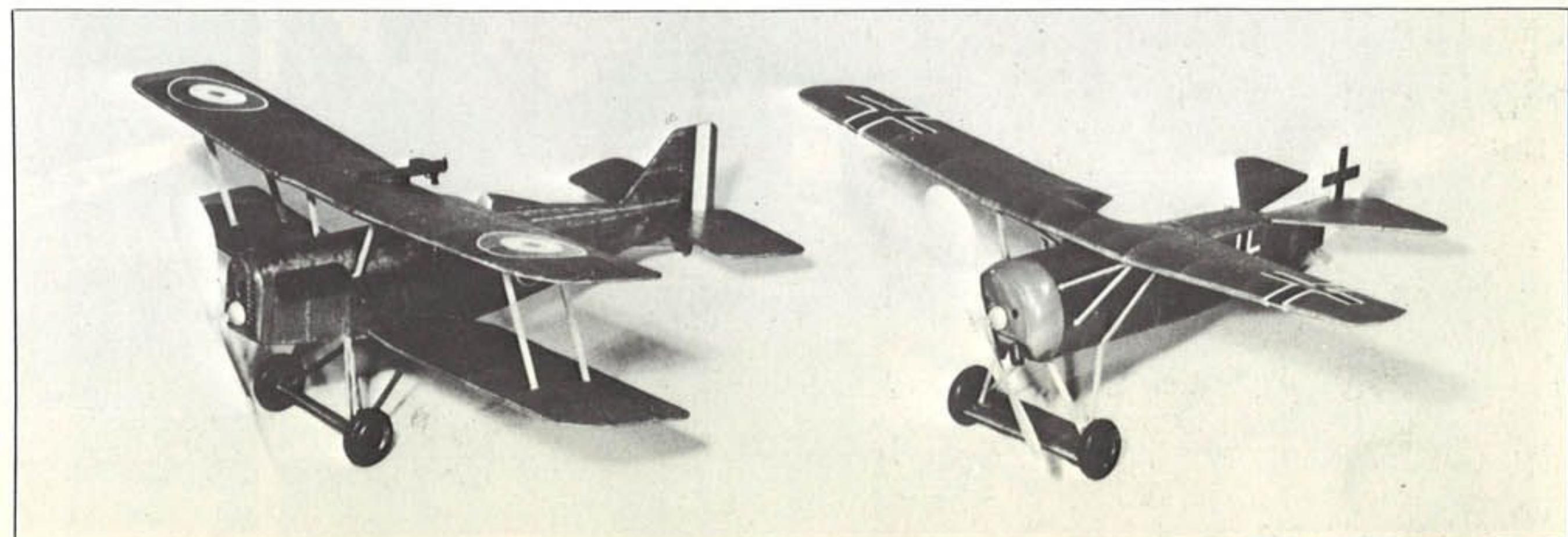
ピーナッツスケールモデルの骨組完成機



2機セット ★P-1 ワコ-SREとキャデット



2機セット ★P-2 モノクーペとチタブリヤ



2機セット ★P-3 SE-5aとフォッカ-D-8



★1568 モスキート 700

シュワイッパー 1-35(バルサ翼)

- 胴体は正確なプラスチックインジェクション成型。
- 主翼、尾翼は差し込み式で、取り付け、取りはずしが簡単、持ちはこびにも便利。
- マブチ空中モーターマウント付。

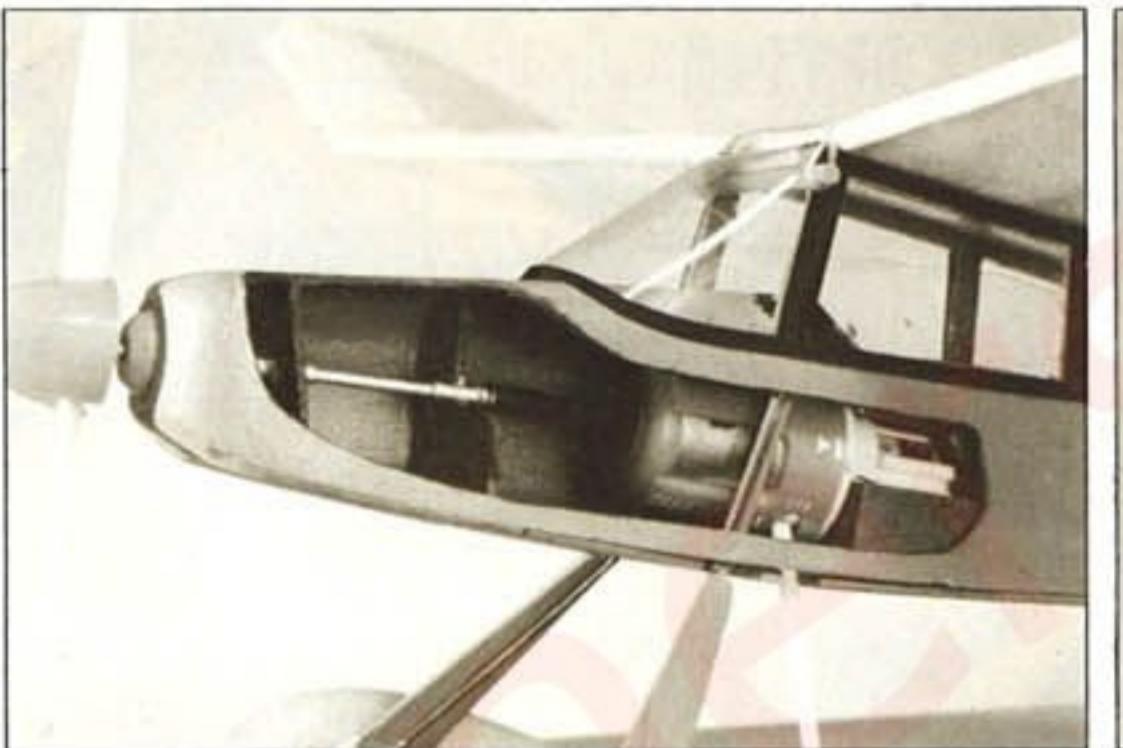


★1566 シュワイッパー 1-35

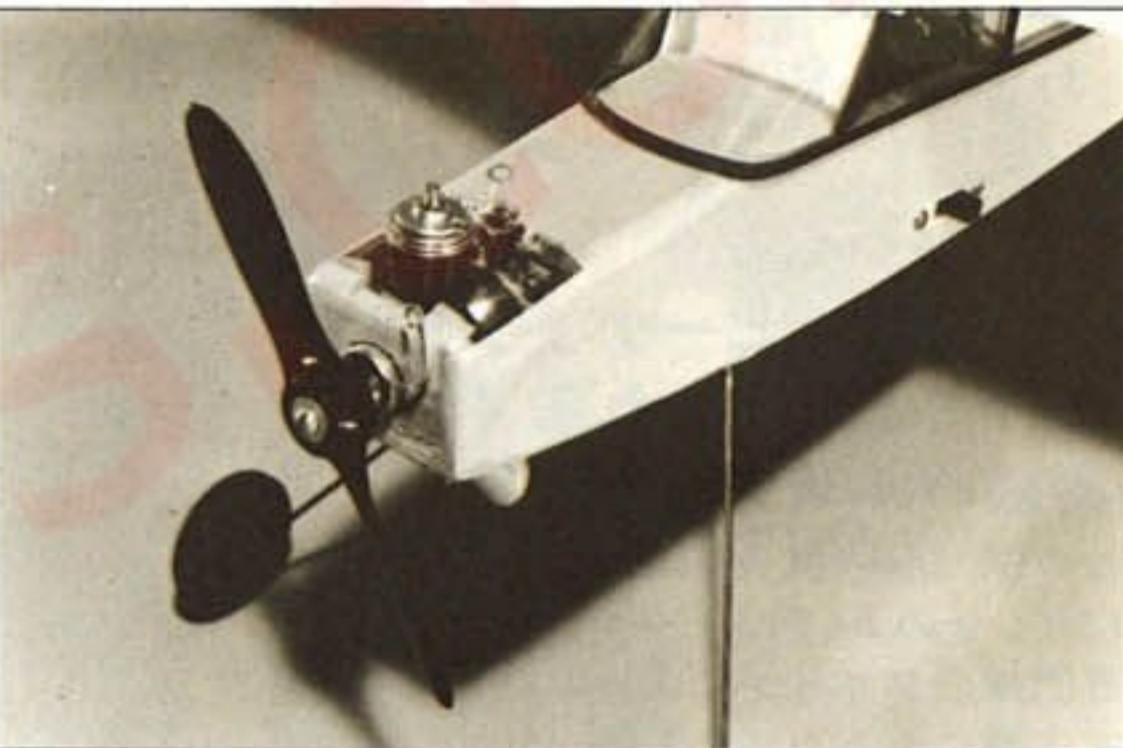
- 全長……495mm
- 全幅……700mm
- 主翼面積……7dm²

モスキート 700

- 組み立てやすく、飛行性能が抜群。
- ゴム動力、マブチ空中モーター、O2エンジン(簡単な改造を必要)の3つの動力がつかえる。



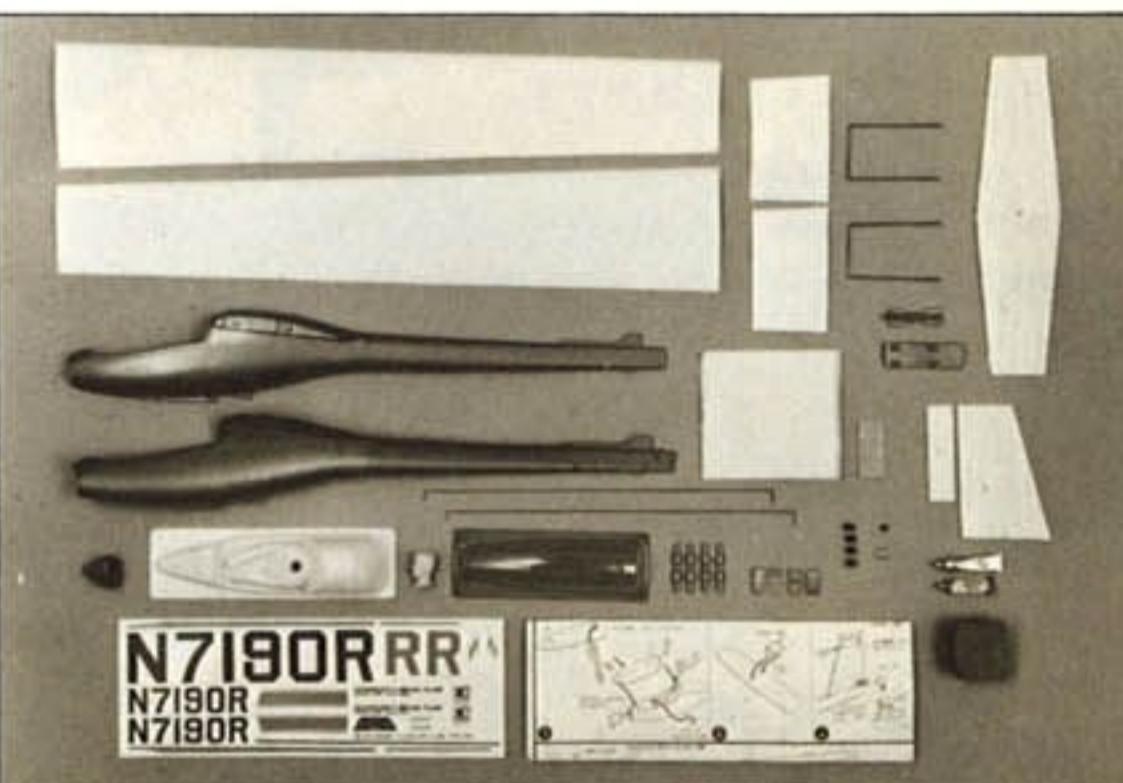
空中モーターを搭載したモスキート 700



Cox O2エンジン搭載したモスキート 700

シュワイッパー ジュニア(発泡翼)

- 主翼、尾翼は差し込み式なので、もちはこびに便利。胴体は完成部品入り
- マブチA-Iモーターも完成ABSモーターマウントにワンタッチの差し込み式。
- 尾翼は飛行に合わせて調節のきくトリムラダー(微調整のできる垂直尾翼)採用。
- 安全性を考慮して機首にはショックを吸収するゴム製ノーズ採用。



シュワイッパー ジュニアのキット部品



★1566J シュワイッパー ジュニア

- 全長……500mm
- 翼長……1100mm
- 主翼面積……9.35dm²

SHARK CO₂ ENGINE

(イギリス シャーク 炭酸ガスエンジン)

CO₂ 



From
England

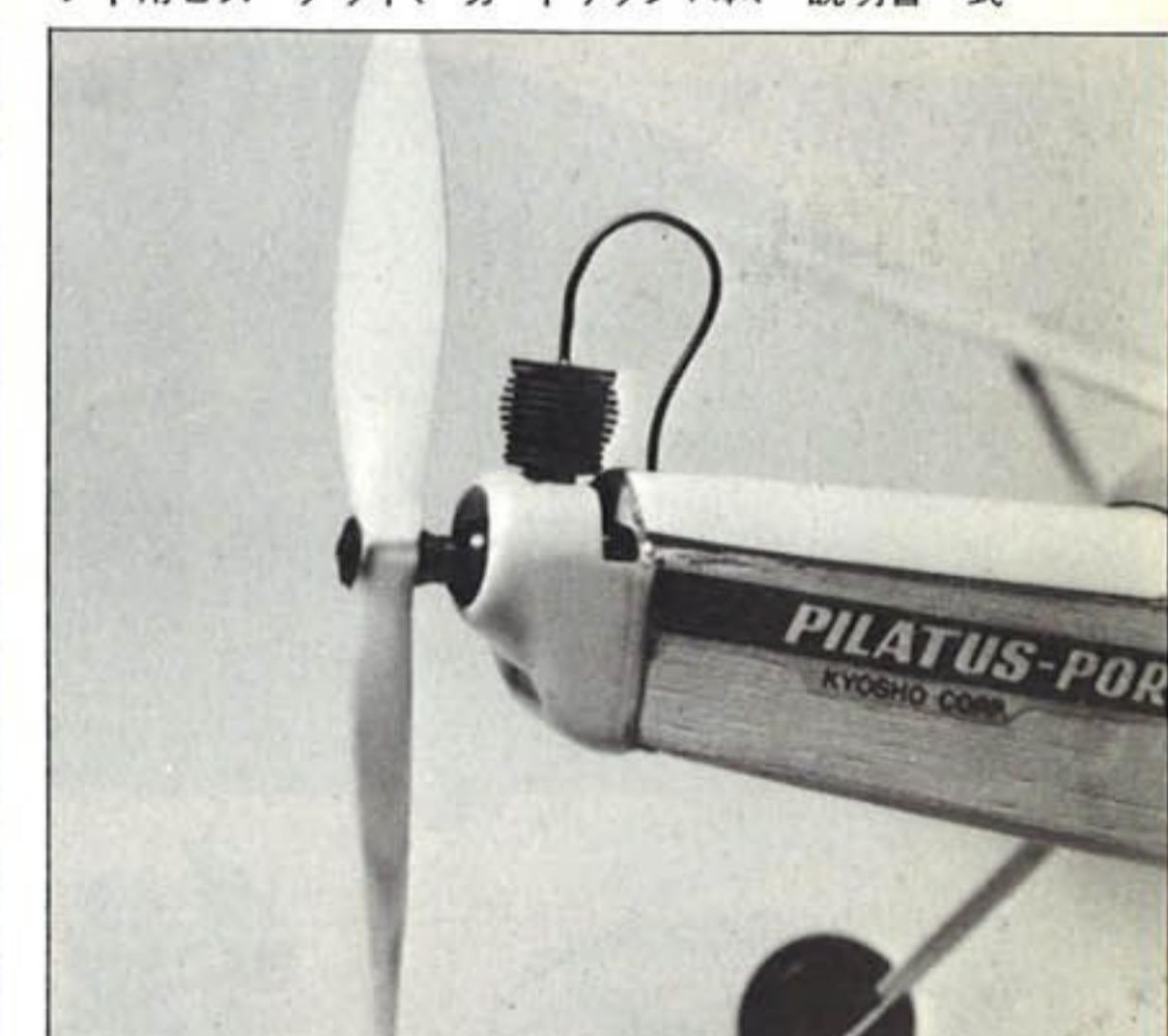
魅力溢れるニューパワー!!

CO₂ ENGINE (炭酸ガスエンジン)

静かなエンジン音・安全無公害です……

- シャークCO₂エンジンは、エンジン・プロペラ・カートリッジ・チャージ用ガンが一式揃った完全セット。
- 機体への搭載は簡単。エンジンスタートはワンタッチ。
- 軽くて、小さく、パワー発揮で魅力いっぱい。
- エンジン音は静かだが、実機の様なしひれる音。
- 適合機体キットは京商製ミニバルサ6点
(くわしくはカタログ9頁を参照)
- CO₂(カートリッジ)の補充は模型店で10ヶ入り¥800
テレコ用と同じです。1ヶのカートリッジで凡そ5
回の飛行がたのしめます。(デパートでは家庭用品売
場でソーダ・サイフォン用のもの)。

◎CO₂専用飛行機は数種企画中です。



ガンにカートリッジを入れて、きつくしめる



ガンでCO₂をタンクへ注入する。(2~3秒)



ペラを指で軽くたたくだけでエンジンスタート



高出力3,500rpm回転(30~45秒)



ミニバルサ・ピラタスにCO₂エンジンを搭載

エンジン付U-コン フルセット

U-コン



**U-CONTROL
FULL SET**

★エンジンで飛ぶUコン機……ハンドル操縦で8の字飛行や
宙がえりも、風船割りも簡単、フルセットなら飛行まで必要な
もの一式付き。



全部そろったフルセット



09フルセット 飛行用部品一式

★1740 U-コンフルセット09は11頁上段の3種類
の飛行機から選んで下さい。



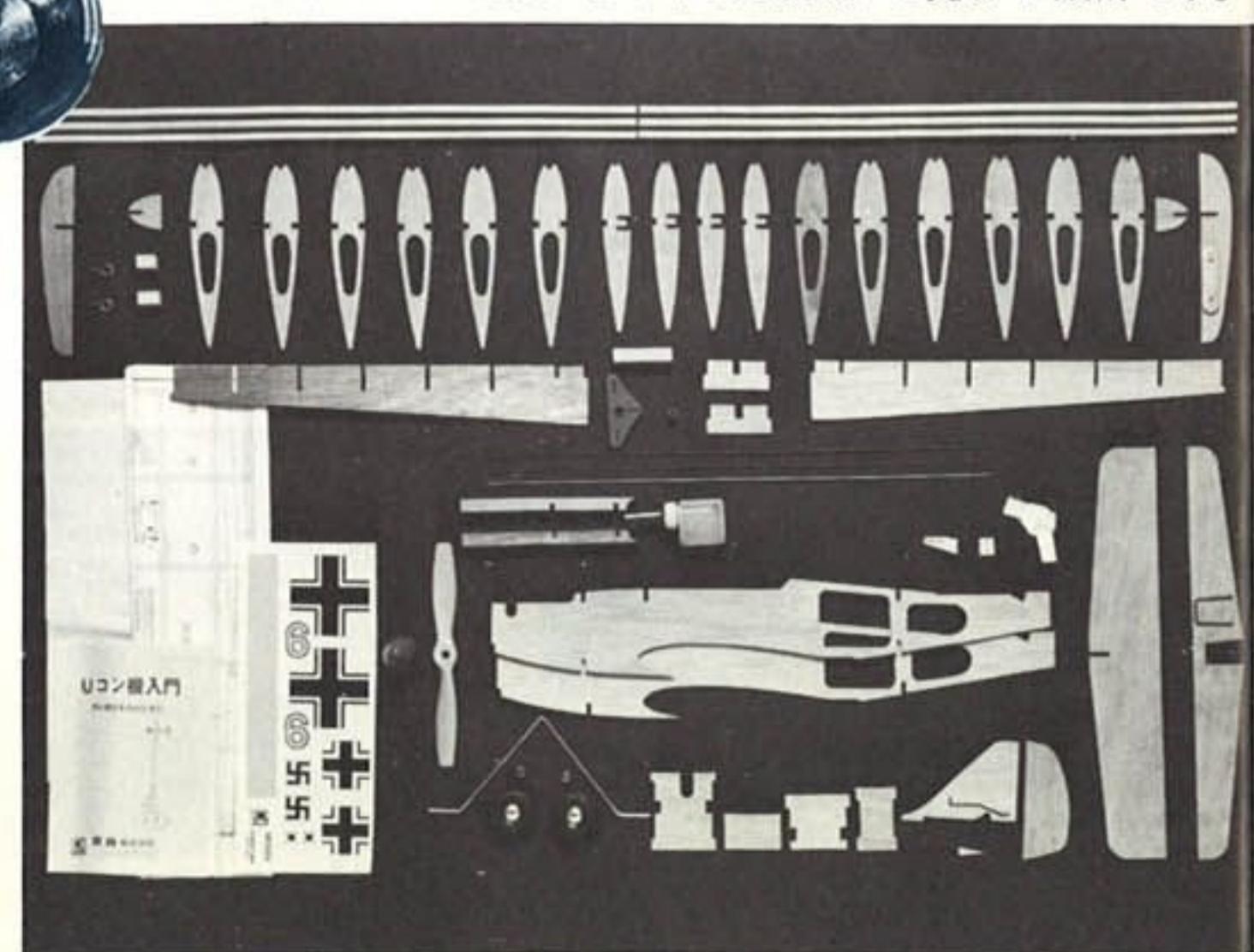
U-コン メッサーシュミット 飛行中の写真

■エンジン付U-コンフルセットは

09エンジン、消音マフラー、キットと始動用具、飛行用
具、及びくわしい取扱説明書、飛行のしかたなど飛行に
必要なもの一式セットです。

初心者から必ず組み立てられ、必ず飛ばせるセットで、
余分なパーツを買う必要は、まったくありません。総て
セットに含まれております。

組み立ての後のマーキングについても、シールが含ま
れていますので簡単に行なえ、実機感を出すのも容易で、
何度落としても破損が少なく、強度的にも充分な設計です。



U-コン 飛行機キット

フルセットとUコン機各種

Uコン

■09エンジン付きフルセットとキット

全長 500mm

翼長 704mm 翼面積 10.9dm² エンジン09~15 (フルセットは前頁の説明を参照)

「Uコン技術」76・10月号
Page 26 記事掲載。



★1740A フルセット ゼロ戦



★1740B フルセット ムスタング



★1740C フルセット メッサー

★1743 メッサーシュミットキット

■049エンジン付フルセットとキット

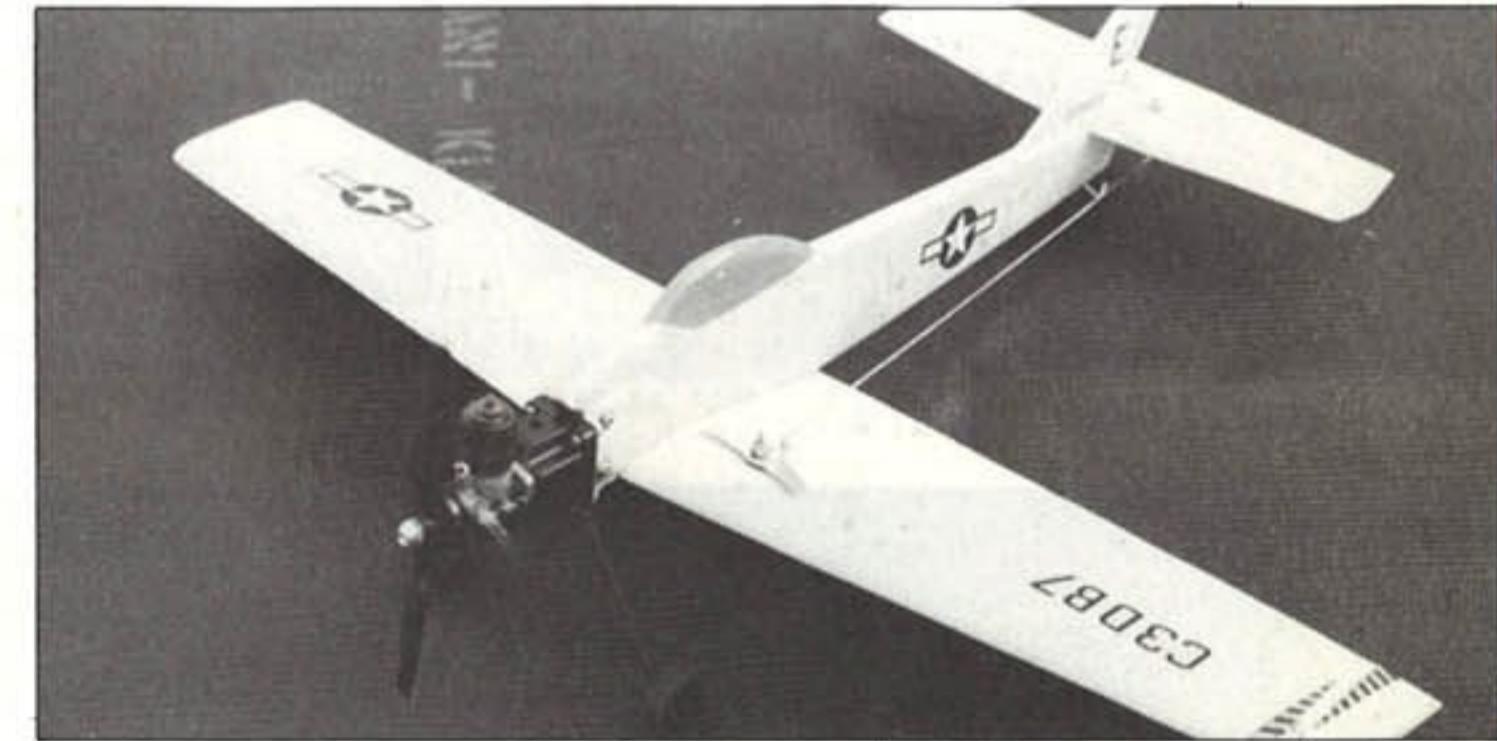
バルサキットにアメリカ製エンジン及始動用バッテリー、燃料、ブースターコード、コントロール・ハンドル、プロペラ、プラグ、くわしい取扱説明書など、飛行に必要な用具が一式付いています。



★1111 049 セスナセット



★1247 049 ムスタングセット



★1248 049 セーバーセット

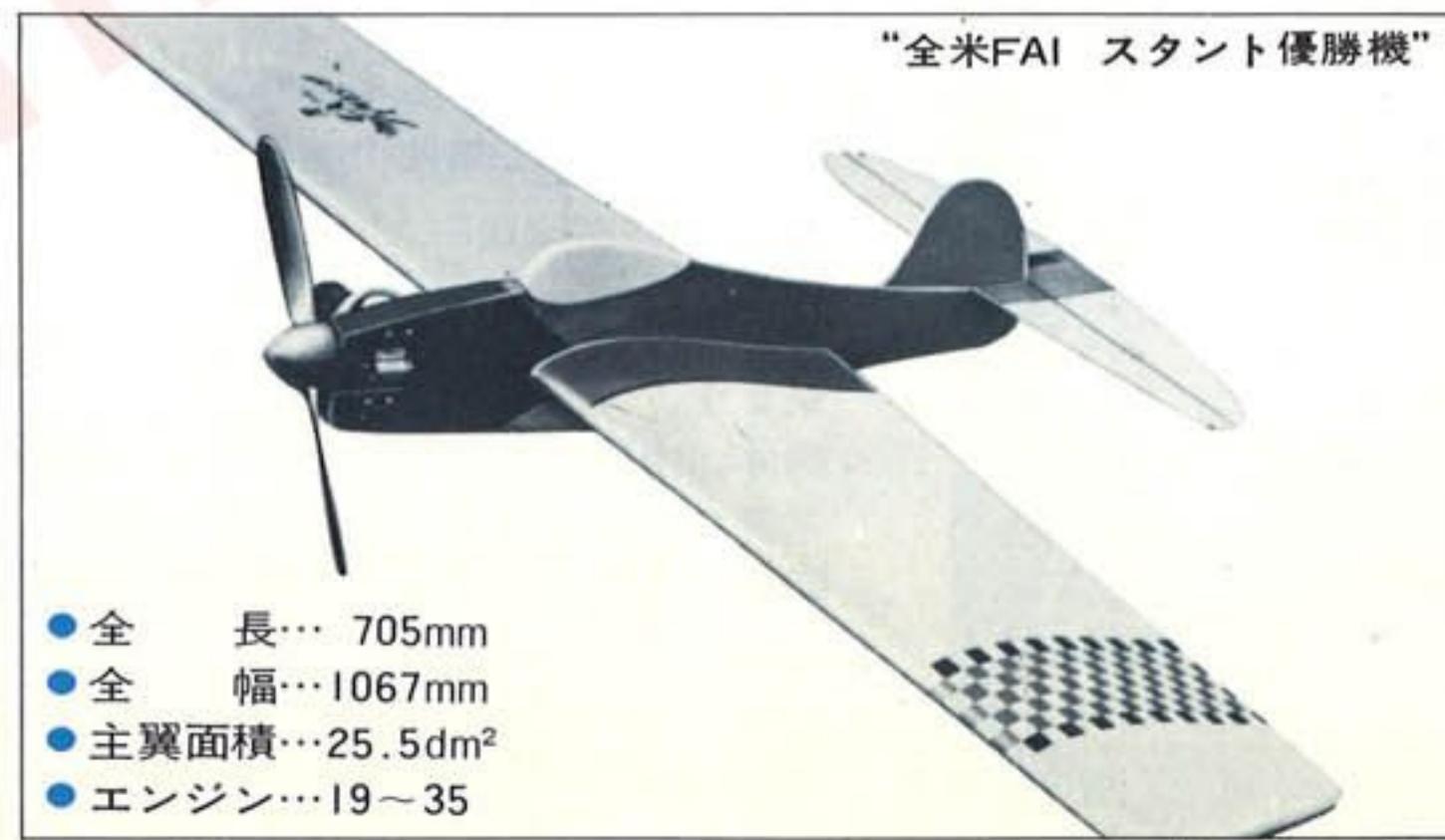
■マニヤのUコン機



- 全長… 546mm
- 全幅… 762mm
- 主翼面積… 13dm²
- エンジン… 09~19

「U-コン技術」74・3月臨 Page 76 記事掲載

★S-5 リングマスター JR



- 全長… 705mm
- 全幅… 1067mm
- 主翼面積… 25.5dm²
- エンジン… 19~35

★S-1 リングマスター



- 全長… 690mm
- 全幅… 930mm
- 主翼面積… 17.7dm²
- エンジン… 15

「U-コン技術」73・7月号 Page 34 記事掲載。

★1462 コメットハンター 1500

RC READY TO FLY PLANE

ラジコン完成機
(COX QRC エンジン付)

RC AIR

完璧な性能・手軽にラジコン フライトを……

READY TO FLY SCALE PLANE

CESSNA 210

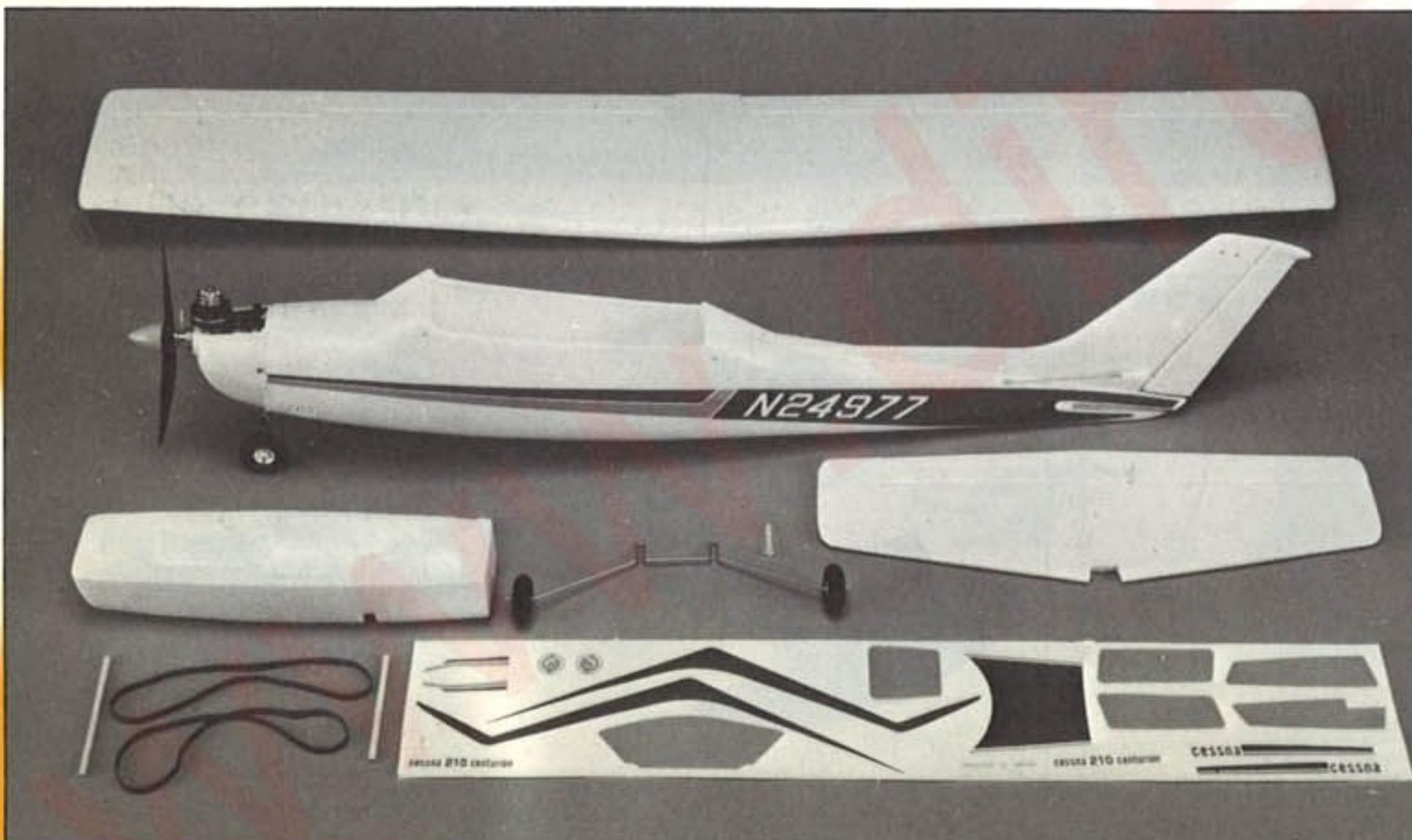
セスナ210センチュリオン CENTURION



049 完成スケール入門機

エンジン付 049
プロボ 2ch

セスナ210 センチュリオンの飛行中
「ラジコン技術」'77/4月号記事掲載 カラー飛行写真



セスナ210 センチュリオンの内容（すべて完成品!!）



テクニカルデータ

全長	737mm
翼面積	9.20m ²
全備重量	530g
エンジン	DOX QRC 049

★2121 RC セスナ210 センチュリオン

★2121 セスナ210センチュリオン

- 塗装済完成機、ドライバー1本で組み立てOK！メカ搭載は差し込み式で簡単。
- 新型COXエンジン搭載（スプリングスターターとマフラーつき）容易な始動と静かなフライト。
- 77年型セスナ・センチュリオンの忠実なスケール、三車輪で荒い着陸にも耐える設計。
- 翼端安定板と半対称翼型なので、風のある日でも安定したスムーズな飛行が出来ます。
- 胴体。主翼共にインジェクション発泡スチロールを特殊加工により、軽く、強度があり、ダイビング飛行でもOK。

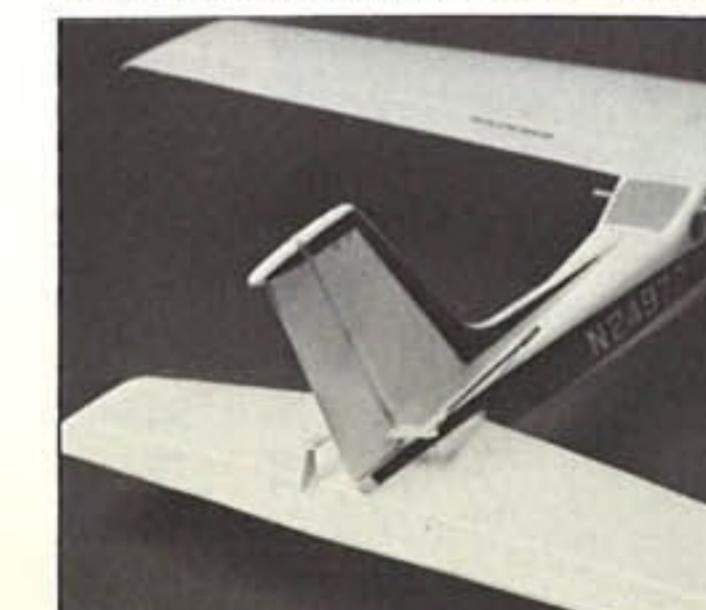
★各社のプロボが使用出来ます。（サンワ2F-2M フタバFP-2GA-S-17はメカブレイトに押し込むだけでOK）。プロボはキットに含みません。



セスナ210はCOX QRC049エンジン搭載です



バッテリー・レシーバー・サーボはメカトレイに押し込むだけで取り付け完了。



ラダー・エレベーター・ロッドホーンなどすべて取り付け完成品



差し込み式ランディングギヤ・ホイール付き

SPORTAVIA



エンジン 049~06
プロポ 2ch

飛行中のスバルタビア RF-5B

PAPILLON



エンジン 049~06
プロポ 2ch

飛行中のパピヨン

■スバルタビア RF-5 本格的なスケール機

- 主翼、胴体、尾翼共オールバルサ製。
- キャノピー、チークカウルはバキューム整形済で組み立ては簡単。
- エルロン使用により、スタントグライダーとして、又軽飛行機としての飛行性能は抜群。
- 優雅なスタイルのスバルタビアRF-5の本格的なスケールキット。

■スバルタビア RF-5B

- 小さなエンジンでスケール感の味わえるモーターグライダーです。
- 主尾翼、胴体はオールバルサ製、正確なカットにより組立て簡単です。
- 049~06迄のエンジンの搭載ができます。
- 小型ながら、対称翼使用、翼端エルロンにより、スタントとしても楽しめます。
- 充分なスペースにより各種燃料タンク・各社サーボが組み込みます。

■パピヨン 小型モーターグライダー

- ラジコン入門の方には最適なモーターグライダーです。
- 組み立ては簡単で早く、しかも正確に仕上ります。
- 2種類のマウント方式（ビーム式、ラジアル式）により全ての049~06エンジンの搭載が可能です。
- 充分なメカ室により各社のプロボが搭載出来、燃料タンクのスペースも広く取ってあります。
- 小型機ながら、丈夫な構造、充分な復元性があり、のびのある飛行性能他数々の特長を持ち、手軽るに誰れにでも楽しめる安定性のある機体です。

エンジン 09~10
プロポ 2~4ch

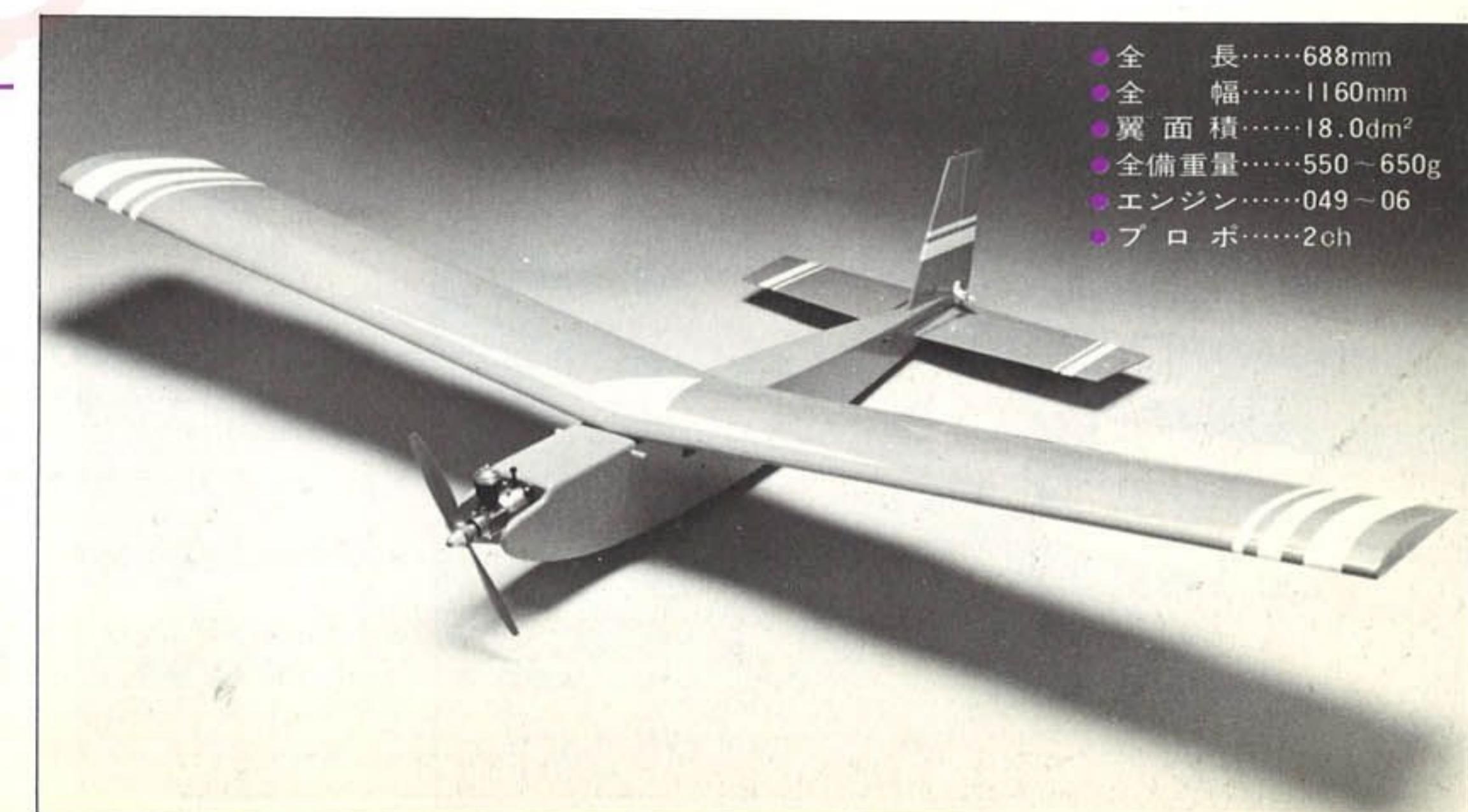
- 全長……915mm
- 全幅……1586mm
- 翼面積……27.0dm²
- 全備重量……1000~1200g
- エンジン……09~10
- プロポ……2~4ch



★1641 スバルタビア RF-5



★1642 スバルタビア RF-5B



★1673 パピヨン

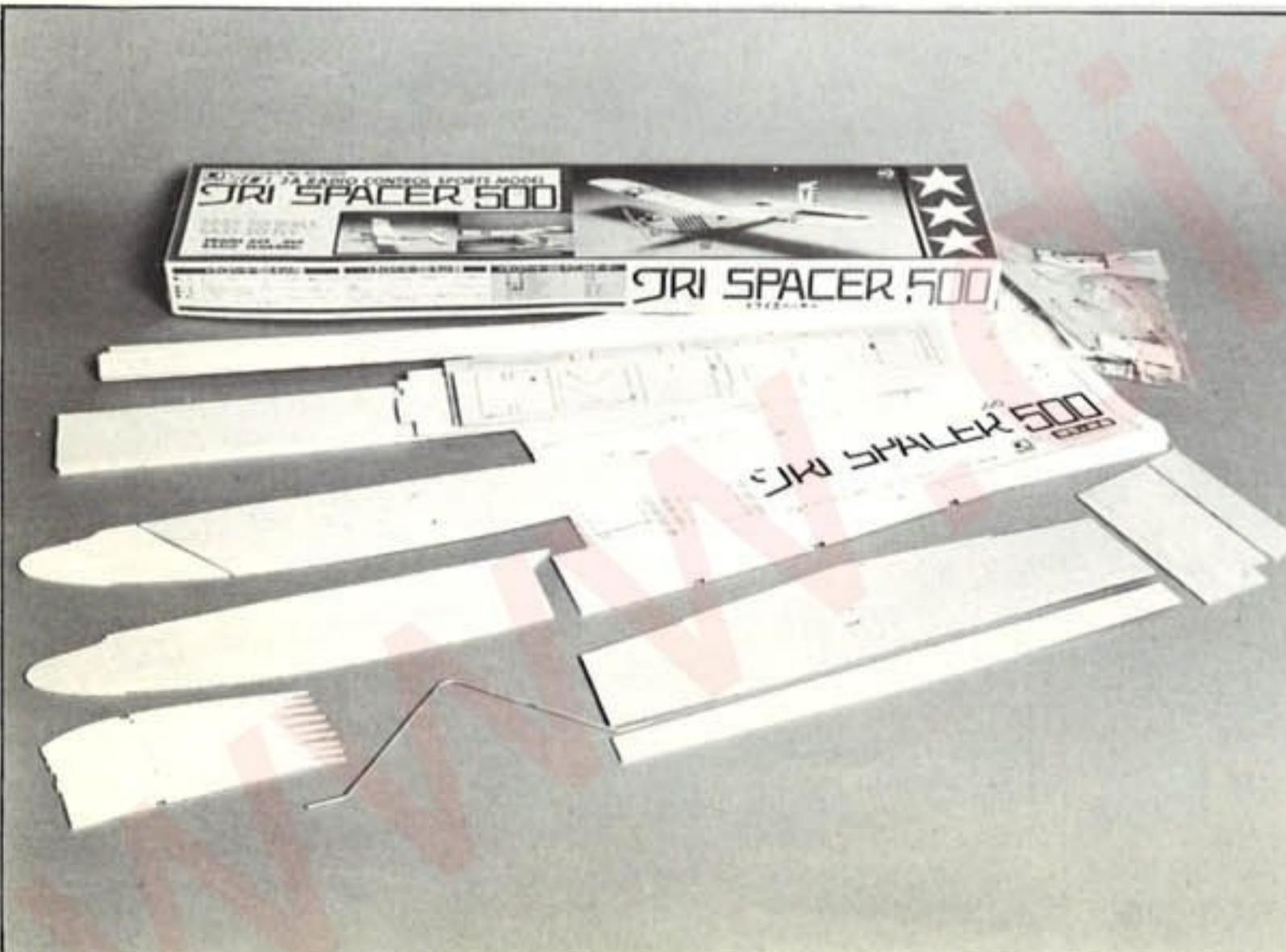
手軽に作って、手軽に飛ばせるサンデーフライヤーのマイプレーン
組み立てに新工夫!! 簡単しかも正確に!!

TRI SPACER



エンジン 049
プロポ 2ch

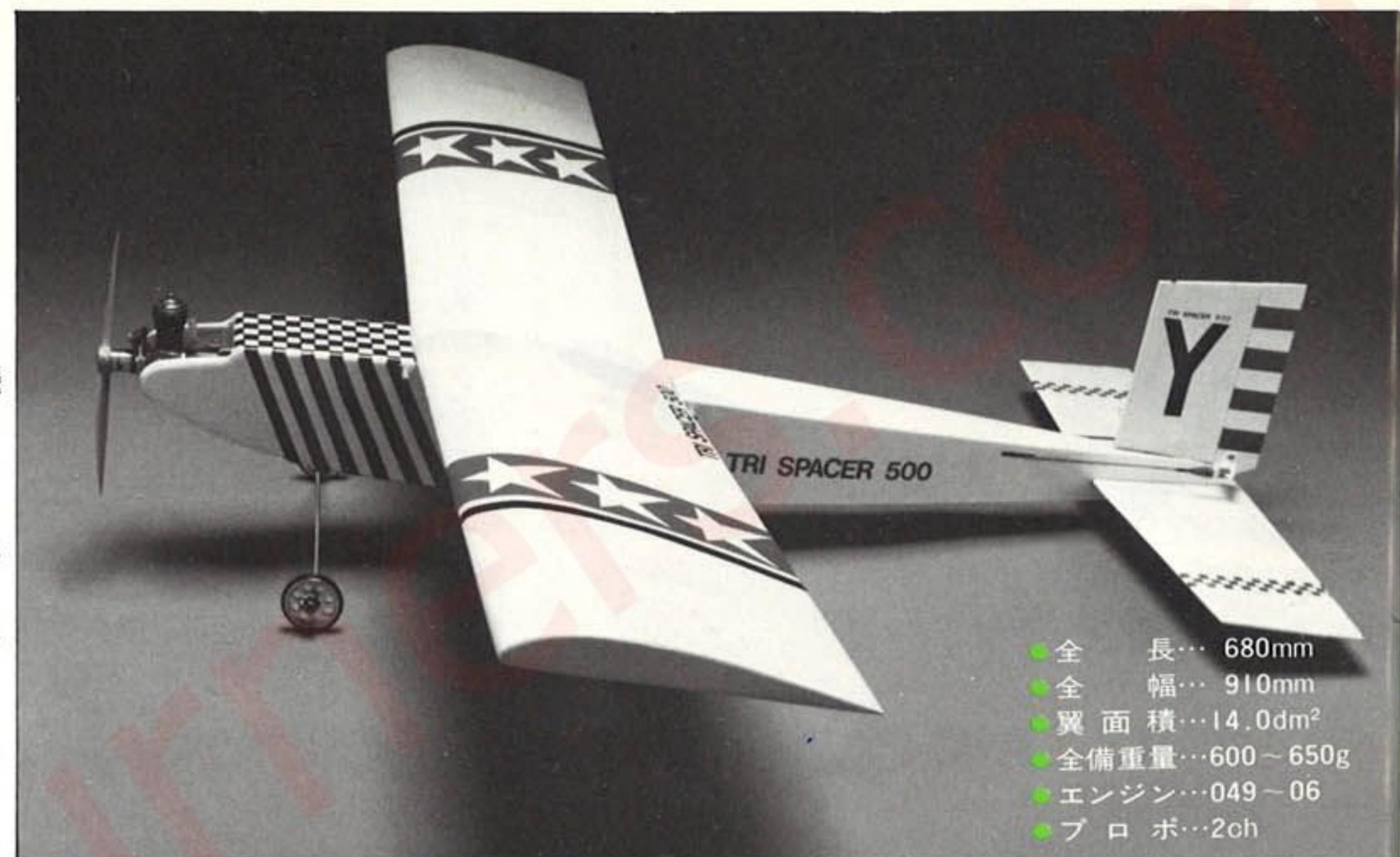
トライスペーサー500の飛行中



トライスペーサー500の部品一式

トライスペーサー500

- 小型にかかわらず風に強く、しかも安定したスピードで飛行。
- 組み立てに新工夫、初心者にも簡単に早く正確な仕上り。
- 2種類のマウント（ビーム式・ラジアル式）方式により、全ての049～06エンジンの取付が可能。
- 充分なメカ室により、各社、ほとんどのプロポ搭載が可能
- 小型ながら丈夫な構造。荒い飛行にも充分耐える。



★1668 トライスペーサー500

- 全長… 680mm
- 全幅… 910mm
- 翼面積… 14.0dm²
- 全備重量… 600～650g
- エンジン… 049～06
- プロポ… 2ch

トライスペーサー2000

- 正統派のトレーナー機として合理的な設計
- 飛ばしやすく、安定性がよい。
- 胴体はベニヤ材を使用により丈夫。
- 主・尾翼はバルサ材リブ組の本格的な構造。
- 組み立ては、ダイカットにより従来のキットよりも簡単。



★1654 トライスペーサー 2000

「SEA & SKY」76・4月号 Page 40 記事掲載

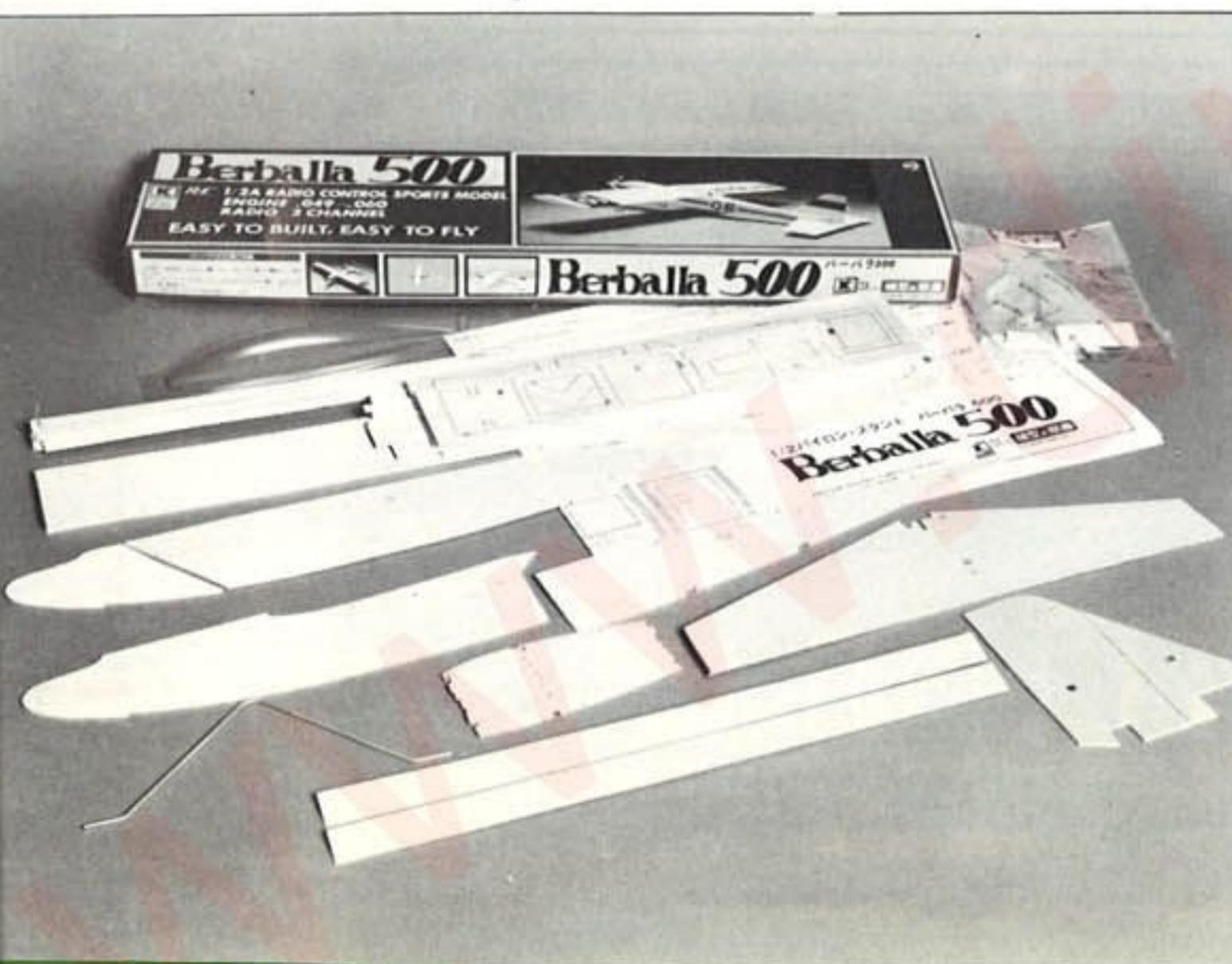
すべての面で $\frac{1}{2}A$ パイロン規格を満したバーバラ500
合理的な設計で軽量化、安定飛行のバーバラ2000

BERBALLA



エンジン 049~06
プロポ 2ch

バーバラ500の飛行中



バーバラ500 部品一式

■バーバラ500

- 上反角0°、後退角4°のエルロン翼の使用による、スピードある素晴らしい飛行。
- 全ての面で $\frac{1}{2}A$ パイロン規格を満足。練習に、大会にOK。
- 組み立ては新工夫、簡単で早く、正確な仕上り。
- 2種類のマウント（ビーム式・マウント式）方式により全ての049~06エンジンの取付が可能。
- メカ室が広く各社のプロポ搭載可能

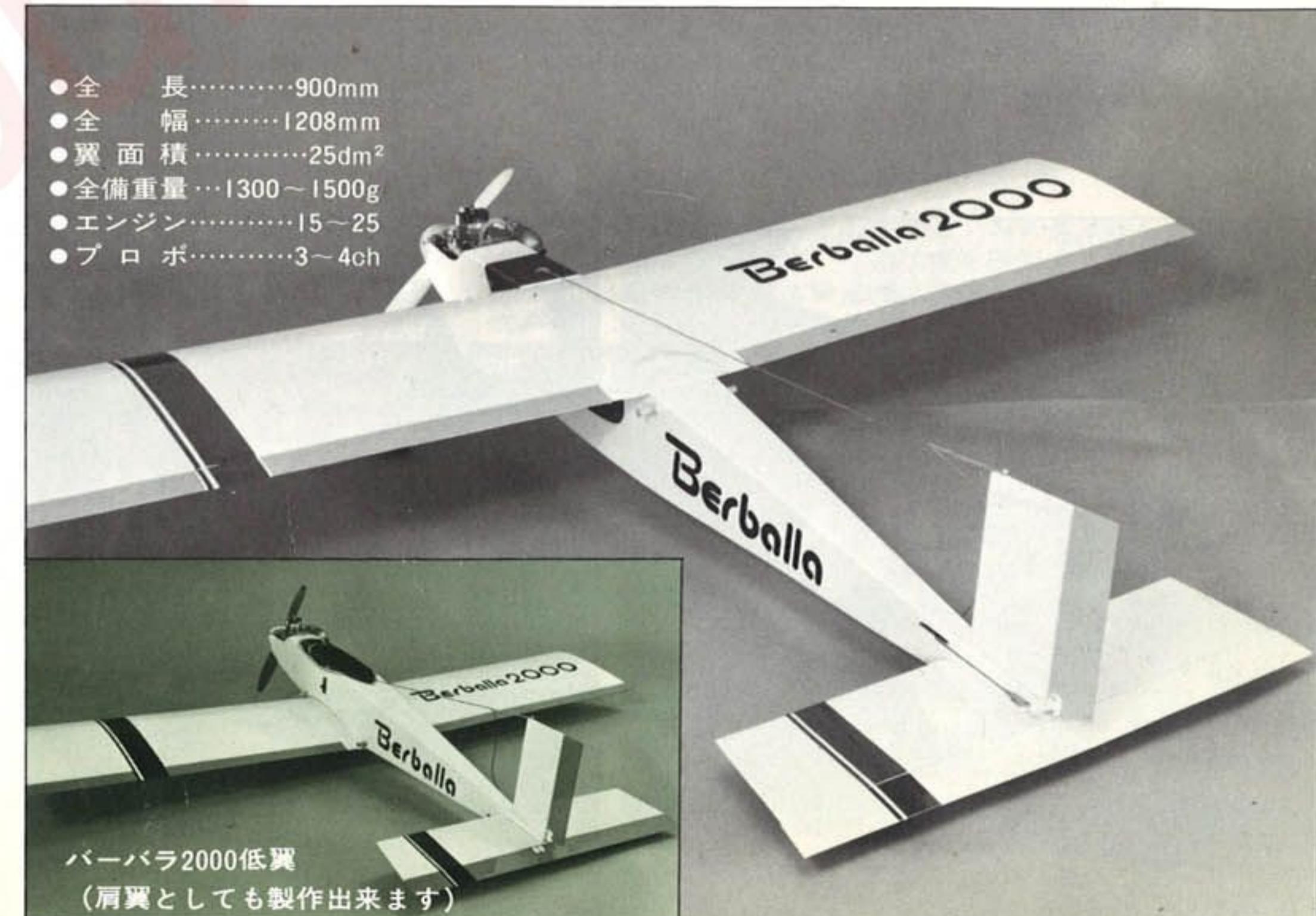


★1669 バーバラ500

■バーバラ2000

- 飛行性能、飛ばしやすさ抜群のスマートなトレーナー機。
- 肩翼、低翼、両方の製作が可能。
- 胴体はベニヤ材使用。ダイカットにより組み立てやすく丈夫です。

エンジン 15~25
プロポ 3~4ch



バーバラ2000低翼
(肩翼としても製作出来ます)

★1653 バーバラ2000

「ラジコン技術」76・2月号 Pae. 118 記事掲載。

RC09 TRAINER (09トレーナー)

初心者にも簡単、入門機として最適
はめ込み式で、さあ、大空へ

RC 1

09 CESSNA TRAINER



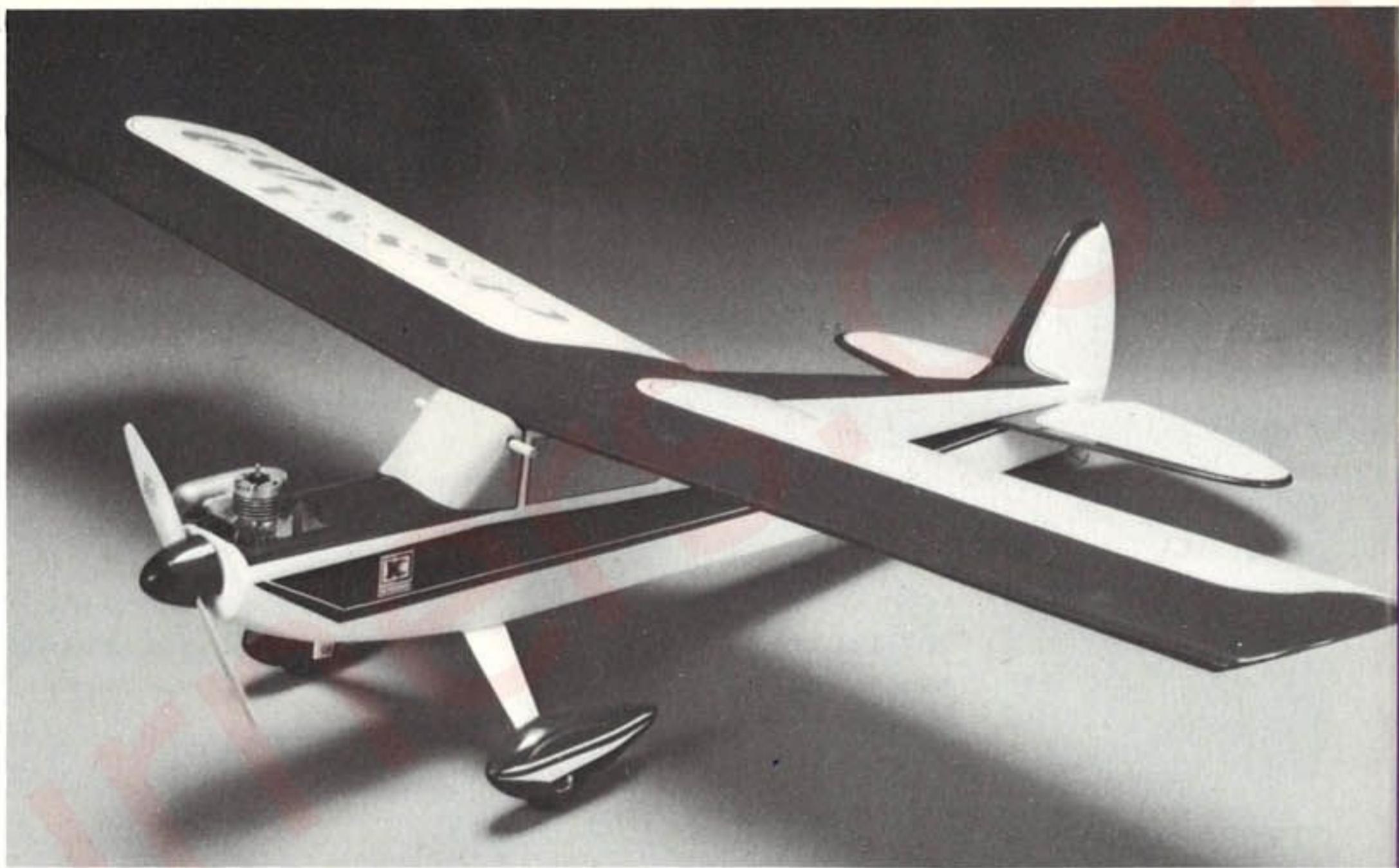
エンジン 09
プロポ 2~3ch

09 セスナトレーナーの飛行中

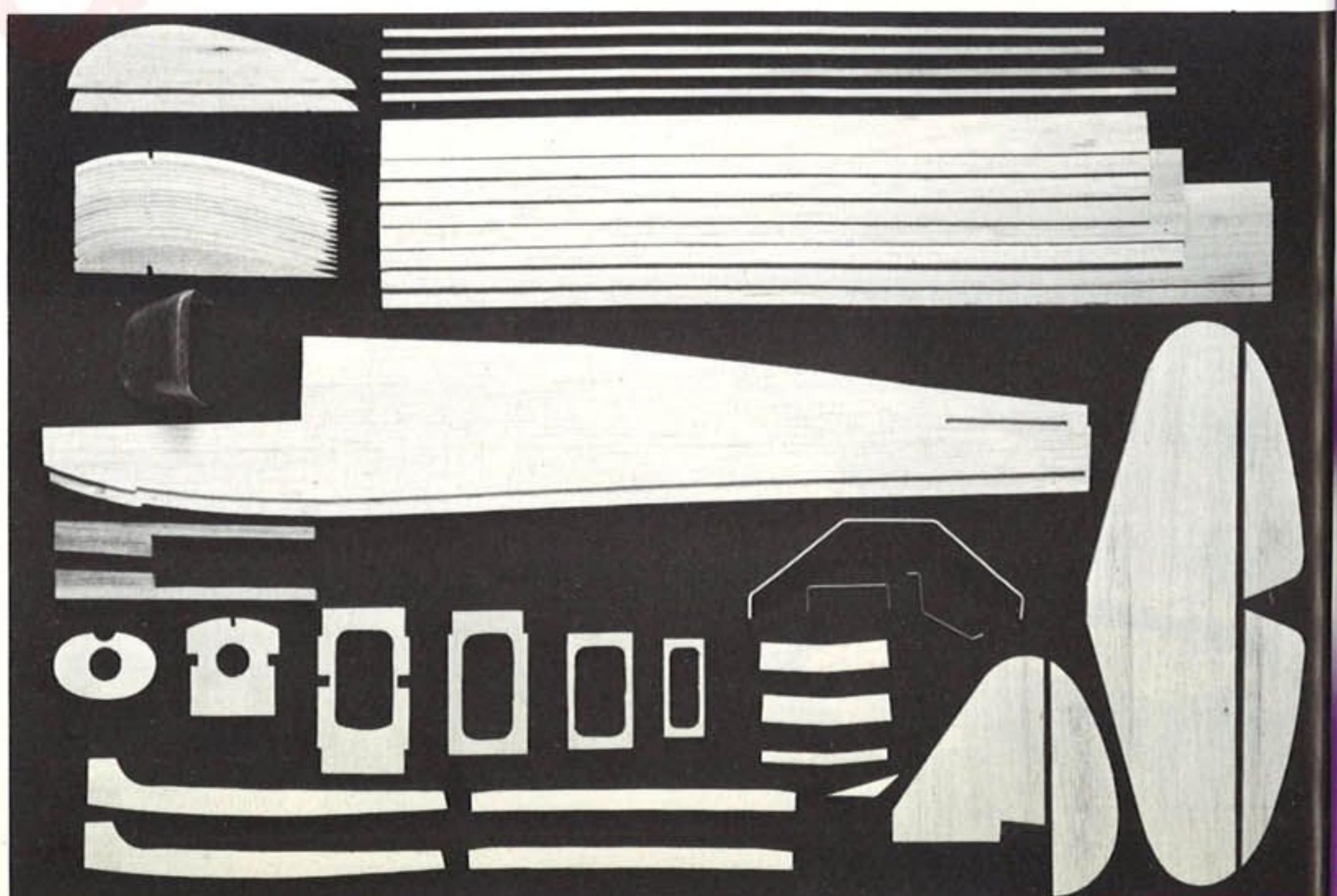


■セスナトレーナー

- 本格的なオールバルサ仕様キット
 - 翼形は組み立てやすく、飛行安定のよいクラークYを使用
 - 尾翼は、はめ込み組み立て方式。
 - フィルム仕上（エクセルコートなど）がらくな直線構成。
 - キャノピーは、バキューム成型完成品
- 全長… 805mm
 - 全幅… 1080mm
 - 翼面積… 20.5dm²
 - 全備重量…… 900g
 - エンジン…… 09
 - プロポ… 2~3ch



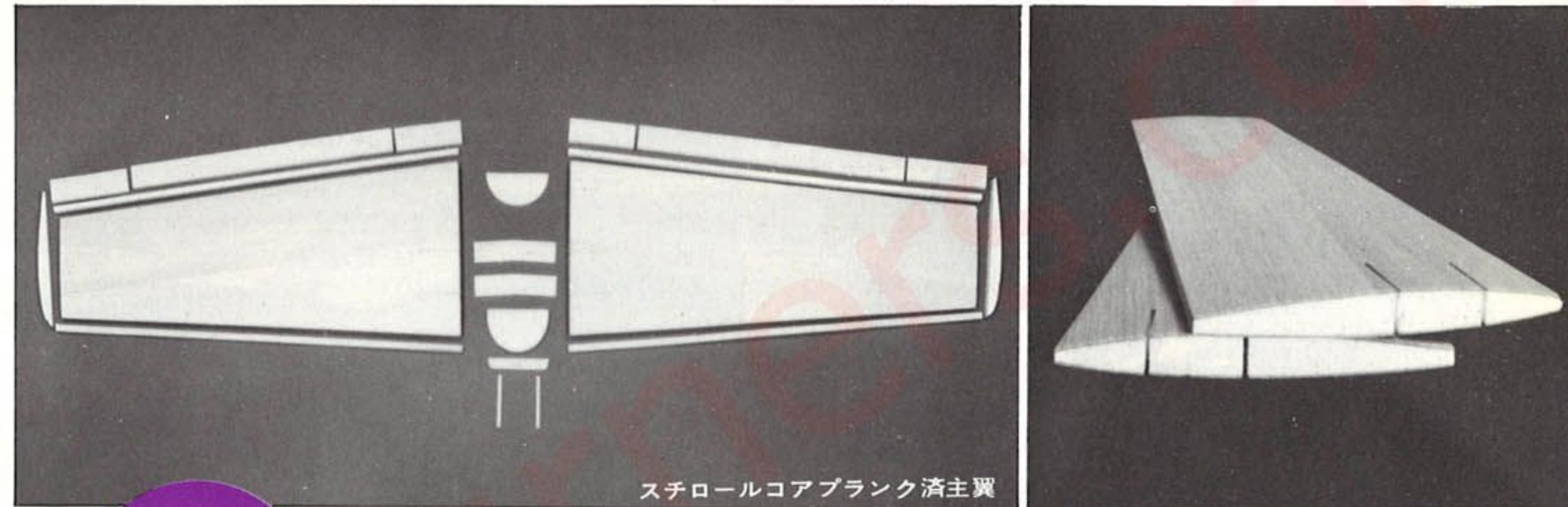
★1699 セスナトレーナーの完成機



セスナトレーナーの部品一式

主翼工作のわざらわしさを、マニアから解放!! $\frac{1}{2}$ Aバイロン機、初のスチロールコア、オールバルサブランク済主翼(BPS)
軽い、丈夫 だからパイロンレースに耐えられるBPSの魅力

$\frac{1}{2}$ A PYLON RACER



スチロールコアブランク済主翼



- 主翼は発泡スチロールコアの熱線切りに1.5mmのバルサオールブランク済の $\frac{1}{2}$ Aクラスの機体として非常にゼイタクな翼を使用しました。これにより誰れにでも $\frac{1}{2}$ Aバイロン・レーサーの今までむづかしかった翼を、早く、正確に、しかも性能のよい翼に仕上げることが出来ます。

■ミゼットムスタング

- 中型機や大型機に使用されている方式と同様のサイドマウント組立方式。これにより組立は小型機ながら正確に楽に、センターや曲面を出すことが出来ます。



「ラジコン技術」76・2月号 カラーページ写真掲載。

★1674 ミゼットムスタング

■リトルロキ

- ロキ特有の中翼機ながら主翼にメインギヤを取り付ける方法を発泡翼使用により、工作を簡単にしました。

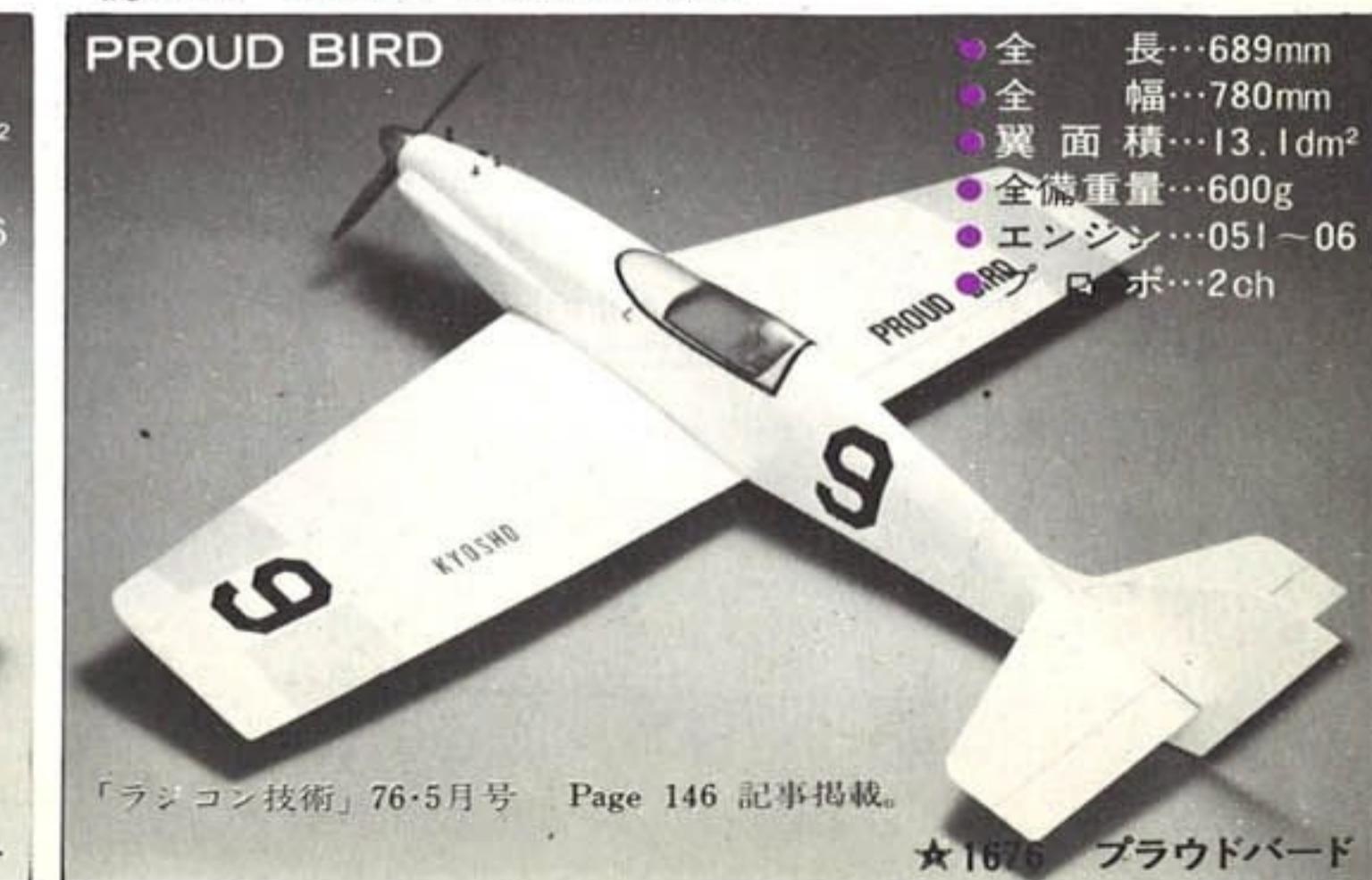


「ラジコン技術」76・6月号 カラーページ写真掲載。

★1675 リトルロキ

■プラウドバード

- $\frac{1}{2}$ Aバイロン、レーザーとしてはNo.1のスタイルをほこるプラウドバードは、飛行においても他機を圧倒する早さを示します。直線のスピードの伸びと安定性は素晴らしい、施回時のまきこみや沈みは、まったくみられません。



「ラジコン技術」76・5月号 Page 146 記事掲載。

★1676 プラウドバード

1/4 PYLON (クォーター バイロン)

RC R

バイロン界において実力、人気No1のリトルトニーを
1/4バイロン規定に仕上げました。

LITTLE TONI



エンジン 15
プロポ 2~3ch

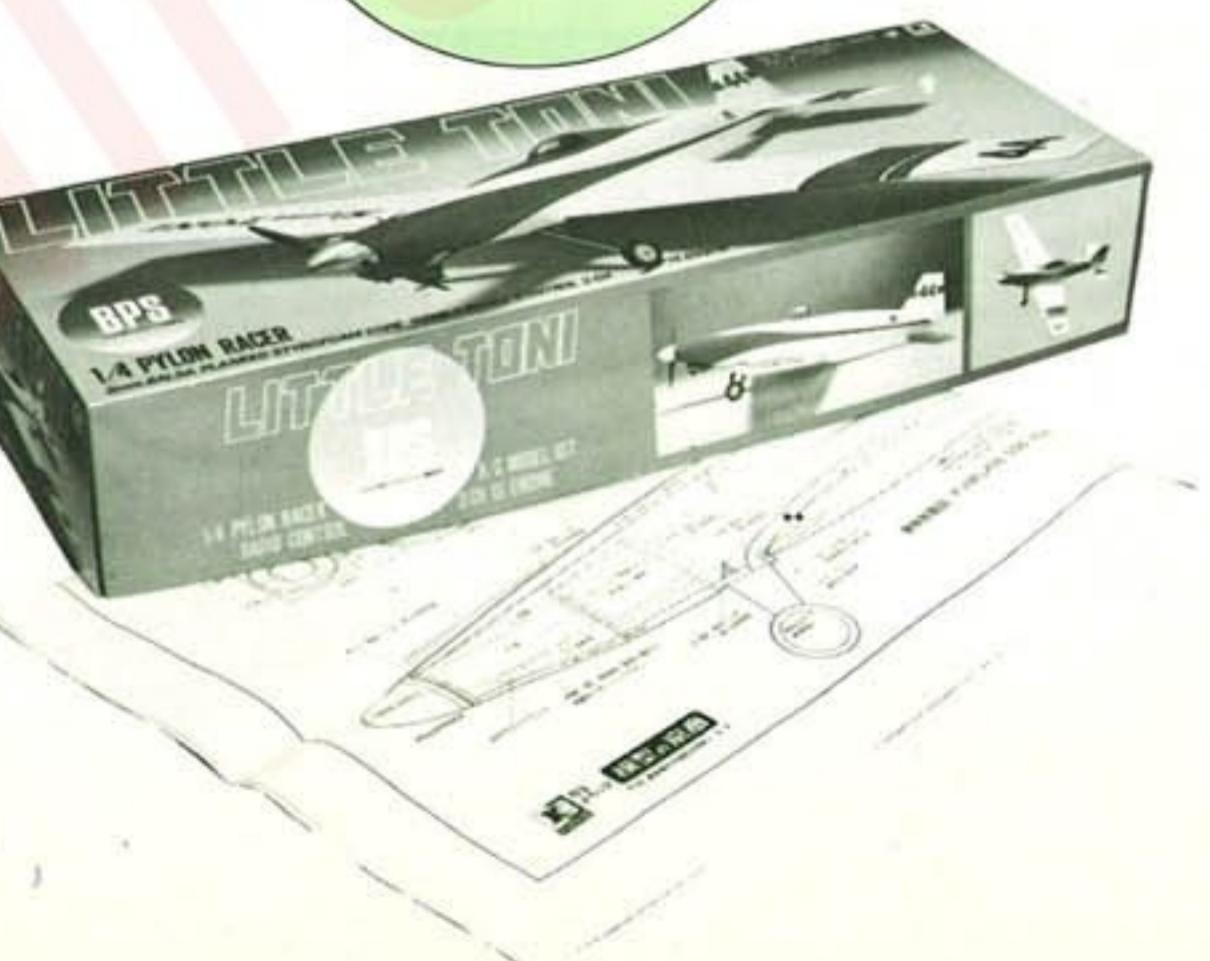
日本無線航空会主催 第七回クォーターバイロンレース(G-II)準優勝!
第八回タオーターバイロンレース(G-II)優勝!

★1696 リトルトニー

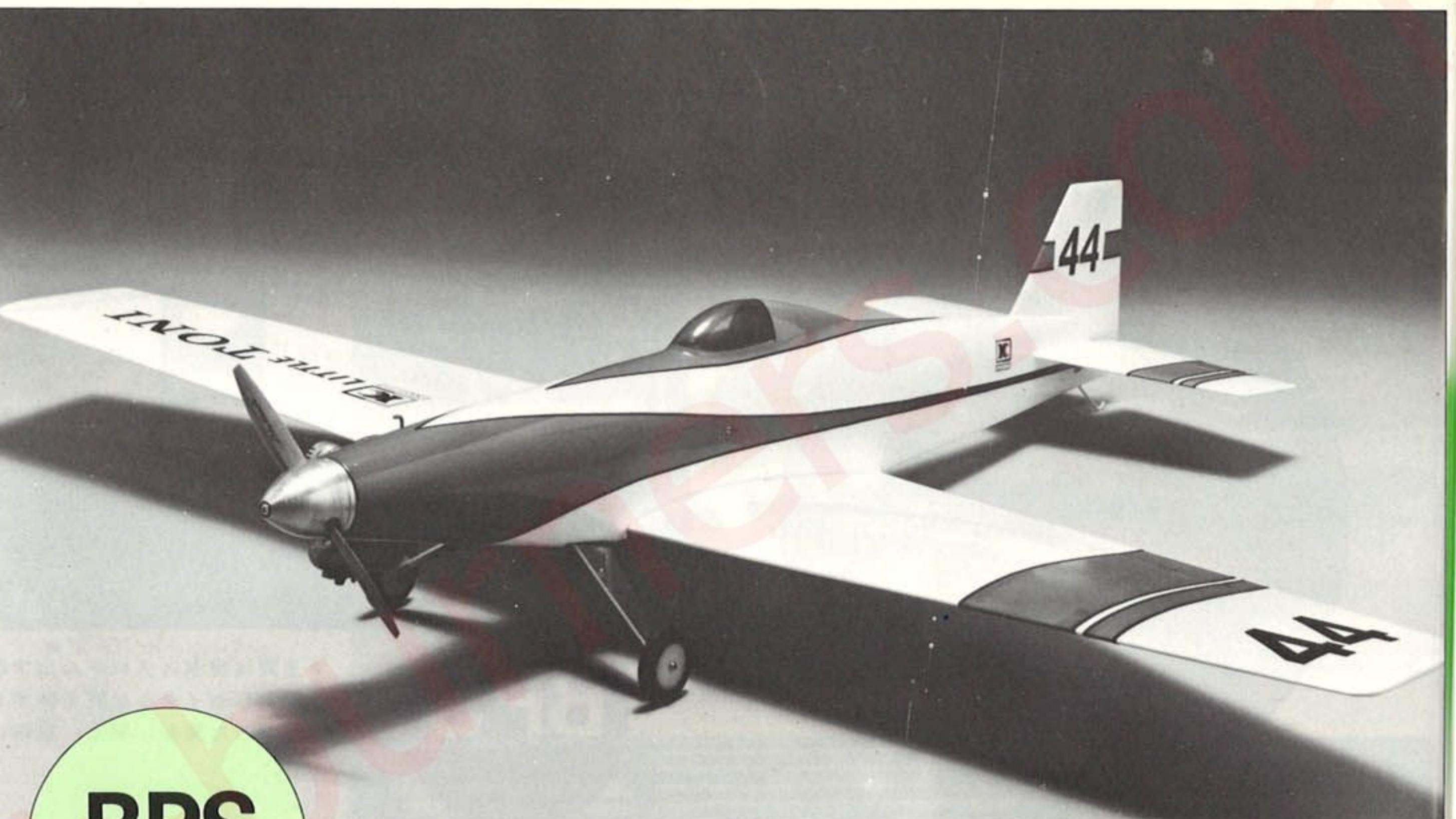
- 主翼は発泡スチロールに2mmバルサブランク済。半完成翼を使用。
- 胴体は部品点数も少なく、組み立て構造も簡単で、手軽に早く、軽く、仕上ります。
- 旋回性、直進性、安定性にすぐれ、特に施回時におけるスピードにのった、バイロンターンは爽快です。
- エルロンホーン、メインギヤ、マウント金具等、必要パーツ入り。

テクニカルデータ

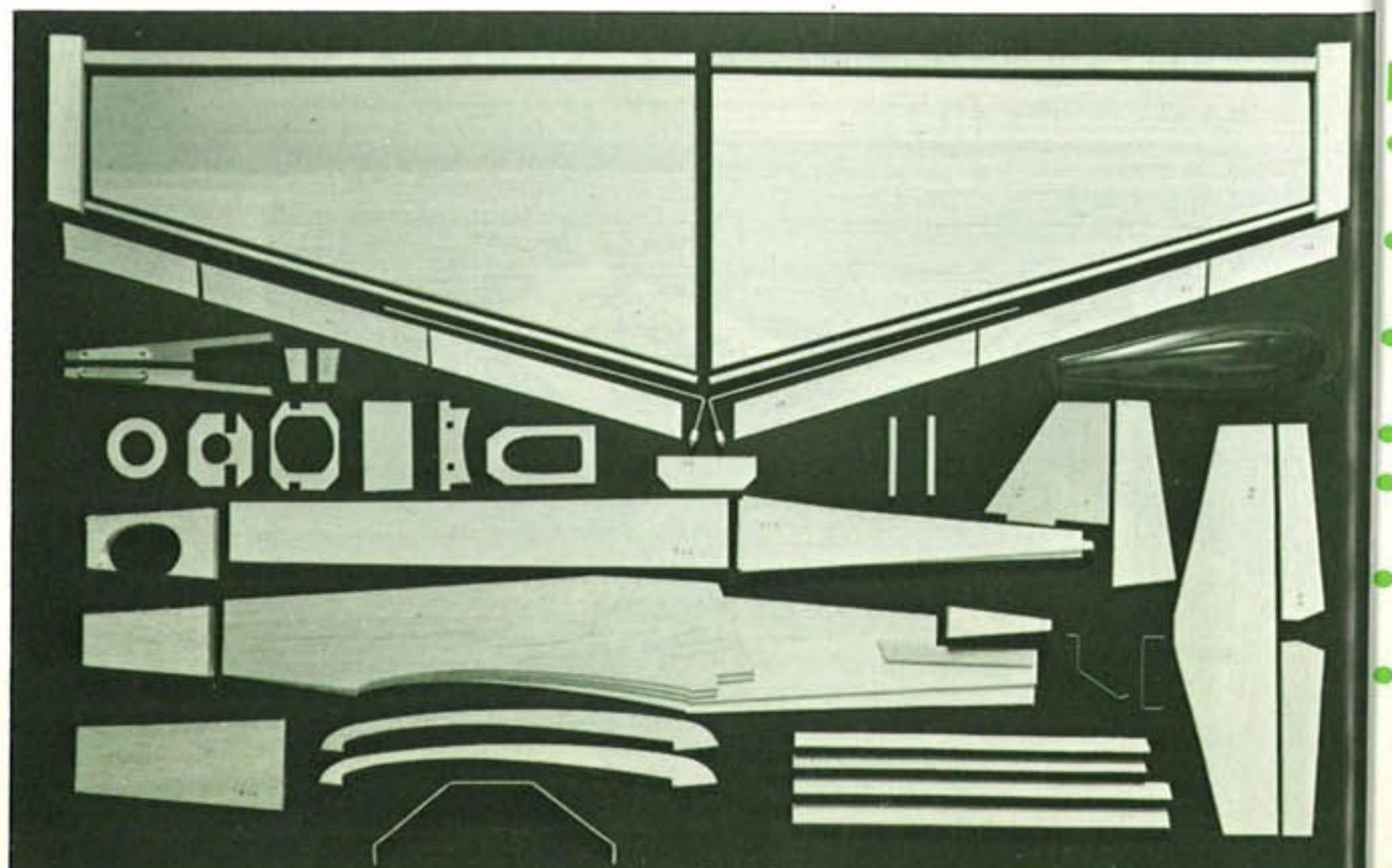
- 全長 …… 844mm
- 全幅 …… 1000mm
- 翼面積 …… 20dm²
- 全備重量 …… 1200g
- エンジン …… 15
- プロポ …… 2~3ch



リトルトニーのパッケージ



★1696 リトルトニー



リトルトニー キット内容(BPS)

■フ
●20ヶ
す。
●主翼
mm/
●主翼
(リ
●引込
●引込
~60
●FAI
ます。
●エン
使用

引き込み脚も装備できる本格派スタント機

FIRE BIRD 20

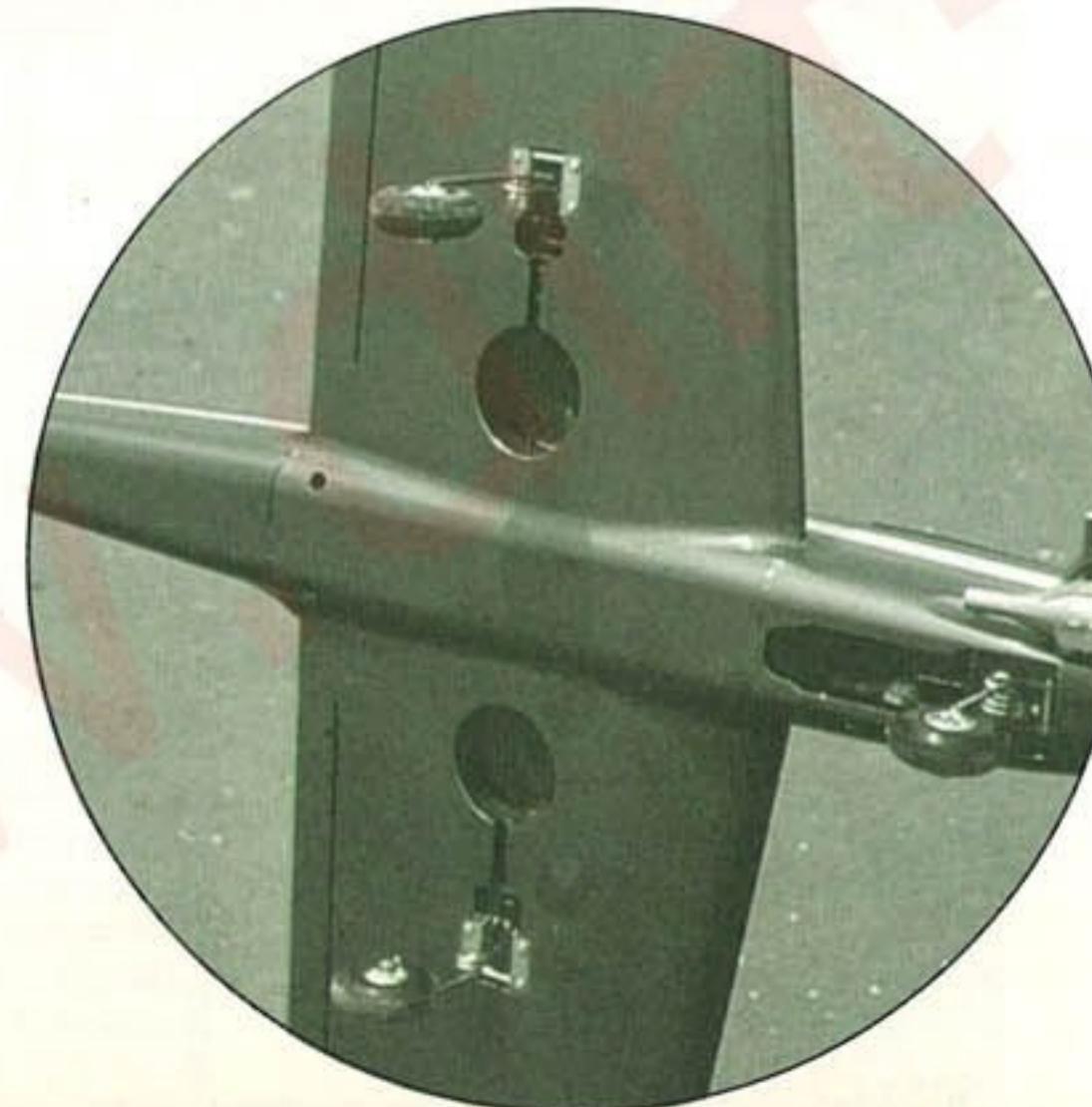


エンジン 19~25
プロポ 4~5ch

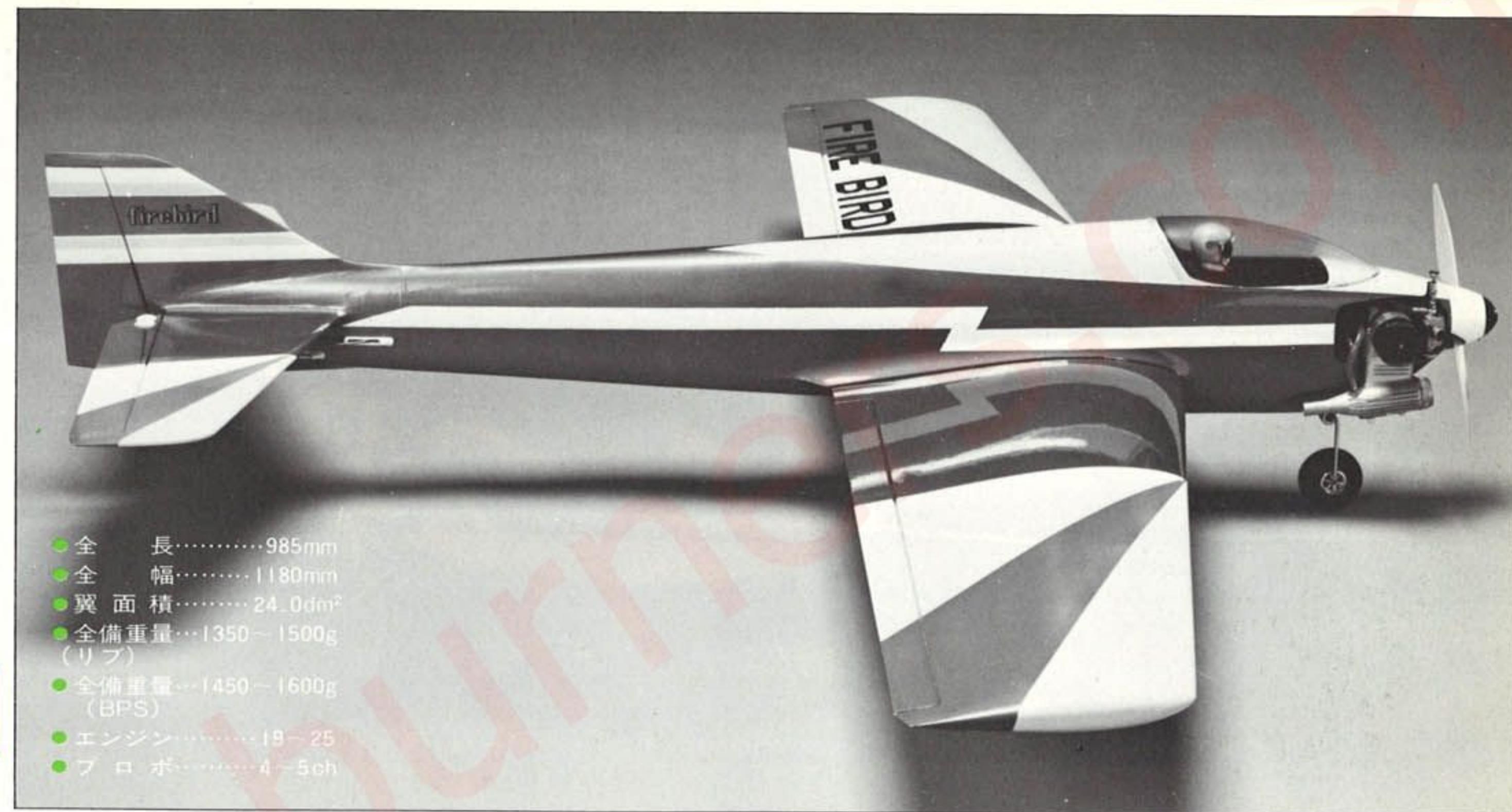
ファイヤーバードの飛行中

■ファイヤーバード 20

- 20クラスで引き込み脚が装備できる設計です。
- 主翼、水平尾翼は発泡スチロールに1.5mmバルササブランク済で半完成(BPS)。
- 主翼、水平尾翼、オールプランク方式(リブ組)
- 引込、固定脚両ペーツ入り、
- 引込脚(MKSSタイプ装備により、40~60クラスなみの迫力ある飛行)。
- FAIルール全種目をこなすことが出来ます。
- エンジン取付部に3mm厚マウント金具使用。



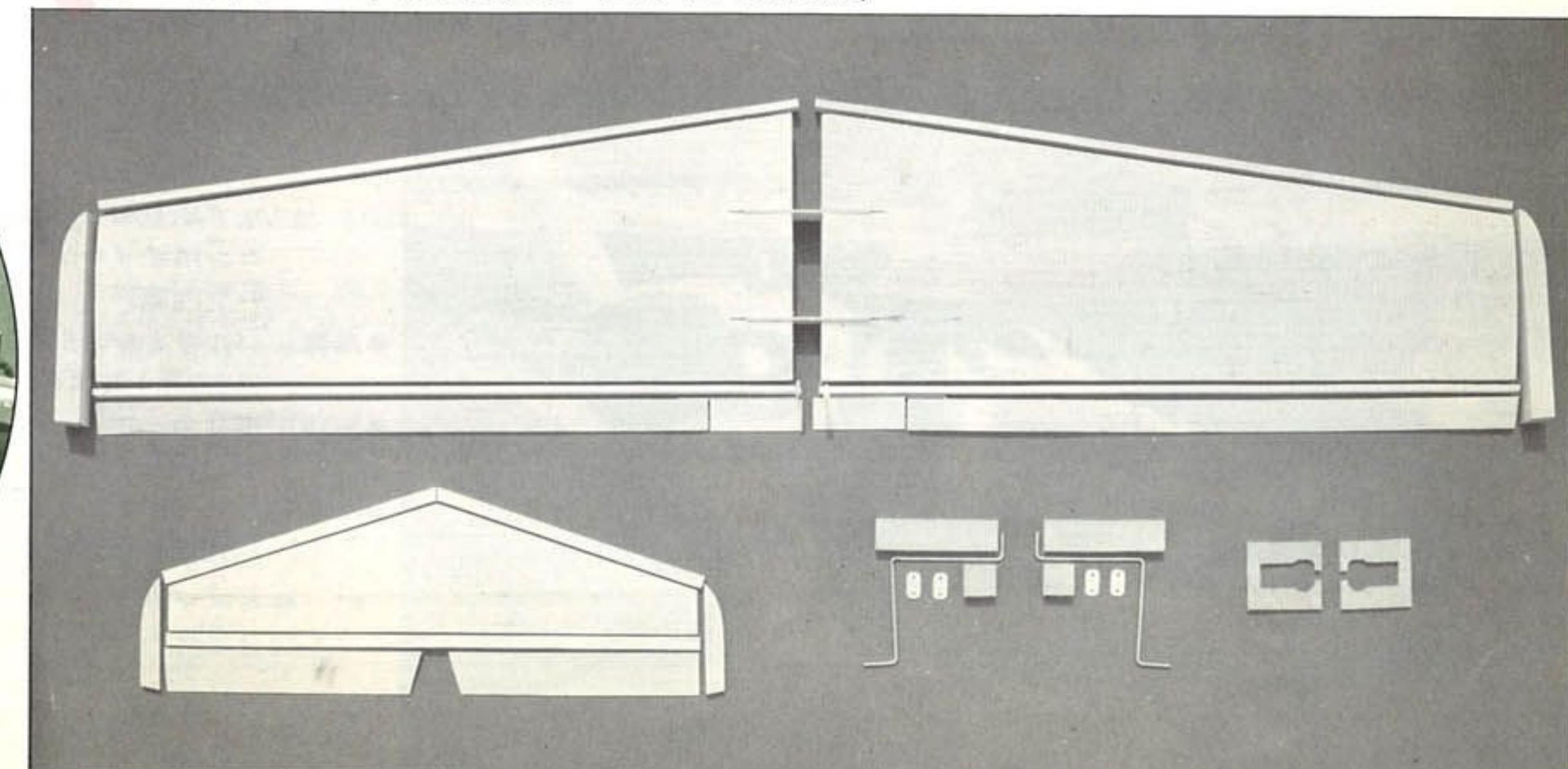
引き込み脚のファイヤーバード20



- 全長 985mm
- 全幅 1180mm
- 翼面積 24.0dm²
- 全備重量... 1350~1500g
(リブ)
- 全備重量... 1450~1600g
(BPS)
- エンジン 19~25
- プロポ 4~5ch

★1679 ファイヤーバード(バルサリブ組主翼)

★1678 ファイヤーバードBPS(発泡翼バルササブランク済主翼)



BPS ファイヤーバードの主、尾翼



★1647(リブ組み)パイパーカブスーパークルーザー

★1606 ARF パイパーカブ スーパークルーザー



★1647 パイパーカブ スーパークルーザー

「SEA & SKY」76・7月号 Page 33 記事掲載。

「ラジコン技術」75・12月号 Page 119 記事掲載。

- 主翼…スチロールインジェクション・バルサ張り、サンド仕上げ（別にリブ組もある。）エルロン用ナイロンチューブ内蔵。
- 尾翼…バルサミシン引き（5mm厚）処理済。
- 脳体…ポリカーボネート一体仕上げ（透明）
- その他…サイドマウントEM、処理済脳枠、燃料タンク 200cc、2mmジュラルミンメインギヤ。

ARF

ALMOST READY
TO FLY
半完成スケール機

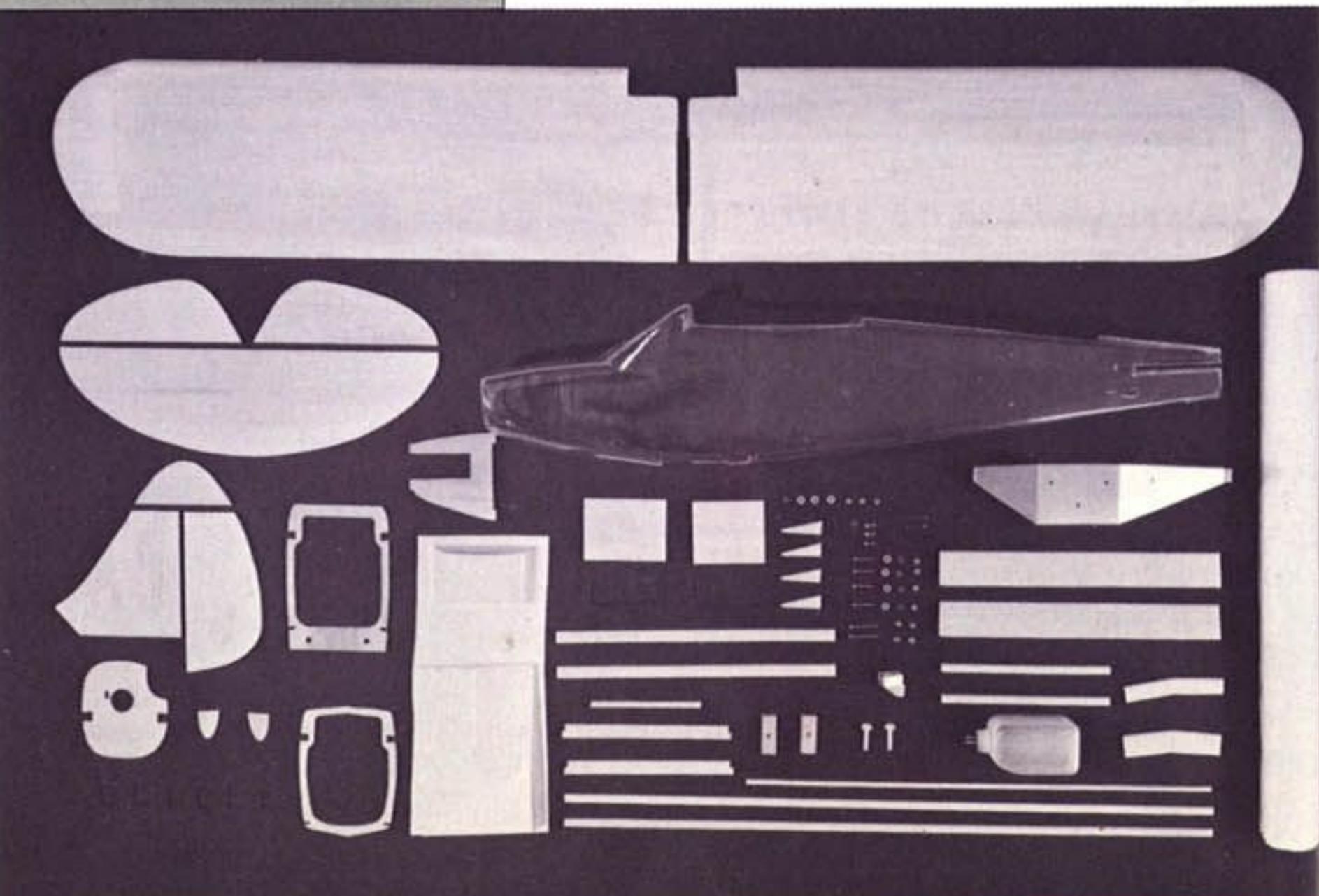
PIPER CUB SUPER CRUISE

■パイパーカブスーパークルーザー

- 初級～中級向、半完成スケール機ですが安定した飛行で、曲技飛行機として満足な性能をもっています。
- ポリカーボネートの一体成型胴体、強靭で塗装着色が出来ます。
- スケール感のあるサイドマウント式、可動尾輪により実機のようなタキシング、離陸が楽しめます。

- 全長………850mm
- 全幅………1300mm
- 翼面積………24.5dm²
- 全備重量…1.4～1.6kg
- エンジン………15～25
- プロポ………3～4ch

エンジン 15～25
プロポ 3～4ch



(ARF) パイパーカブスーパークルーザー部品-ARFシテ

SCALE GLIDER (スケールグライダー)

RC

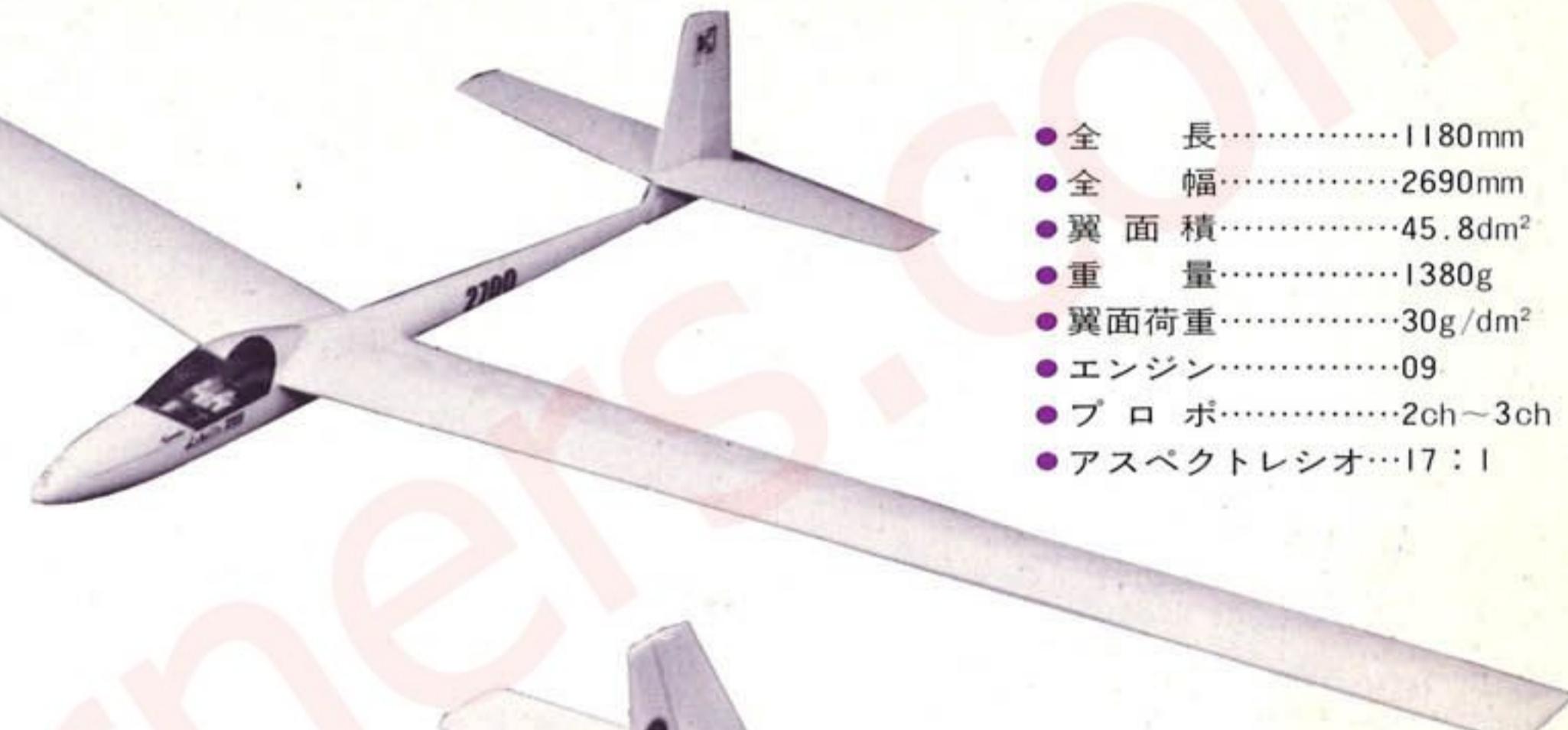


シラース3000

★1498 LIBELLE 2700 リベル

- 組み立てやすく、しかも高性能。
- 風にも強く、常に安定飛行が出来るので定評。
- むずかしい部品は完成済。(後部胴体、接着済)
- 翼はバルサ及びインジェクションリブを使用。
- 胴体との結合は頑丈なスチール製。
- バイロン取付けで09エンジン搭載可。

★モーターマウントは57頁 1496M参照

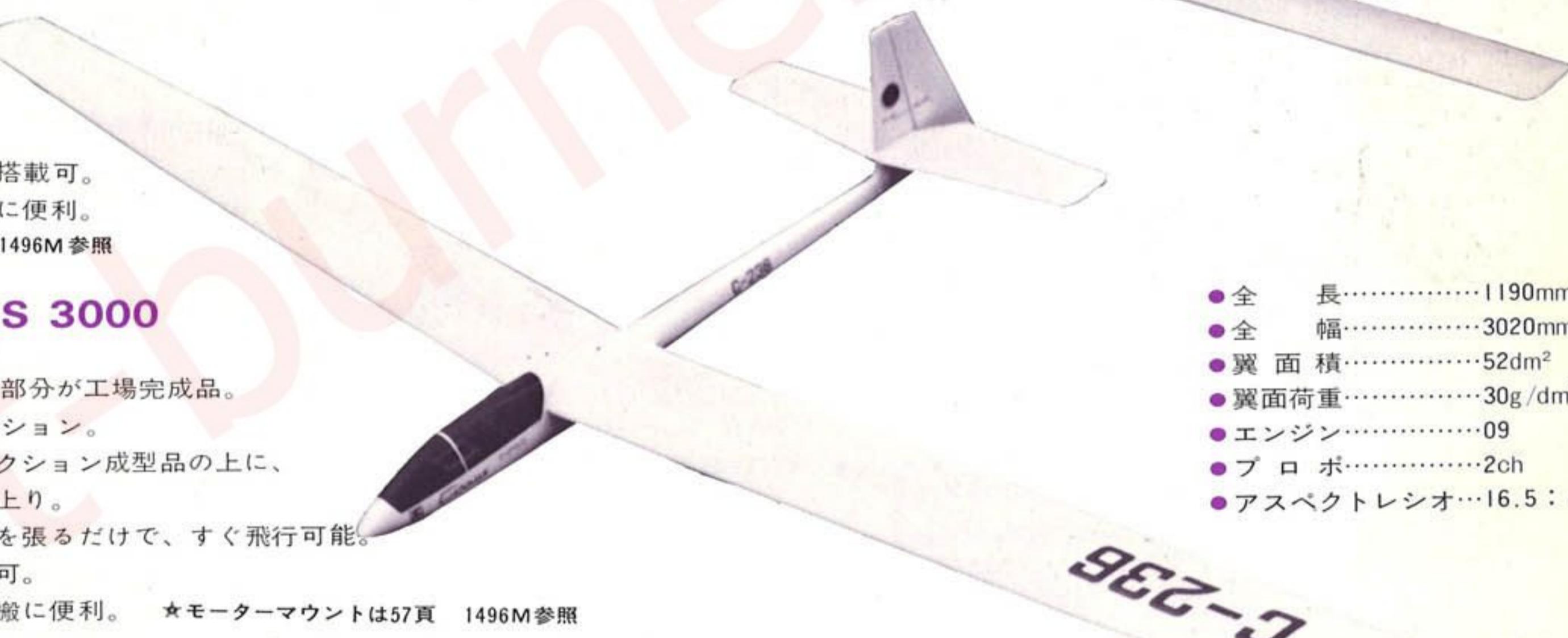


- 全長.....1180mm
- 全幅.....2690mm
- 翼面積.....45.8dm²
- 重量.....1380g
- 翼面荷重.....30g/dm²
- エンジン.....09
- プロポ.....2ch~3ch
- アスペクトレシオ...17:1

★1496 CIRRUS 3000 シラース

- 作りやすい。
- 正確なスケール
- 大型主翼も丈夫で軽い。
- 安定飛行が出来る。
- バイロン取り付けで09エンジン搭載可。
- 主尾翼が取りはずせるので運搬に便利。

★モーターマウントは57頁 1496M参照



★1630 ARF CIRRUS 3000 シラース

- ARFシラース3000は、殆どの部分が工場完成品。
- 胴体は丈夫な、ABSインジェクション。
- 主、尾翼はスチロールインジェクション成型品の上に、バルサを総張りした美しい仕上り。
- 主、尾翼に、塗装又はフィルムを張るだけで、すぐ飛行可能。
- バイロン取付けで09エンジン搭載可。
- 主、尾翼が取りはずせるので運搬に便利。 ★モーターマウントは57頁 1496M参照

- 全長.....1190mm
- 全幅.....3020mm
- 翼面積.....52dm²
- 翼面荷重.....30g/dm²
- エンジン.....09
- プロポ.....2ch
- アスペクトレシオ...16.5:1

- ① 総バルサ張り、完全仕上げずみ
- ② ABSインジェクション、一体工場完成ずみ
- ③ 翼内部はスチロール・インジェクション成型、補強スパー(上・下各2本)4本内蔵ずみ
- ④ プラスチック製リブに、ジョイント、パイプ2本翼内に内蔵
- ⑤ スモークドキャノピー及びインジェクション成型コクピット一式
- ⑥ 総バルサ張り、完全仕上げずみ尾翼
- ⑦ ラダーは生地完成
- ⑧ 水平尾翼はジョイントパイプ内蔵済みで生地完成
- ⑨ ロッドアジャスター 4本
- ⑩ ロッド用丸棒 2本
- ⑪ ウエイト バランサー 1袋
- ⑫ サーボベッド
- ⑬ ジョイントピン(6mmピアノ線)
- ⑭ プラスチックハッチ類
- ⑮ デカール 大型1枚
- ⑯ 取扱書

「SEA & SKY」74・5月号 Page 29 記事掲載。

「ラジコン技術」76・3月号 カラーページ写真掲載。

ARFシラースは、殆んど工場完成品です。胴体は丈夫なABSインジェクション、主、尾翼は、スチロールインジェクション成型品の上に、バルサを総張り仕上げした美しいものです。主、尾翼に、フィルムを張るだけで、すぐ飛行可能な状態です。サマール・スロープ ソアリング用で、モーターグライダー用には09バイロンセットが取りつけられます。



SKY COASTER

★1332 スカイコースター

- 胴体はオールグラスファイバー製で60%加工済
- 仕上りは流線型で美しく仕上げも簡単
- 主、尾翼はバルサ骨組みのあとにエクセルコート又は絹張りします。
- モーターマウントをつけるとモーターグライダーになります。

★モーターマウントは57頁 1496M 参照

- 全長.....1300mm
- 全幅.....2500mm
- 翼面積.....50dm²
- 全備重量.....1.3kg
- プロボ.....2~3ch

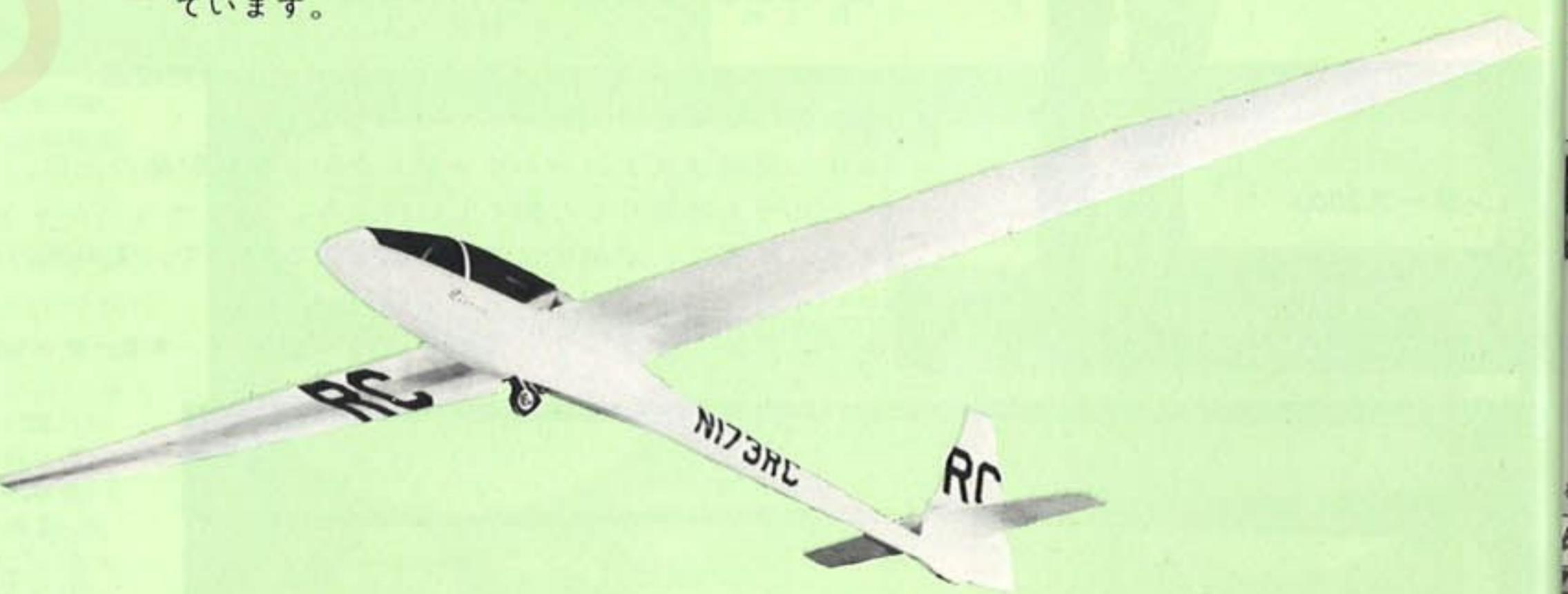


SCHWEIZER 1-34

★FS-26 ショワイツァー 1-34

- 最高品質のバルサ材、広範囲に利用出来るカバ材のベニヤ、全て正確にダイカットされています。
- 丸胴のスマートなボディ組み立てやすく、組上りは美しい。
- 持ちはこび簡単に翼は取りはずし可能です。
- 処理済のパーツ、美しいスケールデカール、クリスタルクリヤーのキャノピー。詳しい取扱説明書など一式付いています。

- 全長.....920mm
- 全幅.....1840mm
- 翼面積.....30.5dm²
- 全備重量.....1.6kg
- プロボ.....2ch



CIRRUS GLIDER

★E-7 シラース グライダー

アメリカスター・リング社製の大型グライダー
精密ダイカットバルサを使用しているので組み込み
は正確で簡単。
安定した飛行で、フリーでも楽しめる。

翼長.....2100mm
翼面積.....36dm²
プロボ.....2ch

アメリカ トップフライト

TOP FLITE RC SCALE MODEL

RC 



Combines SPORT-RC flyability easy building with SCALE MODEL!

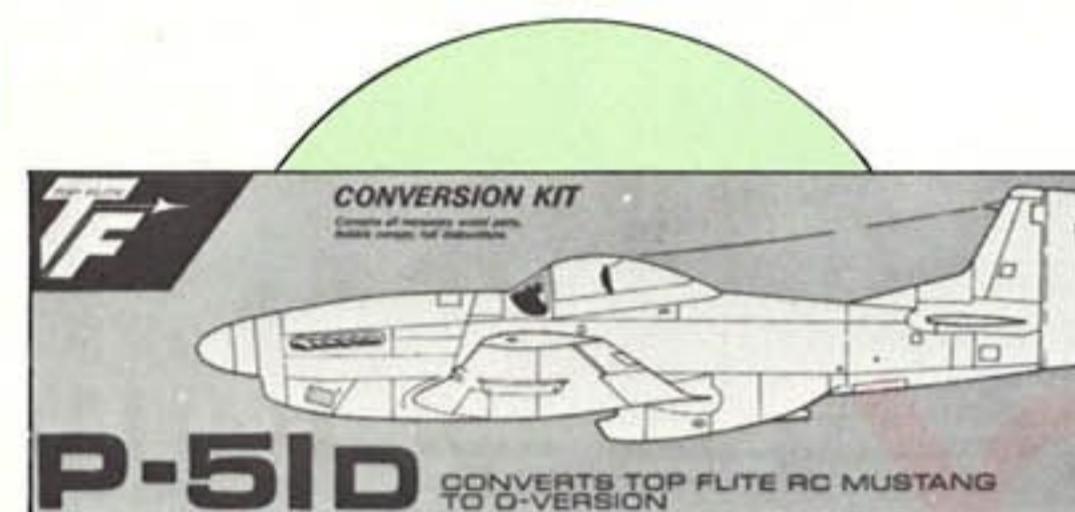
スケール RC プレーンでは、世界の一級品・
アメリカトップフライトがおくる数々の有名機
シリーズ!! スケール機の実感でスポーツフライ
がたのしめる! P-47はスーパーформ(胴体使
用のバルサを熱成型したもの)使用

テクニカルデータ

品番	翼長	全長	翼面積	エンジン	プロポ	重量
RC-13 S.E.5a	1346mm	1070mm	68.4m ²	.45~.60	4~6	
RC-16 P-51	1524mm	1230mm	38.7m ²	.40~.60	4~6	2.5~2.9
RC-17 P-40	1524mm	1230mm	38.7m ²	.40~.60	4~6	2.5~2.9
RC-18 P-39	1524mm	1230mm	38.7m ²	.40~.60	4~6	2.5~2.9
RC-19 P-47	1524mm	1130mm	46.5m ²	.50~.61	4~6	2.5~3.0

トップ フライトRC スケール

- 頑丈なナイロン成型品によるカウリング。
- 透明で精密仕上げのキャノピー。
- ポリエステル フィルムのデカール、忠実なマットカラー、フェュエルブルーフ処理。
- 左右の胴体、エルロン、フラップ、スタビライザーなど各種ダイカット部品は、組み合せびったり。
- 原寸大図面(英文)
- 各種ナイロン部品付
- CRP-51の部品により、P-51BをP-51Dに機種を変えられます。



★CRP-51 CONVERSION KIT
For P-51D MUSTANG



★RC-16 P-51B MUSTANG



★RC-18 P-39 AIRACOBRA



写真(上)は、RC-19 P-47 THUNDERBOLTのキット内各部品のものです。世界の一級品が一目でおわかりと思います。



★RC-13 S. E. 5a WORLD WAR I



★RC-17 P-40 WARHAWK



★RC-19 P-47 THUNDERBOLT

RC BUGGY

(RCバギー)

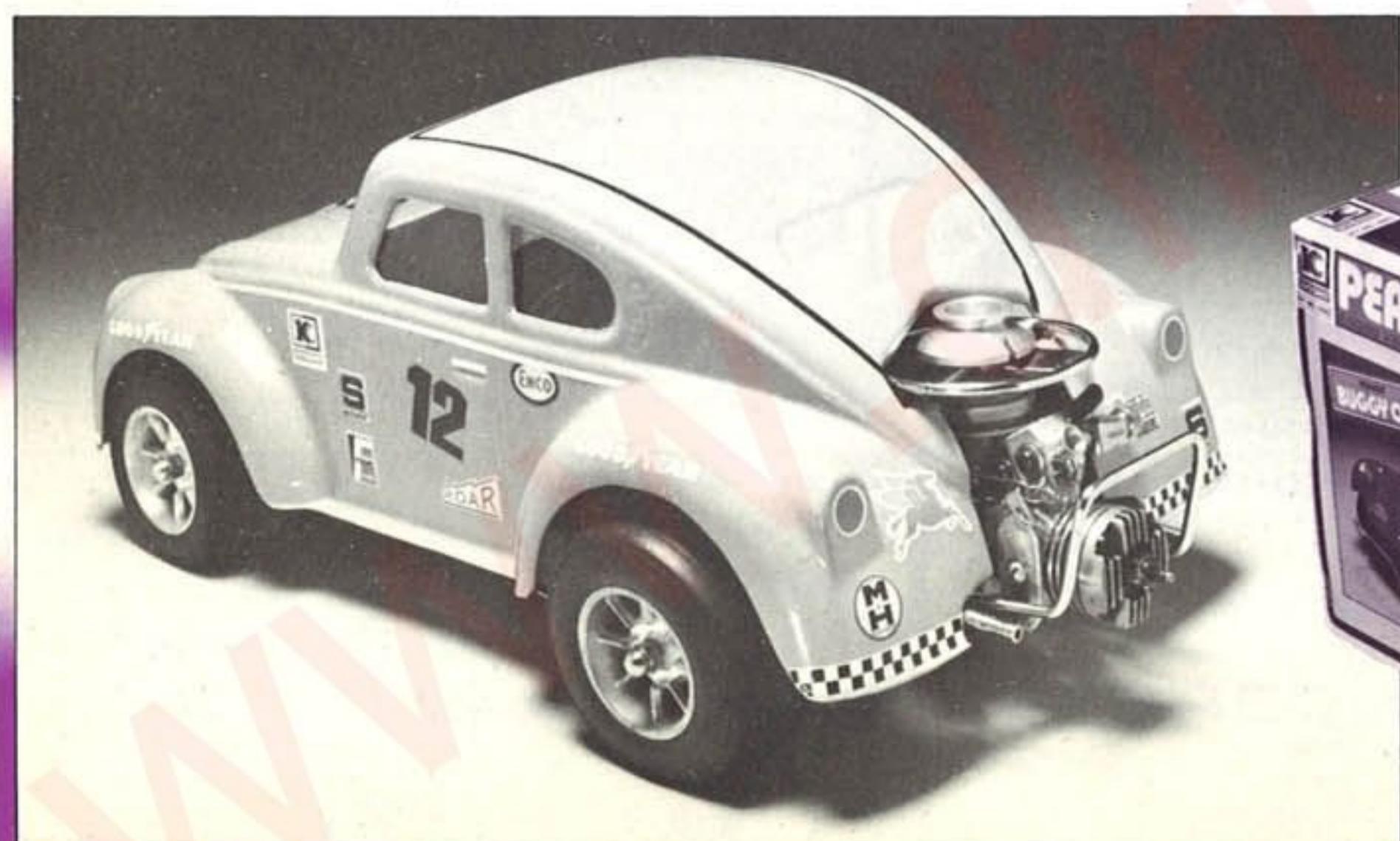
2チャンプロポでバックOK!! エンジン09



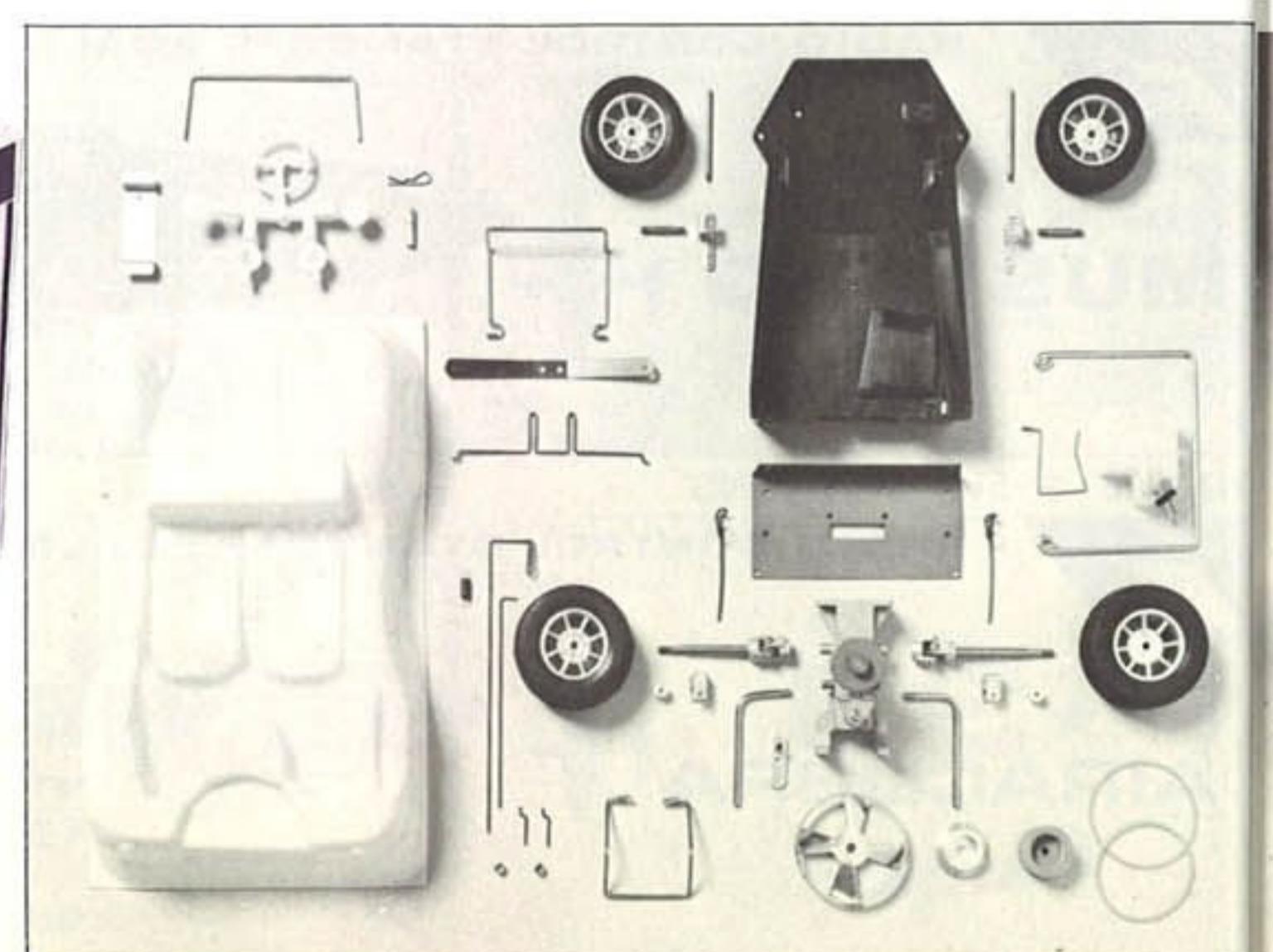
「ラジコン技術」76・1月号 Page 247 記事掲載。

「SEA & SKY」76・4月号 Page 95 記事掲載。

★1480 ピーナッツ バギー



ピーナッツ09のパッケージ



ピーナッツ09バギー部品一式

★1480B ピーナッツ ワーゲン

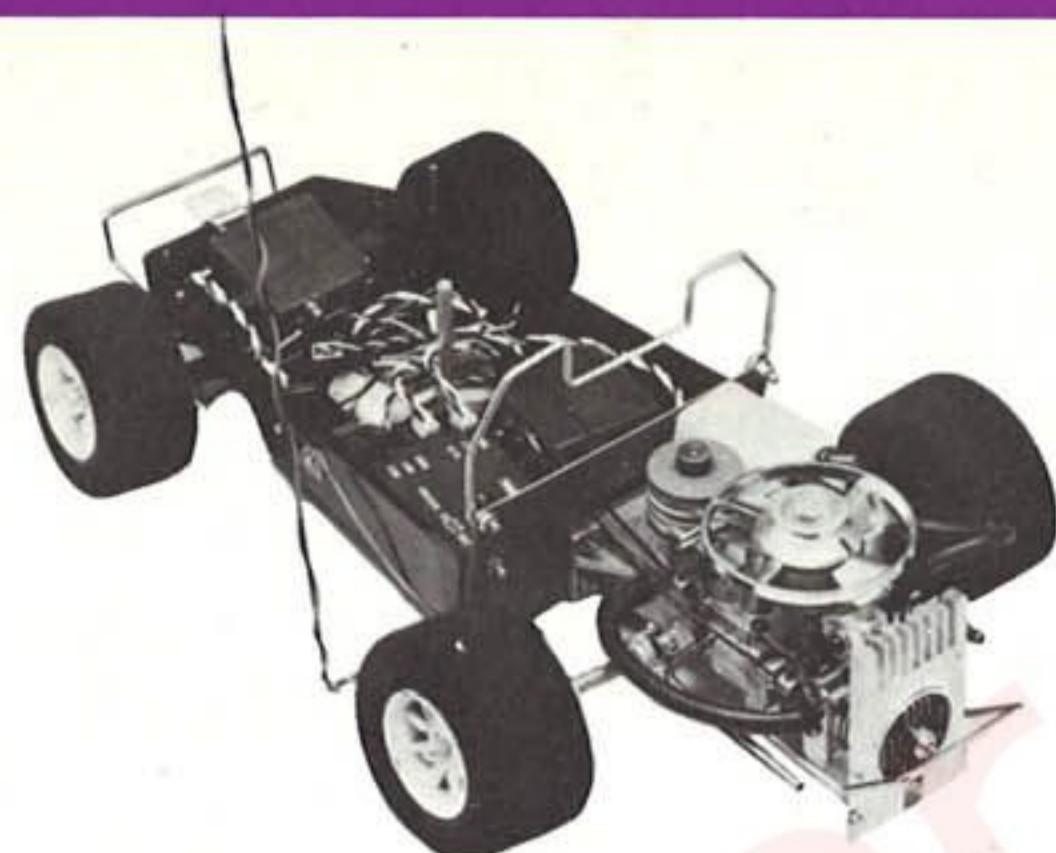
PEANUT 09

★1480 ピーナッツ バギー

- バック機構
2ch・2サーボでバック走行OK!! 操縦は簡単、狭い場所でも楽しい走行ができる。
- 四輪独立懸架
凸凹路面もヘッチャラ、安定した実車のような走行
- 強制空冷
エンジンの頭上にファンがついて自動的に冷却
- ロープ式スターター
ヒモ(コマ用等)でエンジンがかかる。もちろん電動スターターでもOK!!
- ベルトドライブ
急激な前進→バックの切換えも、エンストなし、シンプルな機構でベルト交換もワンタッチ
- その他
空気入りタイヤ、スポーツタイプの金属カラーホイル、ギヤケースと消音器はダイカスト製

- | | | | |
|-----------|-------|----------|---------|
| ●全長 | 320mm | ●トレッド(前) | 138mm |
| ●全幅 | 170mm | ●トレッド(後) | 140mm |
| ●全高(バギー) | 100mm | ●タイヤ(前) | 65×20mm |
| ●全高(ワーゲン) | 135mm | ●タイヤ(後) | 70×30mm |
| ●ホイールベース | 200mm | ●ギヤレシオ | 20:1 |
| ●シャーシー高 | 28mm | ●プロポ | 2ch・2サー |
| | | ●エンジン | 09 |

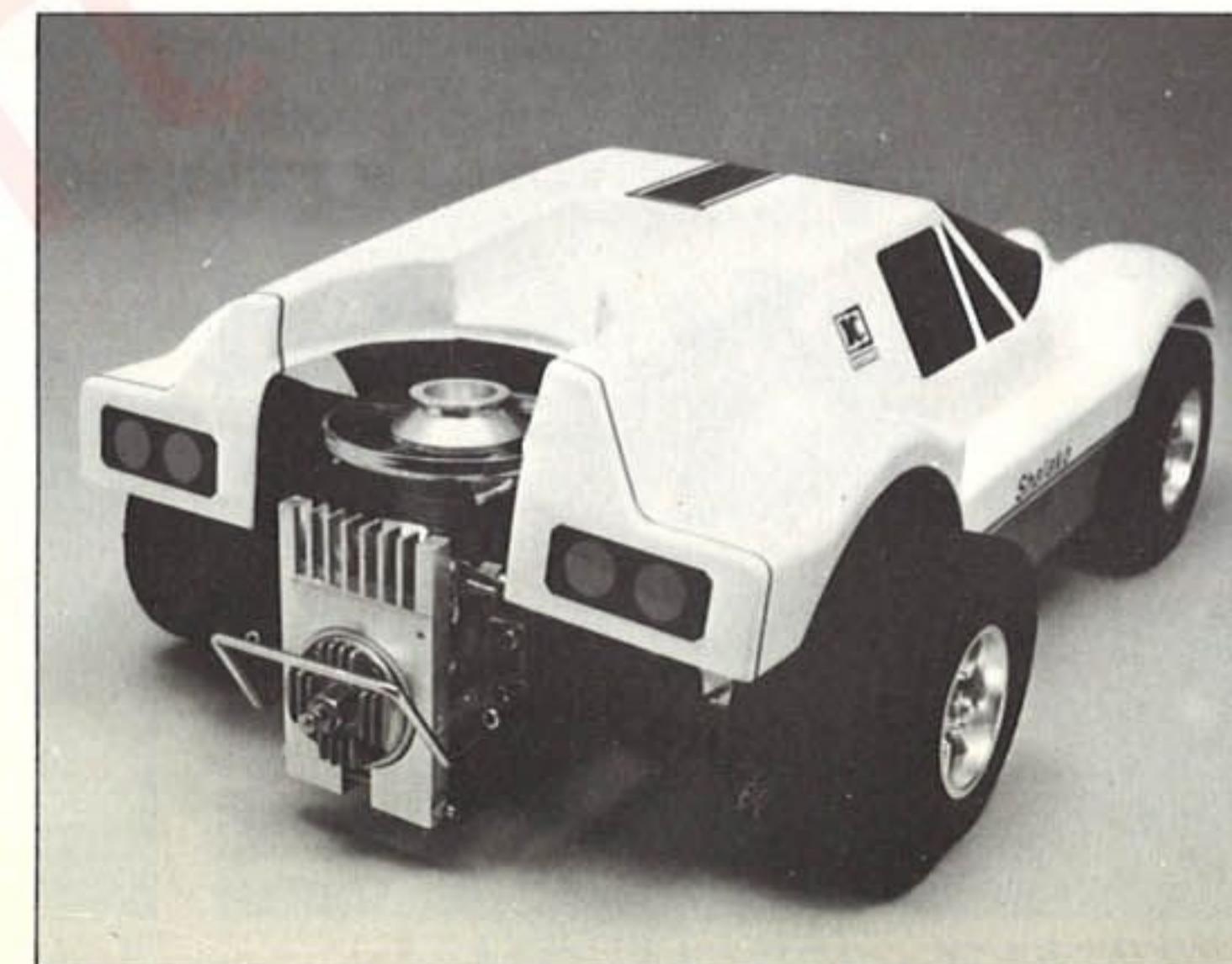
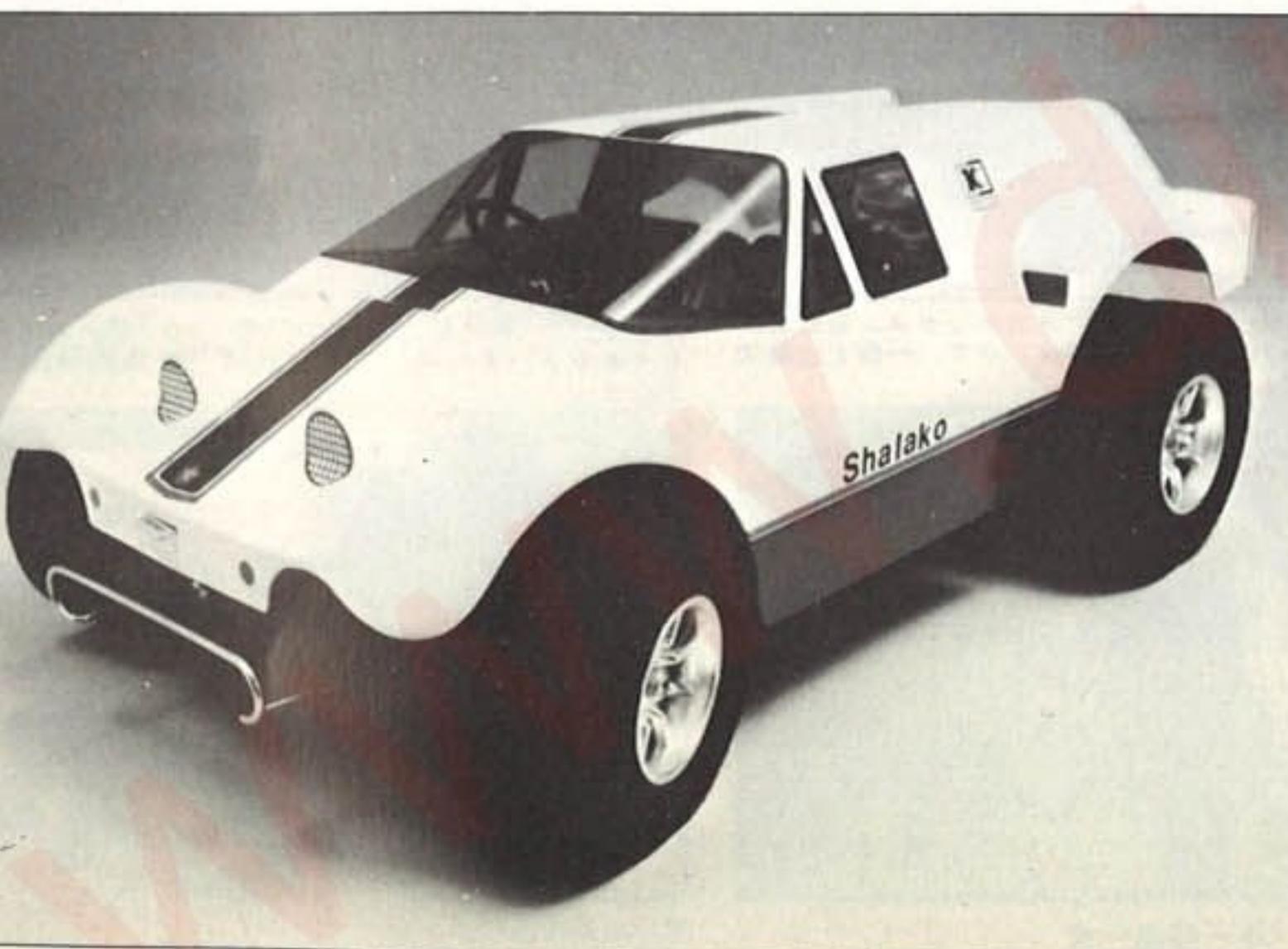
スピードアップのピーナッツシャラコ
2チャンプロポでバックOK!! エンジン09



実用新案特許申請中

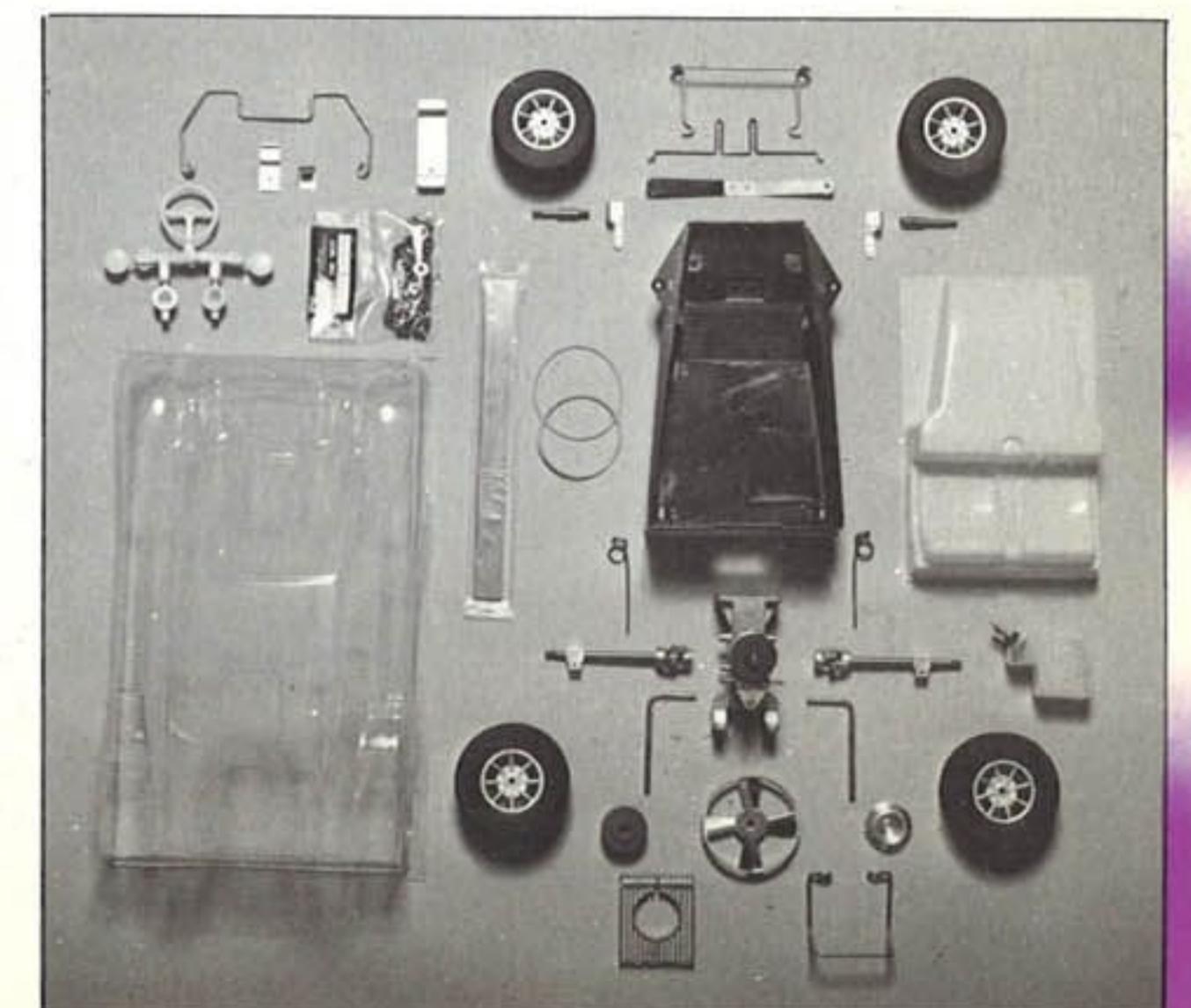


ピーナッツシャラコ
のパッケージ
「ラジコン技術」77.2月号カラーと記載掲載



2000 ピーナッツシャラコ

空冷ファンとアルミヒートシンクがついて高速回転エンジンもOK



ピーナッツシャラコのキットの中の部品一式

PEANUT
09

shalako

★2000 ピーナッツシャラコ

- ギヤ比が減って、ぐーんとスピードが出ます。だから、タイヤもスポンジになり、大型ヒートシンクもついて完璧です。

- バック機構

- 2ch 2サーボでバック走行OK 狹い場所でスピード走行が楽しめる。

- ドライブ機構

- 四輪独立懸架、ベルト・ドライブ方式で、凸凹路面もヘッチャラ、スピード・アップしても、安定した走行が出来る。

- エンジン冷却

- ファンと、大型アルミ製ヒートシンクで完璧な空冷機構。

- スポンジタイヤ

- スピードにたまる、大型スポンジタイヤ。

- スターター

- ヒモでエンジンがかけられるロープ式スターターハー内臓、勿論電動スタータでもOK。

●全 長	335mm	●トレッド(前)	175mm
●全 幅	210mm	●トレッド(後)	220mm
●全 高	125mm	●タイヤ(前)	70/30
●ホイルベース	200mm	●タイヤ(後)	70/50
●シャーシー高	28mm	●プロポ 2ch2サーボ	
●ギヤレシオ	16:1	●エンジン	09用

RACING BUGGY

CIRCUIT BUGGY

★2010 サーキットバギー

1:8

エンジン .19~.21
プロボ 2ch

シャーシまわり

- ショック吸収型バンパー付シャーシ
- ダイカスト製ダブルトレーリングアーム（フロント）とトレーリングアーム（リア）
- リアシャフトにボールベアリング軸受特製ユニバーサルジョイントを使用

エンジンまわり

- ダイカスト製ギヤボックス（オイル潤滑）インライン式ドライブ
- エンジン始動方式は電動スターター及びロープスタート方式
- 大型ヒートシンク、セカンドマフラー付

ボディまわり

- 防水型メカボックス（水洗可）
- ランチャーストラトスボディ（オプション）
- 写真のボディは京商オリジナル

高性能、サーキットバギー・新機構を随所に盛り込んだ競技用レーシングバギーの決定版!!



スタートダッシュのものすごさ、迫力ある加速性、フルスピードのドリフトコーナリング……(前輪タイヤが外向きです。)

「シーアンドスカイ」77・3記事掲載

テクニカルデータ

● ホイールベース	300mm
● 全巾	270mm
● シャーシーハイ	50mm
● トレッド(フロント)	230mm
" (リア)	214mm
● エンジン	.19-.21
● プロボ	2ch

心臓部の各部品は工場完成品入り
組み立ては、きわめて簡単



サーキットバギーのパッケージ



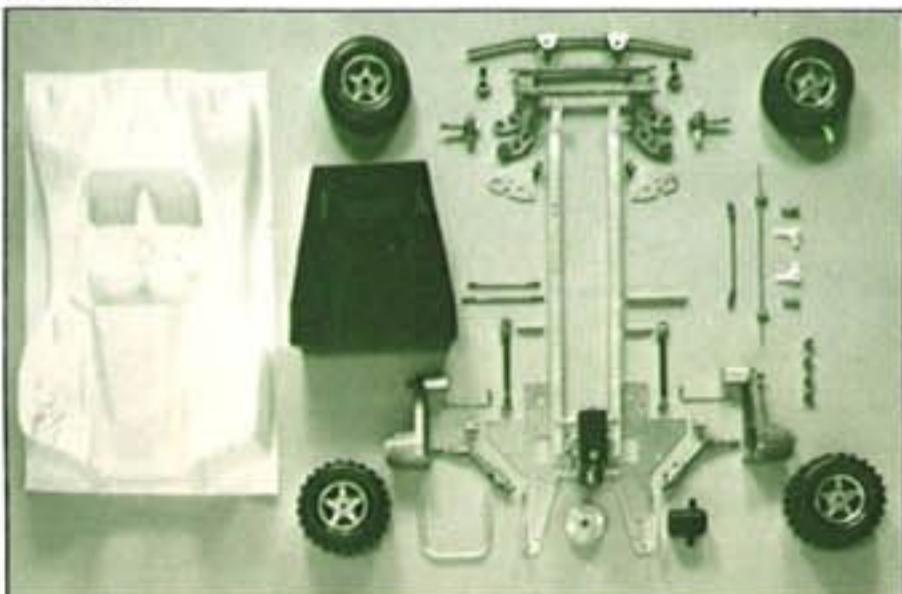
軽快なボディ、バギー実力No.1
(各地区大会で優勝・入賞しています。)



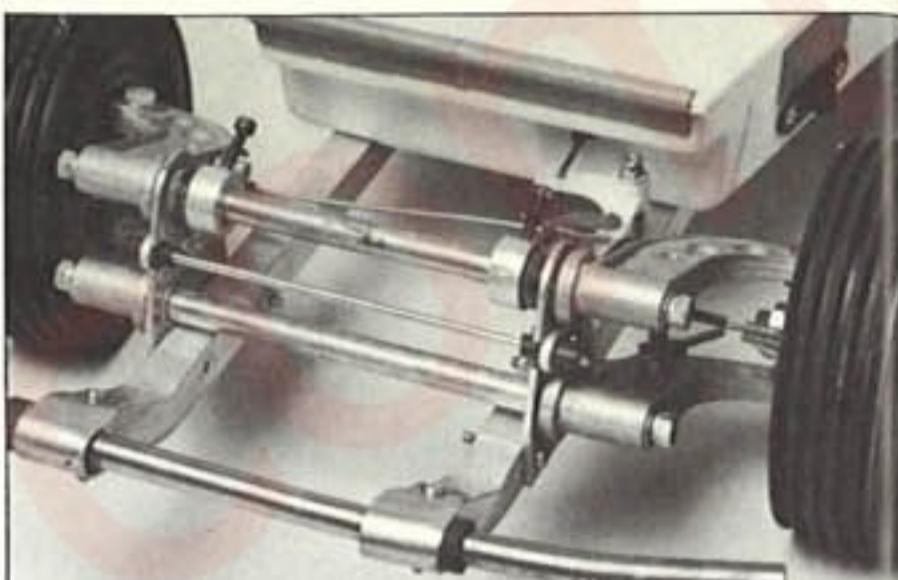
がっちりしたリヤエンド、スタートダッシュとコーナリングでの威力がものをいう。



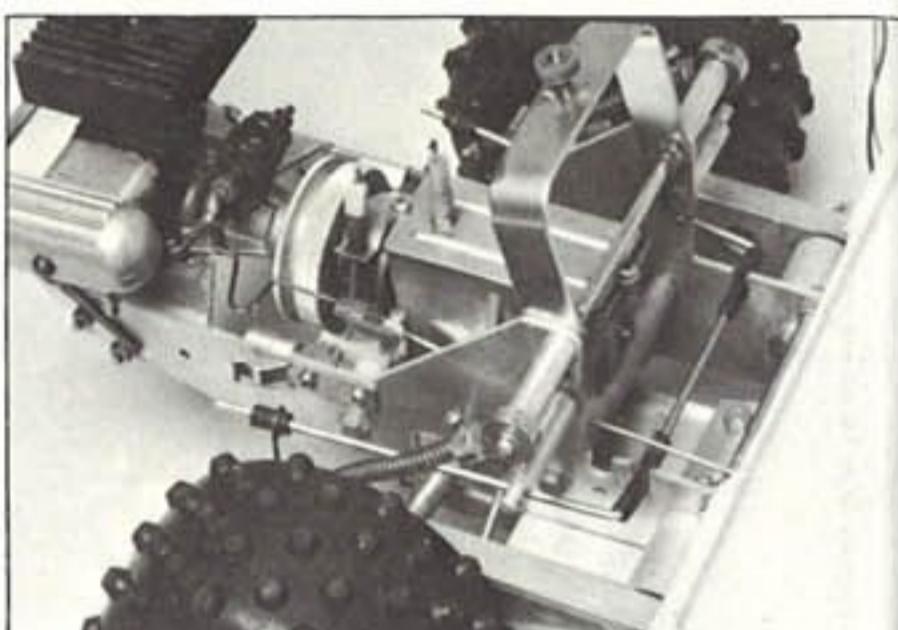
防水と、防塵の取りつけやすいメカボックス。各社のメカが取りつけられる。特製燃料タンクで、一段と性能力アップ。



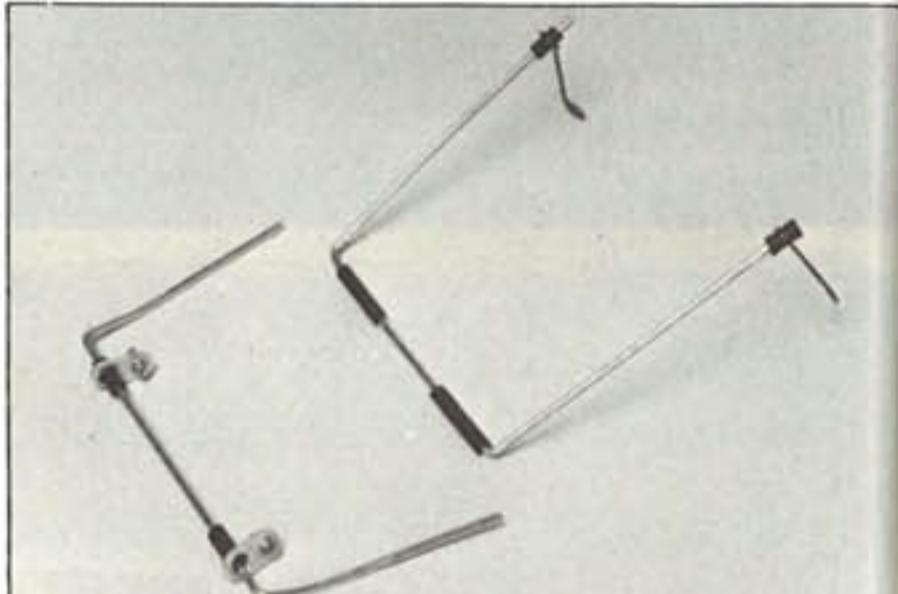
サーキットバギー部品一式



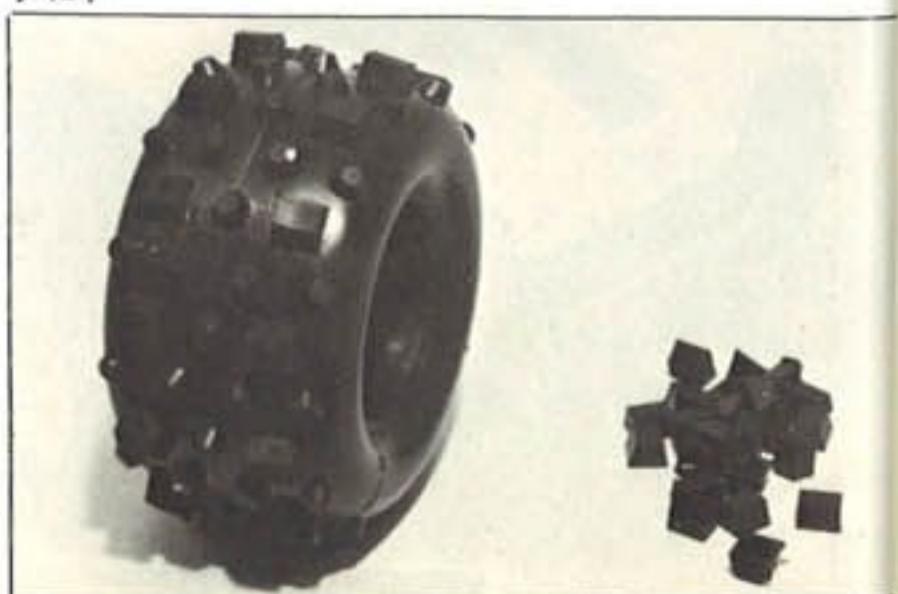
ガッチリしたシャシーにダブル・トレーリングアームのついたフロントサスペンションは性能豊かなクッションをつけます。



すべて工場完成品の精密ダイカスト部品、オイルバス式密閉式ギヤボックス。グリップ力のあるものすごいイボタイヤ。



★CB-37 スタビライザバー (オプション)
サーキットバギー用。コーナリングや、スピードアップに!



★352XS スパイクタイヤ (オプション)
イボタイヤに、スーパースパイクを接着することにより、強力な威力を発揮。

●堅

●レ

●計

●エ

●メ

●ス

●独

●ス

●取

●そ

D

●凸

●砂

●前

●力

RACING BUGGY

(レーシングバギー)

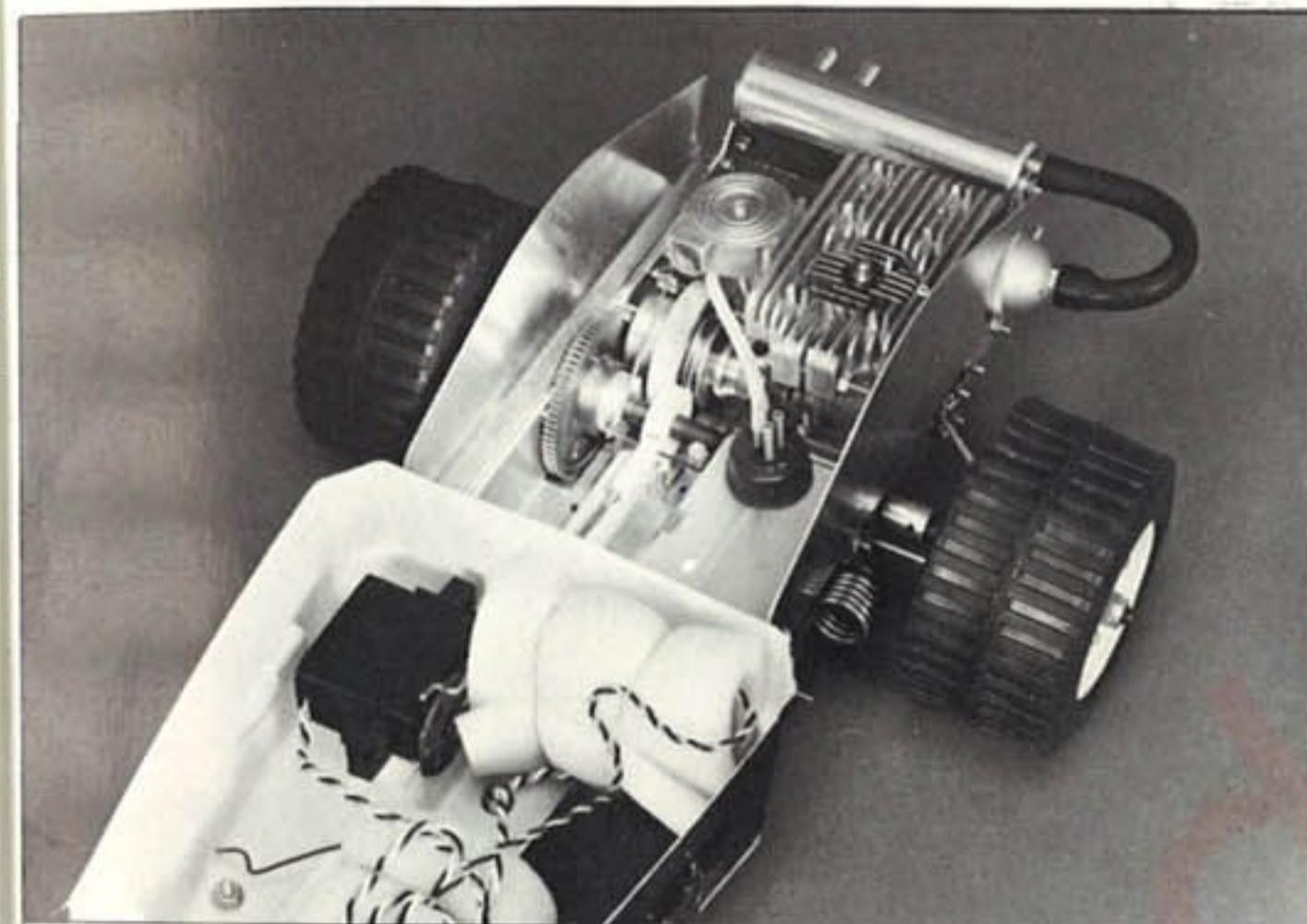
RC

競技用レーシングバギー

RACING BUGGY

エンジン .19~.21 プロポ・2ch

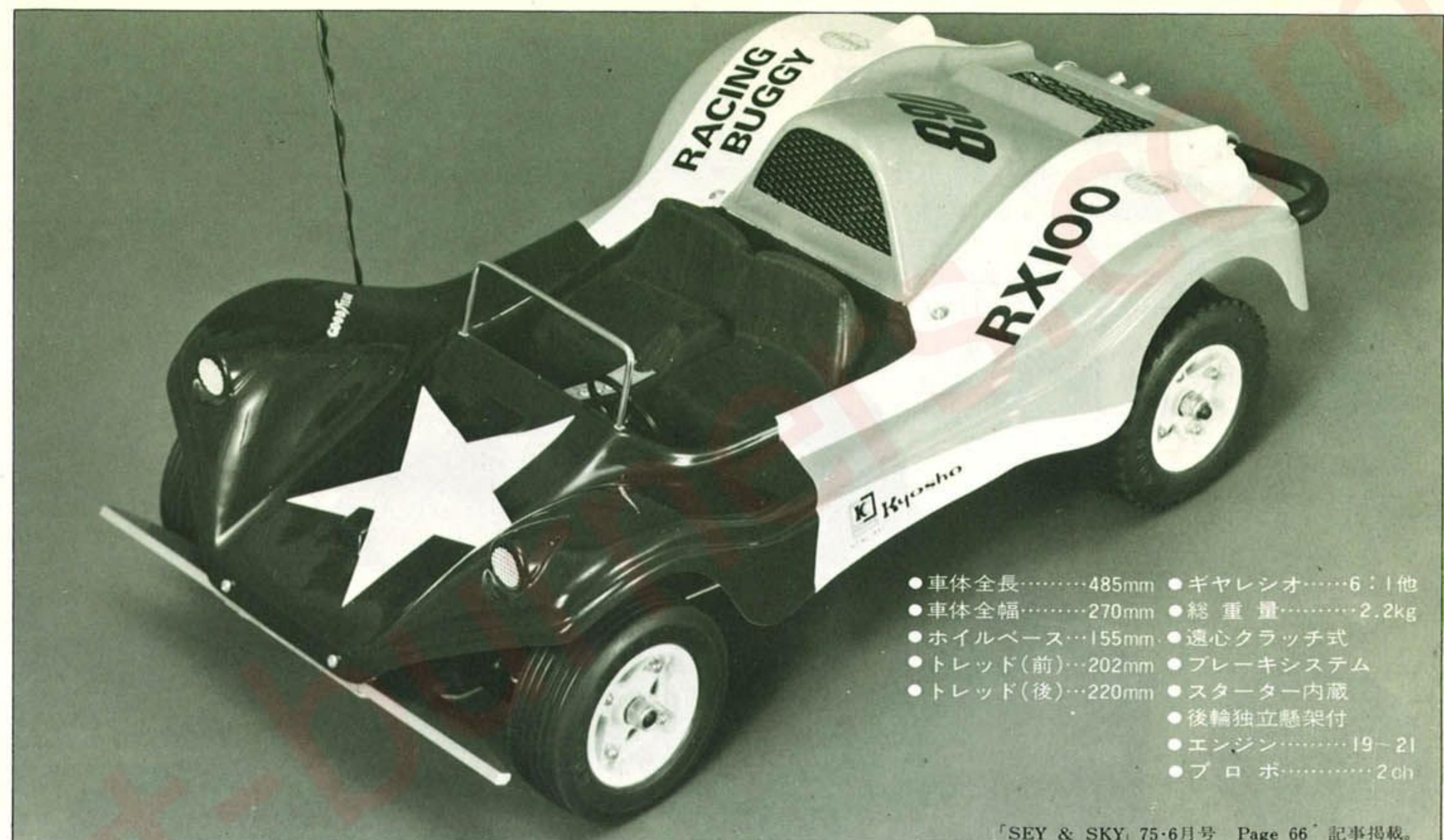
- 堅牢カーボンギヤ、新クラッチスターター内蔵・独立懸架
- レーシングバギー「RX-100」は名前の如く、レーシング用に設計され、秀れた数々の特長を持っています。
- エンジン始動は、ローラークラッチ式、スプリングスターターでOK。
- メカニック部は軽くて丈夫なカーボン製メインギヤ(東レ・トレカ使用)
- スチール製クラッチベル(引きもの)。
- 独創的なコイル・スプリング方式により悪路走行もOK(独立懸架)。
- スピードにはかかせない空気入りタイヤ使用(レーシング・デザイン)。
- 取付け簡単で、よくきくブレーキシステム使用。
- その他、レースに勝つための、数々のアイデアが付きました。



場所を選ばず
スピードとスリルを楽しめるバギー

デューン バギー[®] DUNE BUGGY RX-III

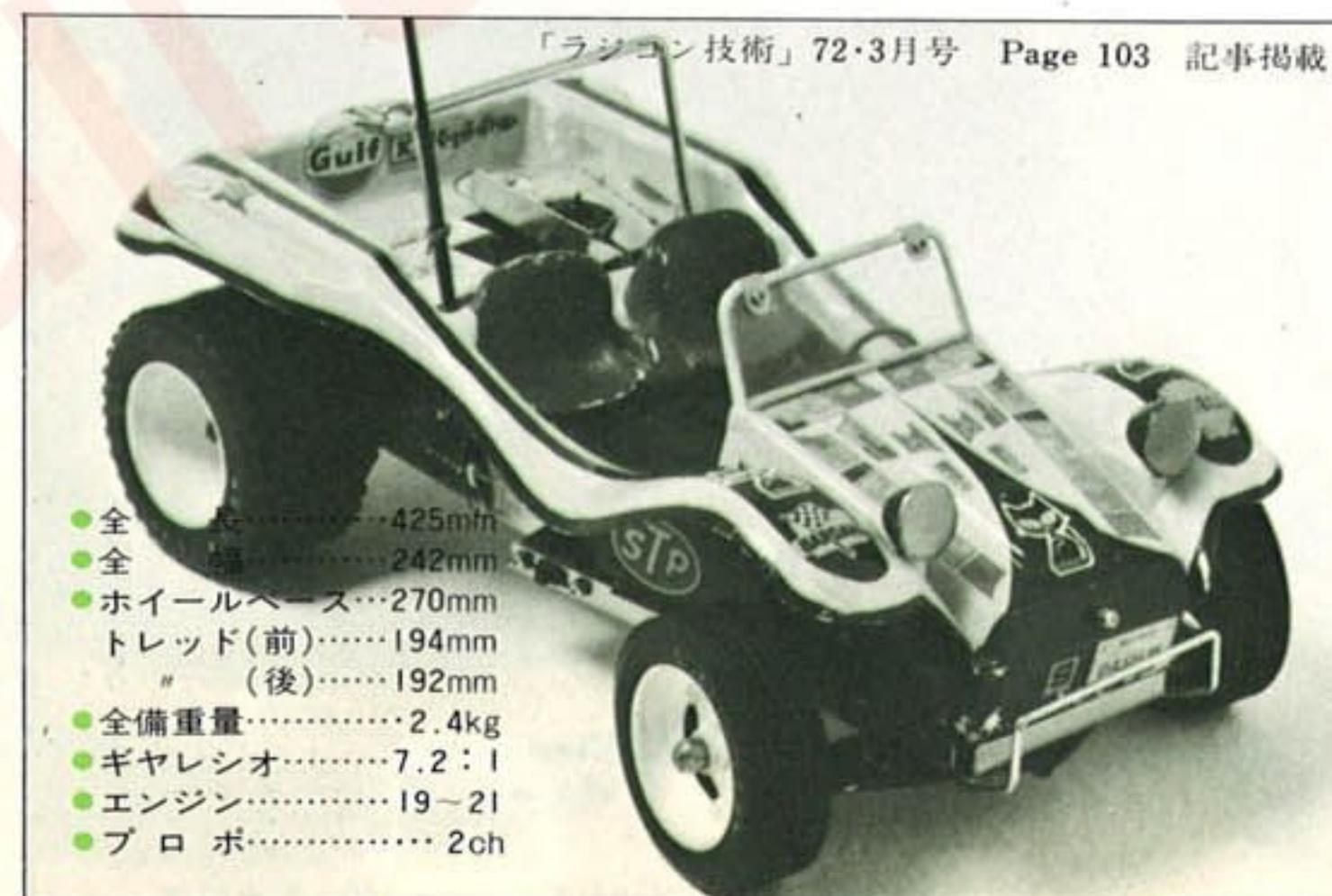
- 凸凹道も草むらも砂浜だってすいすい走る
- 砂やほこりからエンジンや受信機を守るダストカバー装備
- 前輪は、左右別々に上下するので石などにのりあげてもスリップしない。
- カッコイイ大型消音マフラーつき。



- 車体全長………485mm ●ギヤレシオ………6:1他
- 車体全幅………270mm ●総重量………2.2kg
- ホイールベース…155mm ●遠心クラッチ式
- トレッド(前)…202mm ●ブレーキシステム
- トレッド(後)…220mm ●スターター内蔵
- 後輪独立懸架付
- エンジン………19~21
- プロポ………2ch

「SEY & SKY」75・6月号 Page 66 記事掲載。

★ レーシングバギーRX-100



★1441 デューンバギー



★1442 ワーゲンバギー

DELUXE CHASSIS KIT

RC

★1661 デラックス シャーシ キット

バギーレース・ダートレース用

シャーシー・キットはバギーレース・ダートレー
ス用として設計されたデラックスなキットです。

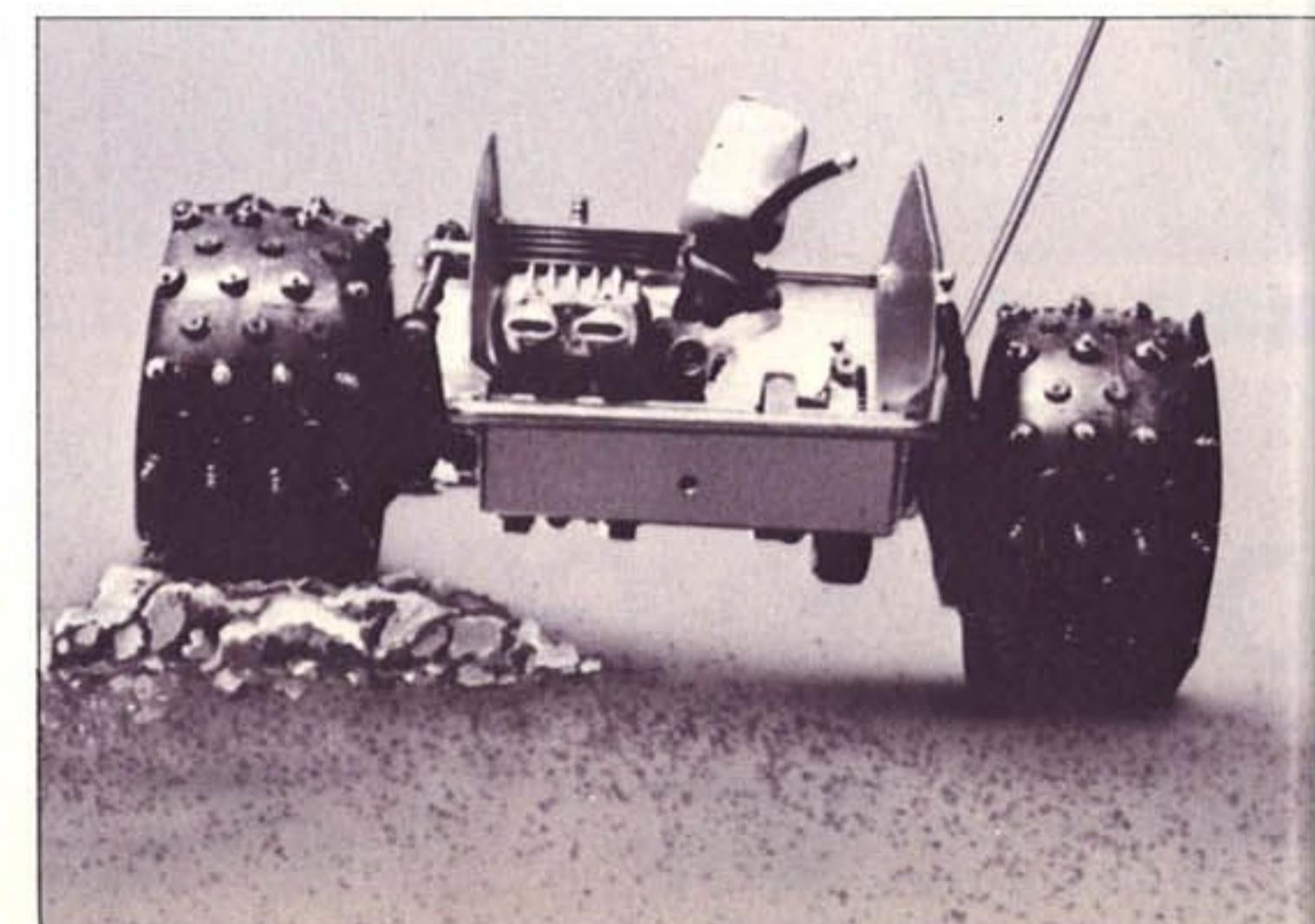
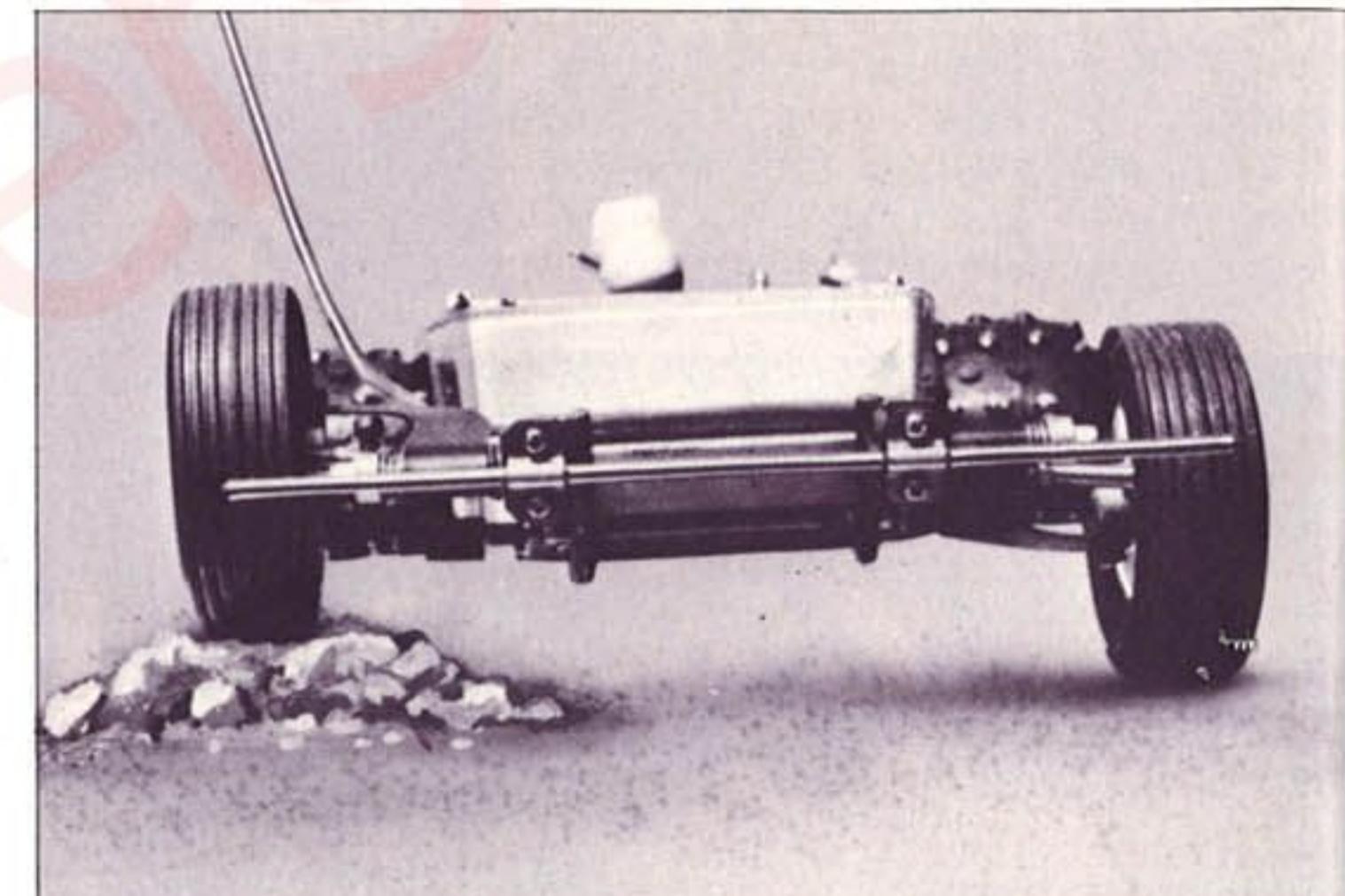
- 4輪セミトレーディング・サスペンション(可変式)
- 4輪ショック・アブソーバー(可変式)
- スーパーグリップ・空気入りタイヤ(エア調節アメゴム付)
- ジュラルミンバンパー・ボールエンド式タイロッド
- ジュラルミンシャーシー
- スチール製メインギャ

- 一体クラッチユニット
- デンパー処理ビニオンギヤ
- ウレタンクラッチ
- ジュラルミンホイール
- 強力ヒートシンク
- 研磨仕上げリヤシャフト(ボールベアリング)

- ホイールベース 300mm
- 全幅 270mm
- シャーシー・ハイ 40mm
- トレッド(前) 214mm
- トレッド(後) 230mm
- リヤタイヤ 105×56mm
- フロントタイヤ 87×30mm
- ギヤレシオ 6:1
- エンジン 19~21
- プロボ 2ch

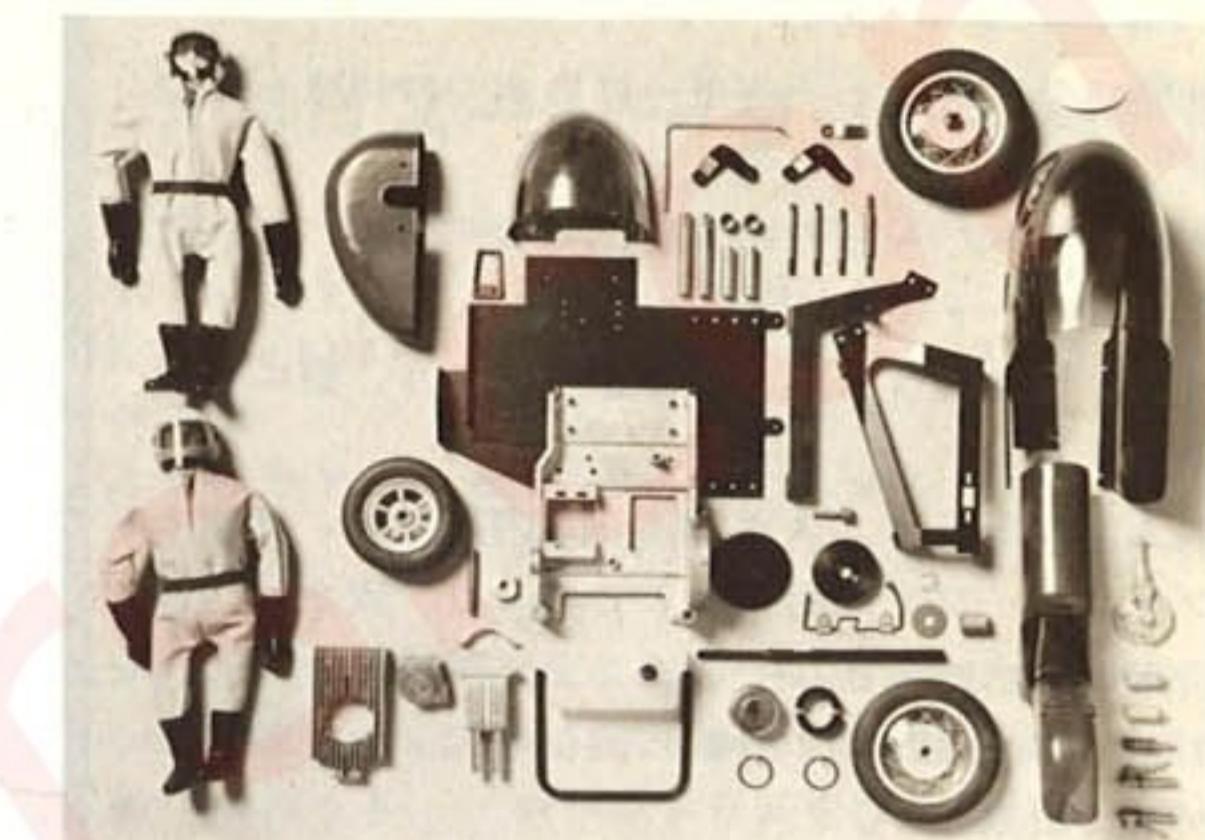
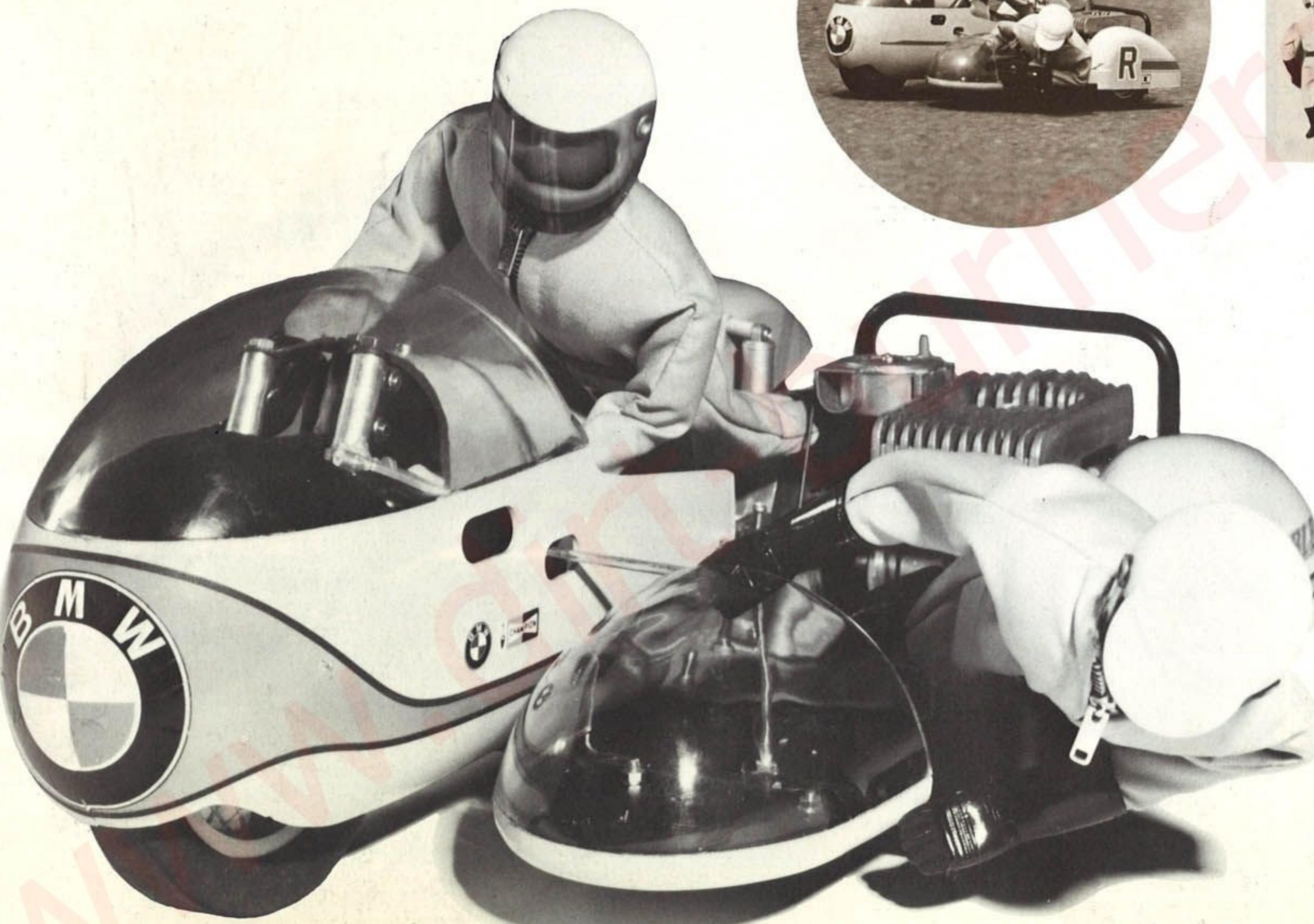


※ボディは、京商製の他に他社製品及び
自作のものを取付けることが出来ます。





本物そっくりの迫力・エンジンで快走
BMW SIDECAR
 サイドカー



サイドカーパーツ一式

★ 1448 BMW サイドカー

- 図解入り取扱書で初心者にも簡単に組み立てられ、むずかしい部品は完成済。
- ブレーキやトーンの調整装置付の完全キット
- ボディーは丈夫な着色ABSプラスチック製
- シャーシー、ヒートシンク、マフラー、エアクリーナーはアルミ製ダイカストで取り付けも簡単
- ドライバー(人形)はヘルメット、長靴、手袋までついた、かっこいいスケール人形2体つき

モーターサイクル

- 全長 390mm
- 全巾 110mm
- 全高 135mm
- ホイールベース 265mm
- ロードクリアランス 18mm
- 重量 2.5kg
- タイヤ径 105mm
- ギヤレシオ 6:1
- エンジン 15~21

サイドカー

- 全長 350mm
- 全巾 165mm
- 全高 90mm
- ロードクリアランス 18mm
- タイヤ径 82mm

「ラジコン技術」74・6月号 カラーページ 写真掲載。

★1605 アンフィバギー

- 世界初のアンフィ・バギーは数多くの特徴をもつ、楽しい水陸両用R/Cバギーです。
- 水の上でも、もちろん、陸上でも一般のバギーと同じスピードで走ります。
- エンジン始動は新案スターターにより、更に簡単になりました。
- 水上での走行は、スクリューを内蔵した、ダクトファンタイプを採用することにより、安全性、悪路走行、水中障害などの面を全て解消しました。
- ボディ(樹脂製)は2分割方式なのでメカ搭載調節が楽に出来ます。
- 自動潤滑油方式により、防錆、防水性もバッチリ。
- その他、附属品として、ダイカスト製ヒートシンク、大型セカンドマフラー、丈夫なクラッチベル、デカール、わかりやすい取扱書など秀れた部品がついています。



水中走行中のアンフィバギー

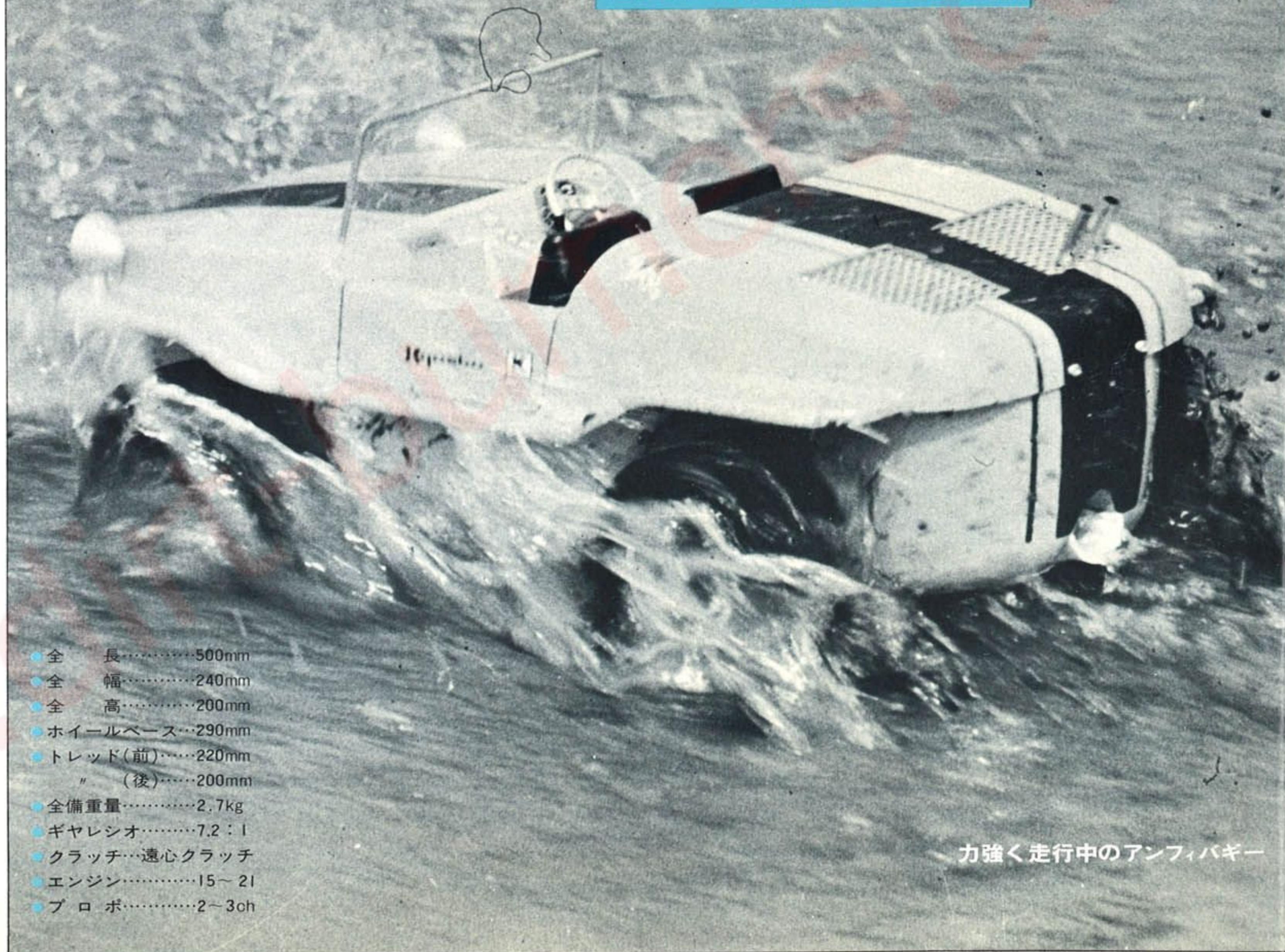


静かに待機するアンフィバギー

世界で一つ ラジコン水陸両用車

新型スターーター内蔵・安全ダクト式スクリュー採用

エンジン .19~.21 プロポ 2ch~3ch



力強く走行中のアンフィバギー

- 全長.....500mm
- 全幅.....240mm
- 全高.....200mm
- ホイールベース...290mm
- トレッド(前).....220mm
" (後).....200mm
- 全備重量.....2.7kg
- ギヤレシオ.....7.2:1
- クラッチ...遠心クラッチ
- エンジン.....15~21
- プロポ.....2~3ch

技術の勝利スーパーダッシュ 1000



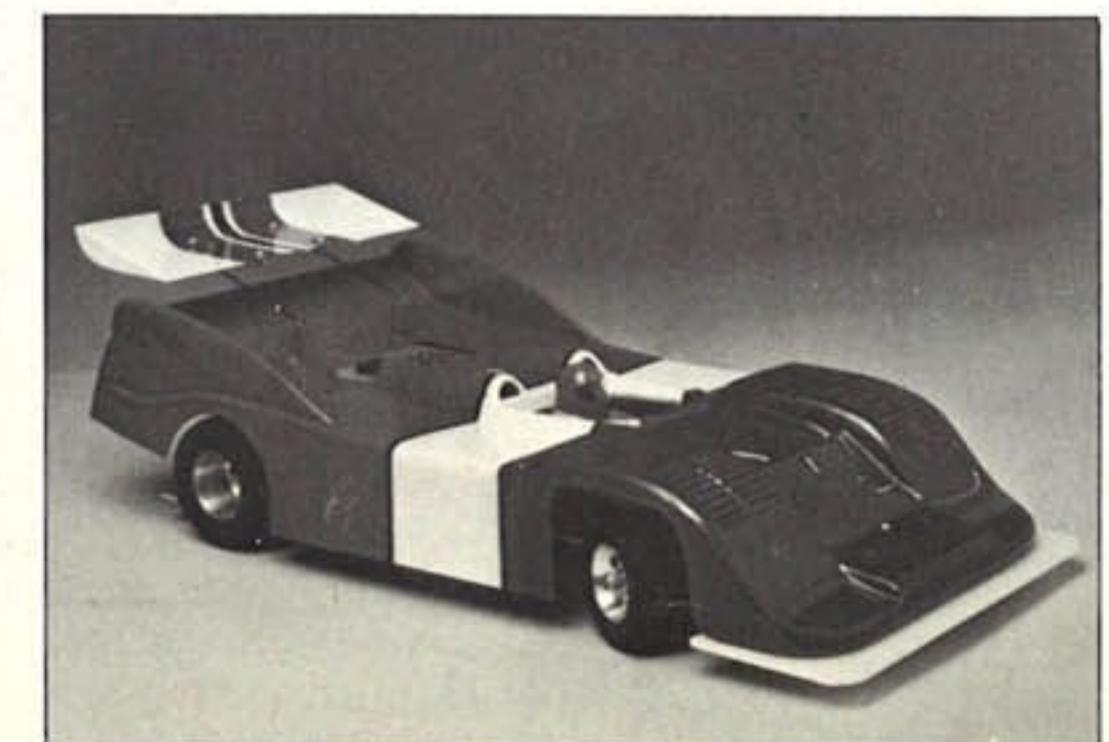
★1475E スーパーダッシュ 1000 F-1 ブラハム BT-45



★1475A スーパーダッシュ 1000 ローラT-292



★1475B スーパーダッシュ 1000 フェラーリ 312P

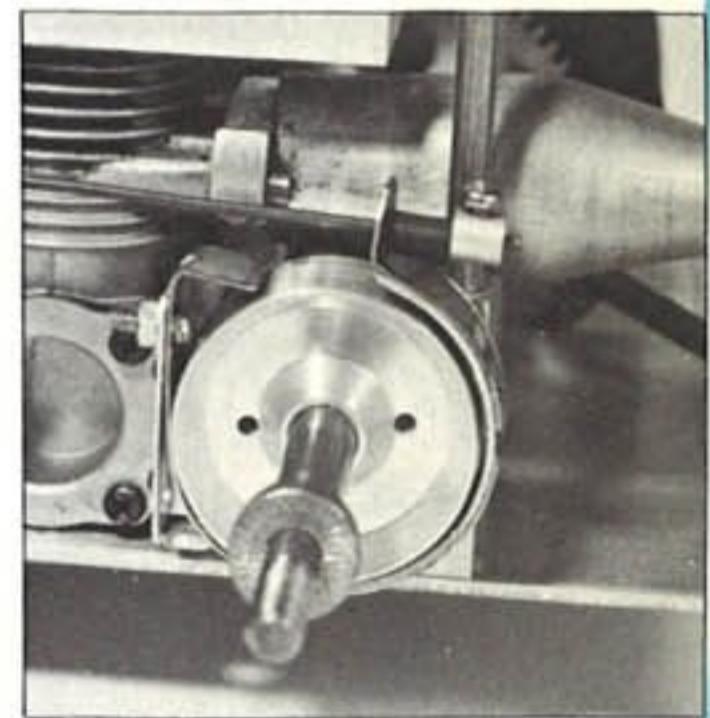
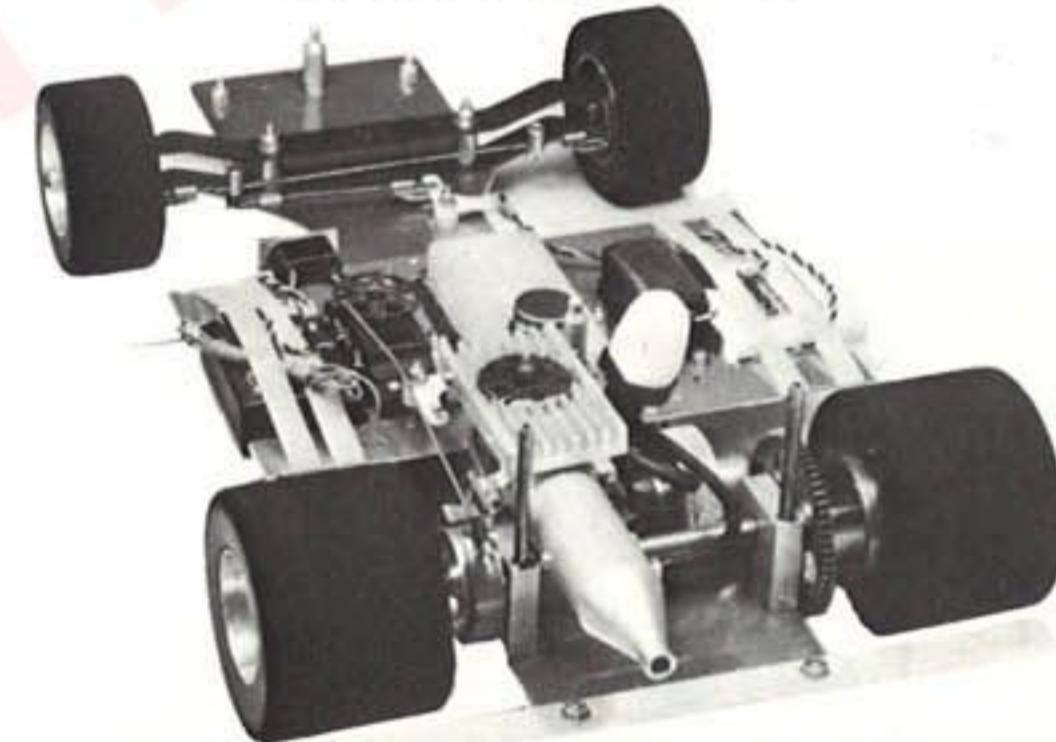


★1475C スーパーダッシュ 1000 ポルシェ 917-30

本格派レース用

★1475 スーパーダッシュ 1000

- ポリカーボネート製ボディ
- 超高力アルミ製メカプレート（アジャストサーボマウント付）
- ハイスーパーメインギア
- ポールベアリング入りリヤアクセルマウント
- 強力ヒートシンク
- アルミブロックエンジンマウント
- ドラム式ブレーキシステム
- ポリカーボネート製パイロット（人形）
- 超高力アルミ製シャーシ
- ナイロン製金属色ホイール（フロントメタル付）
- 工具鋼製サスプレート
- アルミ製フライホイール
- メカプレートは、シャーシのネジレ特性をより良くすると共に、メカの搭載をコンパクトに組み立てやすくするよう設計されています。
- シャーシはフレキシブルなものとし、走行性能の一層のアップを計っています。
- ブレーキには、ドラム式を採用。このシステムはリヤシャフトに直接ブレーキドラムを取りつけタイヤの回転をダイレクトに制動する本格的なメカニズムですから、完全な作動が期待できると共にスムーズなブレーキ効果が得られます。
- ホイールには金属色メッキをほどこし本格的なディッシュタイプを再現しております。



一つ一つの部品は、精密度が高く、検査されたものです。補充部品はいつも用意されています。

ラジコン レーシング カー

DASH II

ラジコン初心者用 レーシング カー

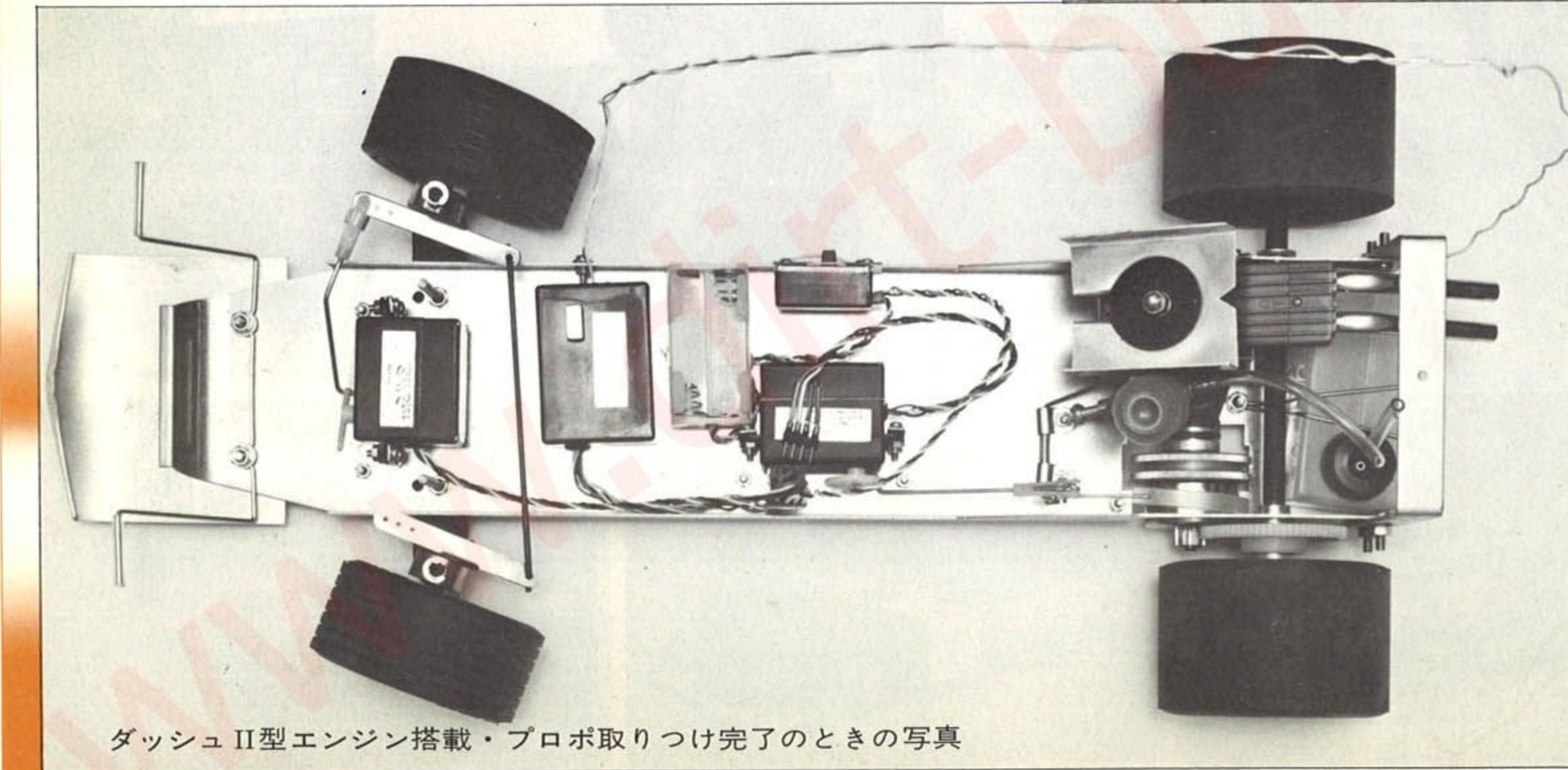
- DASH II は比較的むずかしい個所が工場完成になっており、部品数も少なく誰れにでも簡単に組み立てられ、レーシングカーの入門車としても最適です。
- 入門者向のレーシングカーとはいえ、走行性能もよく、安定性は抜群です。
- キットにはマフラー、ダストカバー、サーボブラケット、バンパー、デカール、人形、アンテナと詳しい組立説明書がついています。

◆部品名

- | | | |
|-------------|--------------|-----------|
| ①…サーボ止め金具 | ⑥…アンテナ用ピアノ線止 | ⑪…エンコンレバー |
| ②…ロットアジャスター | ⑦…バッテリー | ⑫…ブレーキ |
| ③…ナックル・アーム | ⑧…サーボ | ⑬…エンジン |
| ④…サーボ | ⑨…スイッチ | ⑭…消音マフラー |
| ⑤…受信機 | ⑩…ロットアジャスター | |

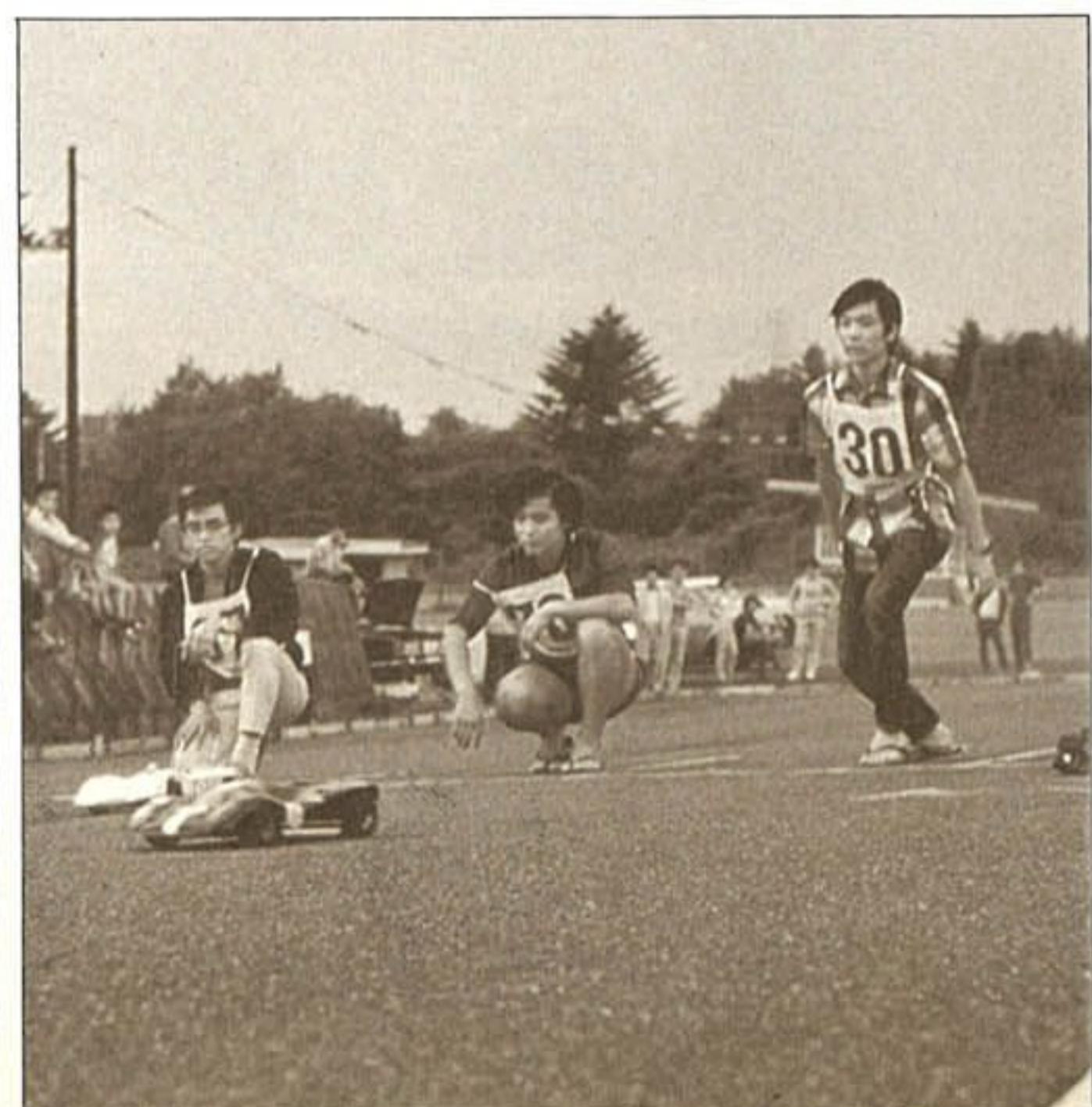


スタート直前のフェラーリ312P



DASH II型エンジン搭載・プロポ取りつけ完了のときの写真

●エンジン・プロポはキットに含まれません



レーシングカー大会風景

RACING CAR

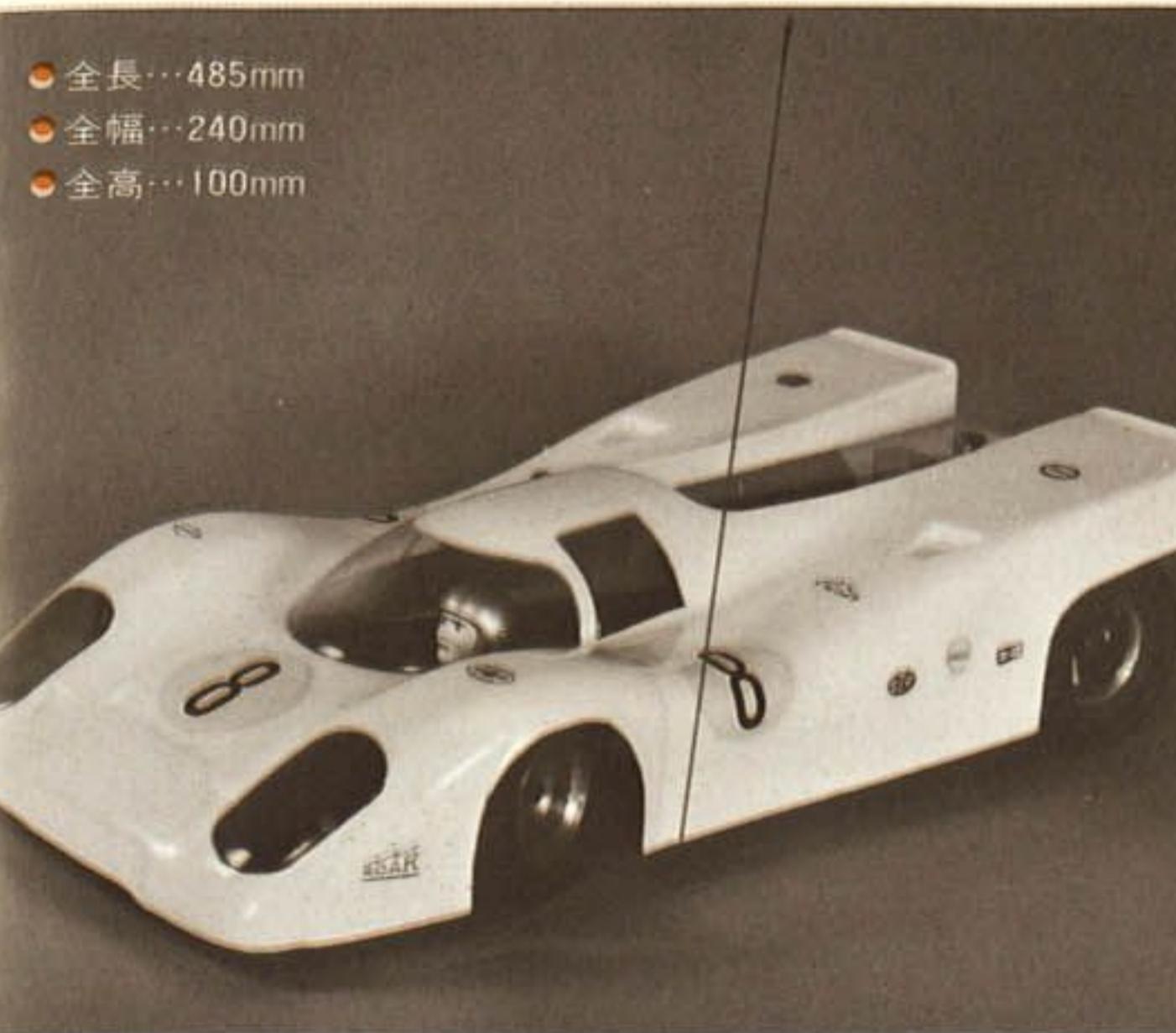
(レーシングカー)

RC

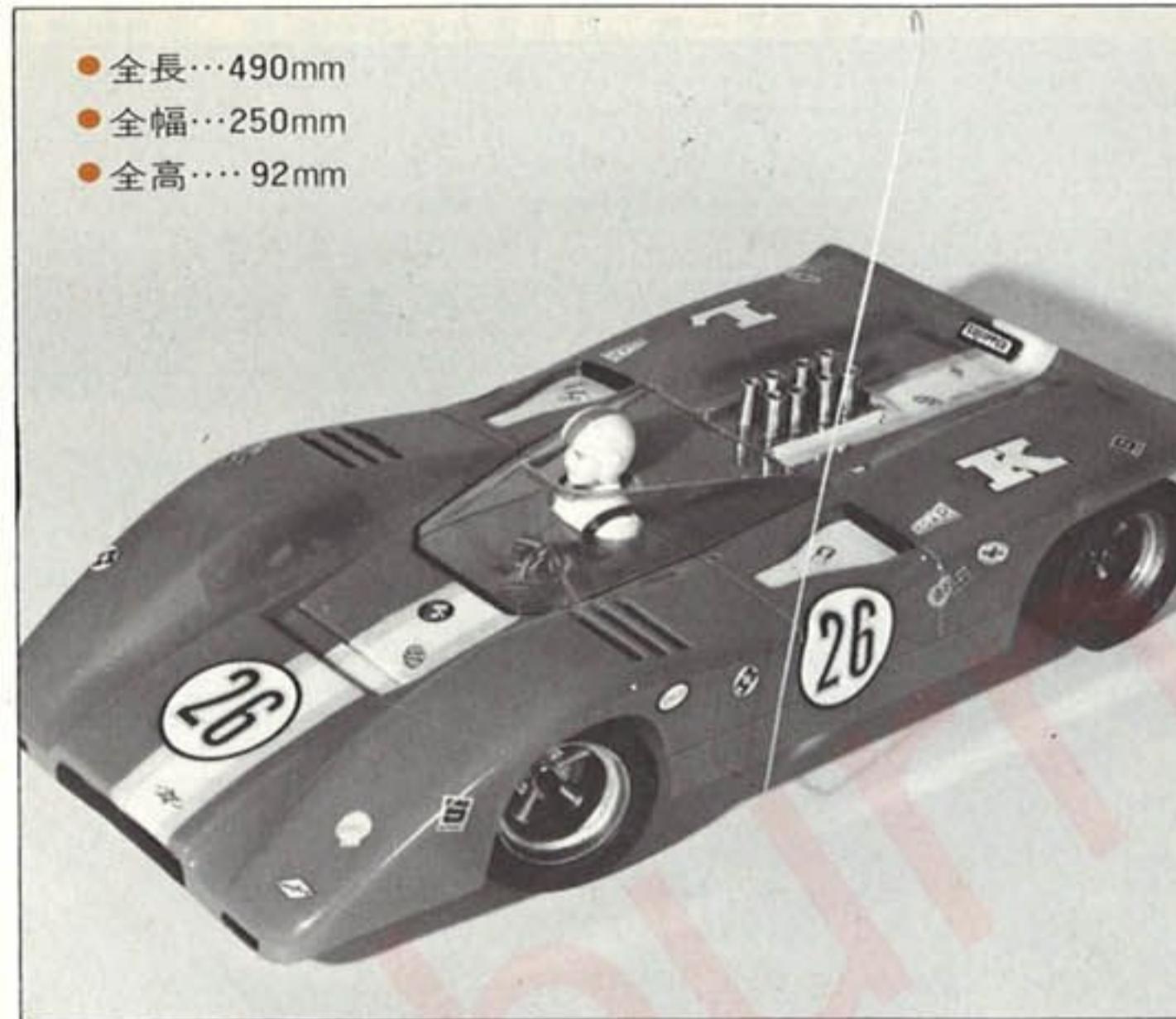
ダッシュII型の各車

エンジン 19~21
プロポ 2ch

「ラジコン技術」72・4月臨時増刊号 Page 37 記事掲載。



★1381 ポルシェ 917



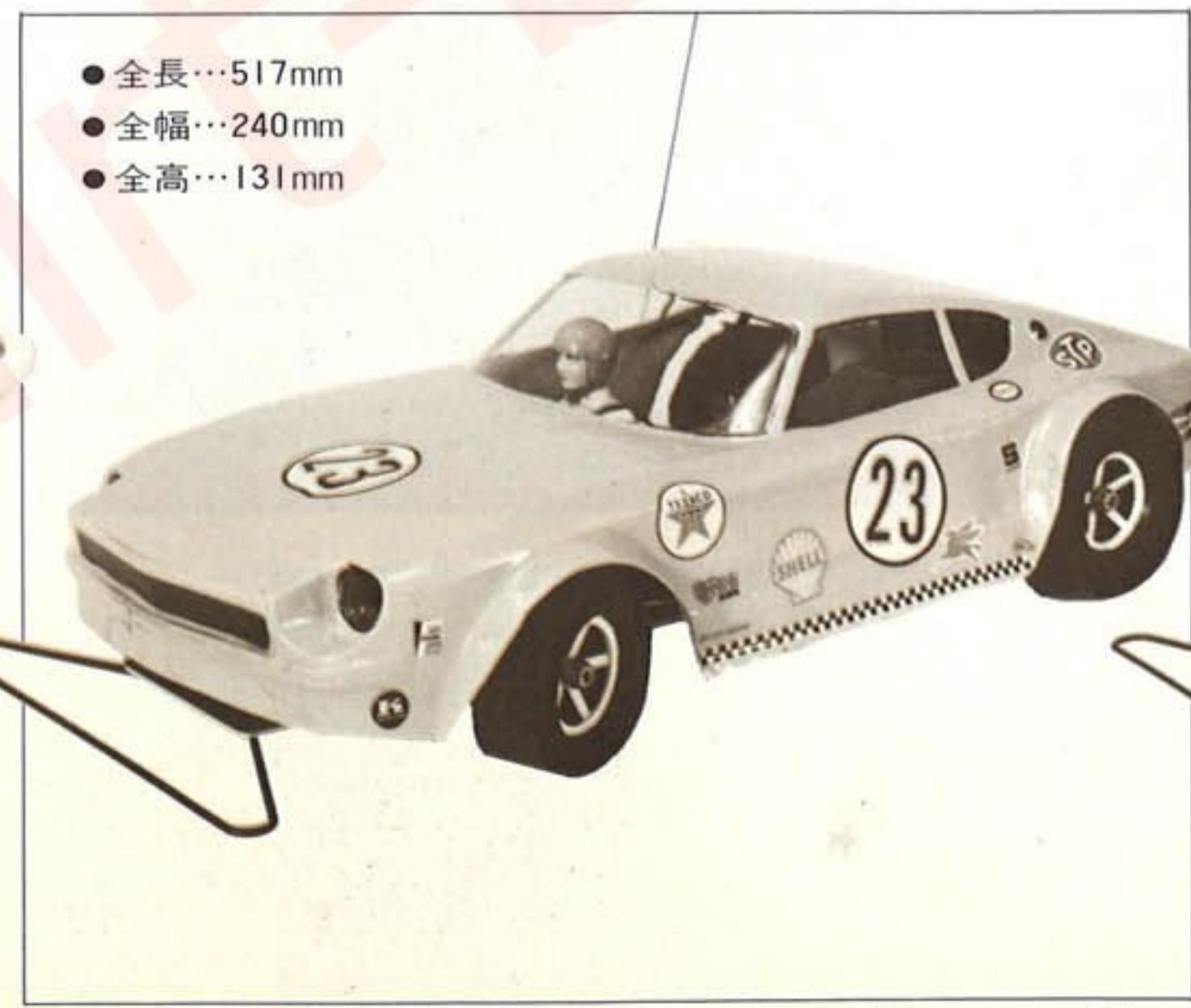
★1382 マクラレーンエルバM8D



★1383 ローラT-70



★1384 フェラーリ 512S



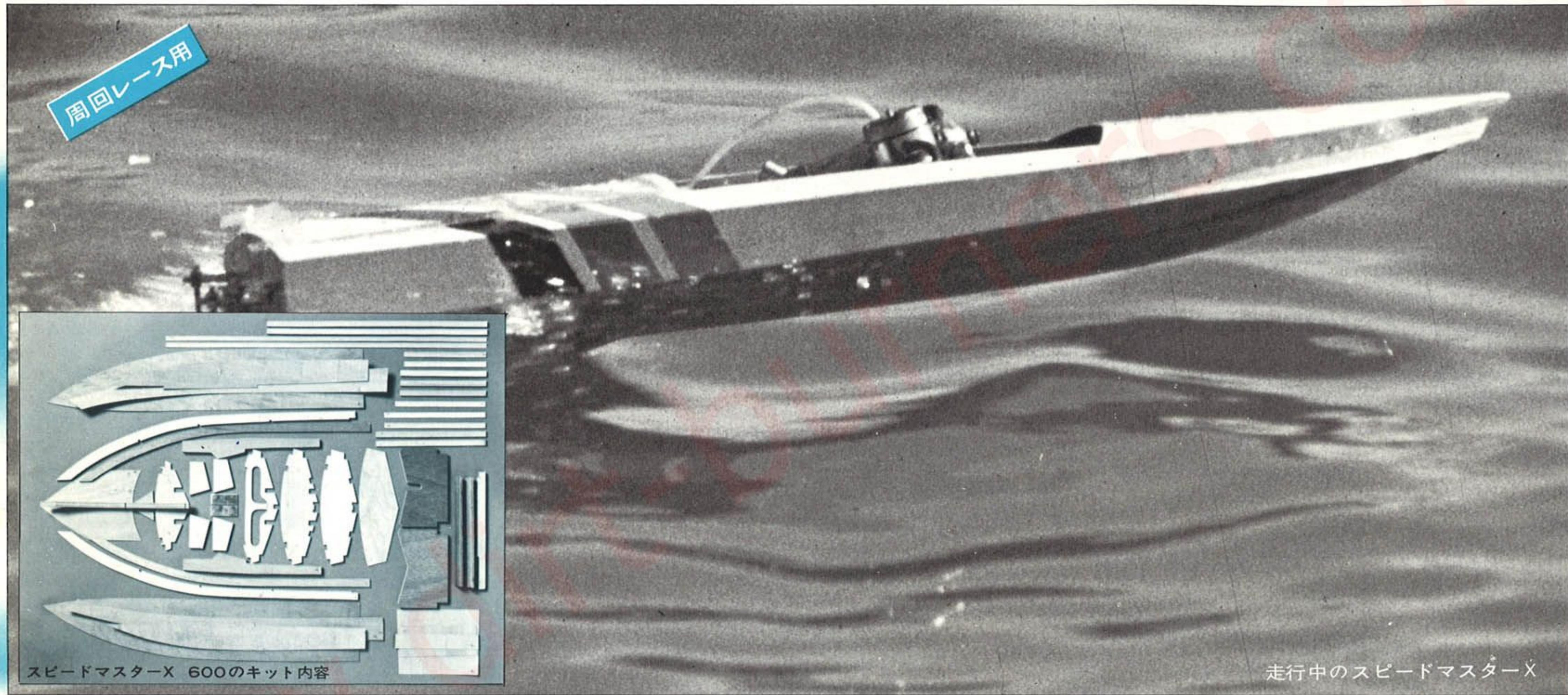
★1386 フェアレディZ



★1387 スカイラインGTR

フラットV型 高速滑走艇 スピードマスターX SPEED MASTER X

- 好評のスピードマスター高速滑走艇に各レースでの入賞艇の特徴を取り入れて、性能の向上を計りました。
- 平底板をフラットV型にしました。
- 燃料タンク室をメカ室の前におくことにより、燃料の流れをよくすると共に、スッキリとしたデザインにしました。
- エンジン搭載位置を船尾側に移動し、重心を後退させたことによりスピードアップをはかりました。



品番	品番	エンジン	船長	ビーム	適合金属部品
1700	スピードマスターX 100艇	09~10	480mm	200mm	10用
1701	スピードマスターX 200艇	15~20	600mm	220mm	20用
1702	スピードマスターX 300艇	21~30	730mm	250mm	30用
1703	スピードマスターX 400艇	35~45	800mm	290mm	40用
1704	スピードマスターX 600艇	50~80	850mm	300mm	60用



写真は .09~.10用エンジン スピードマスターX-100型

RACING BOAT

(レーシングボート)

RC

ヒートレース・直線レース向き スピードクイーン SPEED QUEEN

スキー タイプ

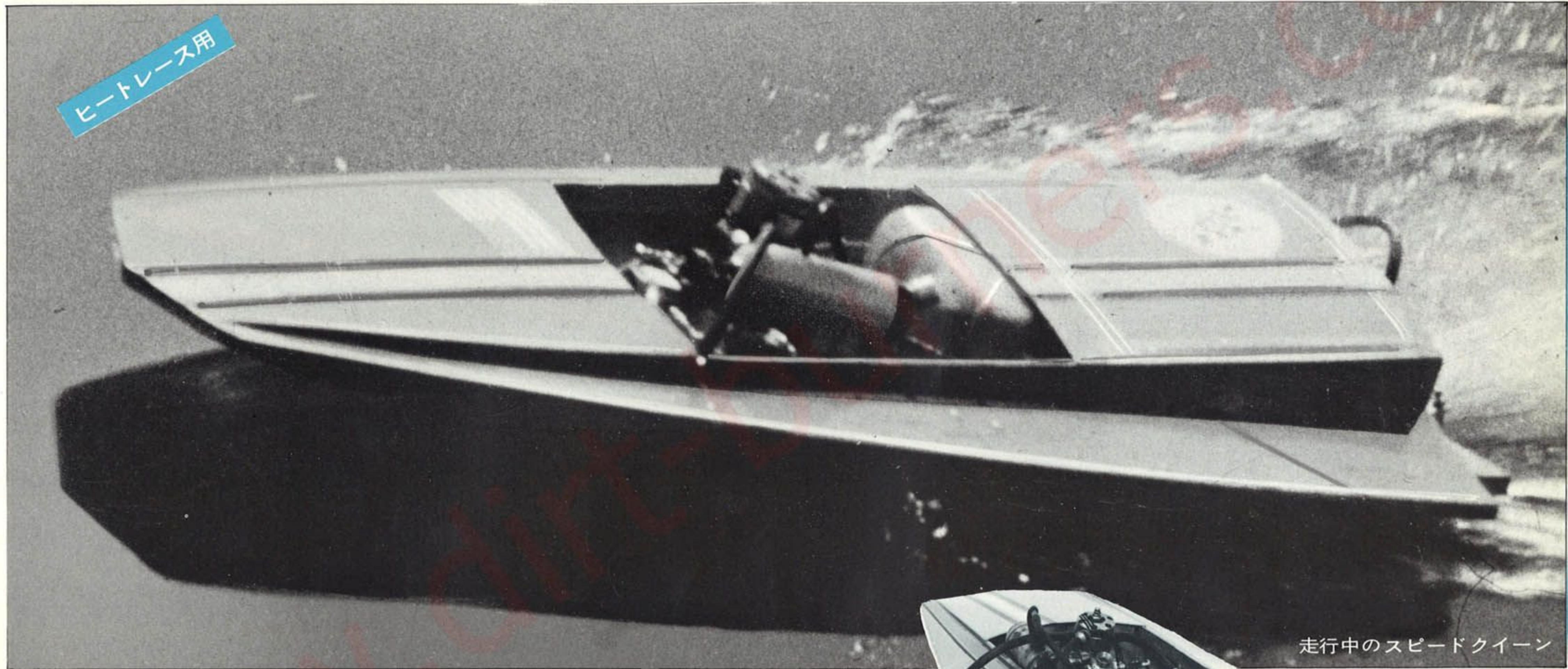
ヒートレース用

〈200艇・300艇〉

- 直線レース用に設計された高速滑走艇。
- 船底は、スキータイプで、高速に適した材質を使用。
- 甲板部は高級エアークラフトベニヤを使っているため軽く美しい仕上りになります。
- 耐波性能、直進性能はもとより、カーブの走行状態のトルクに打ち勝つようになっています。

〈400艇・600艇〉

- 船底にアングルジョイントが取り付けられる高速滑走艇。
- 直線及び周回レースに最適。
- チェーン・アップした高速回転エンジンの振動に耐えるフレーム
- 軽く美しい航空ベニヤの甲板。
- 半固定フラップやストライプ・アングル・ジョイントの起用により推進力が大きくアップされました。



品番	品名	エンジン	船長	ビーム	適合金属部品
I355	スピードクイーン 200艇	15~20	550mm	300mm	20用
I356	スピードクイーン 300艇	21~30	630mm	300mm	30用
I357	スピードクイーン 400艇	31~40	720mm	340mm	40用
I358	スピードクイーン 600艇	60~80	780mm	390mm	60用



RACING BOAT (レーシングボート)

RC

周回レース専用平底型(改良型)

SPEED MASTER

スピード マスター

- 周回レース専用の高速滑走艇。
- 初心者にもやさしく組み立てられる取扱書、原寸大設計図がついています。

- 高速回転用にチューン・アップしたエンジンの振動に耐えるフレーム、振動をさけるエンジンマウントは、船長いっぱいあります。5枚重ねの航空構造材や、半固定フラップ金具、船底フィンがついた、ぜいたくな競技艇です。



品番	品名	エンジン	船長	ビーム	適合金属部品
I351	スピードマスター 200艇	15~20	580mm	245mm	20用
I352	スピードマスター 300艇	21~30	650mm	280mm	30用
I353	スピードマスター 400艇	31~40	750mm	300mm	40用
I354	スピードマスター 600艇	60~80	830mm	360mm	60用



RACING BOAT

(レーシングボート)

RC

2ウェイ方式のスキー艇

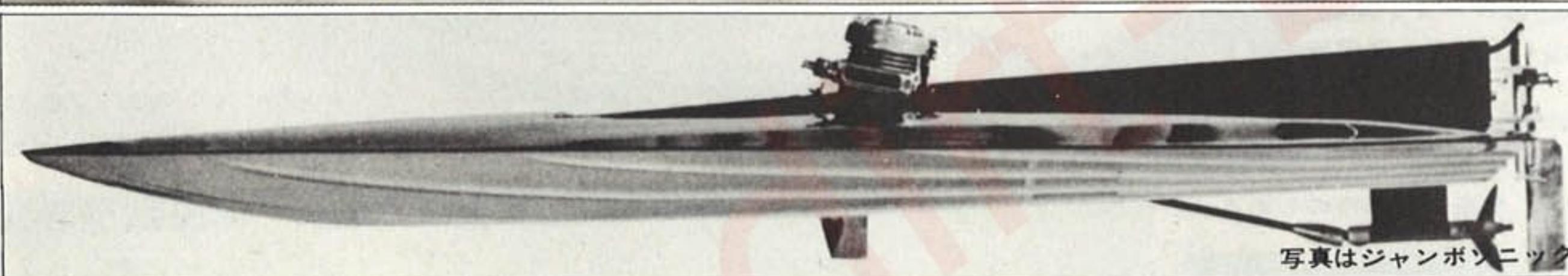
TRANSONIC
トランソニック

- 直線スピード競技艇として設計された高速滑走艇です。
- 船体中央部2段分割し、従来のものより50%の耐波性をたしました。
- スキー船底部にスラライブを加え、浮力性を40%出し、接水面積を少なくし、高速性能をさらにアップしました。

- 燃料タンク室を、エンジンの前部においていたので、燃料の流れがよく、燃料の中止がありません。
- スクリューの位置が船尾より後方に飛出しています。
- サーフェースペラを使用することにより、最大のスピードが得られます。



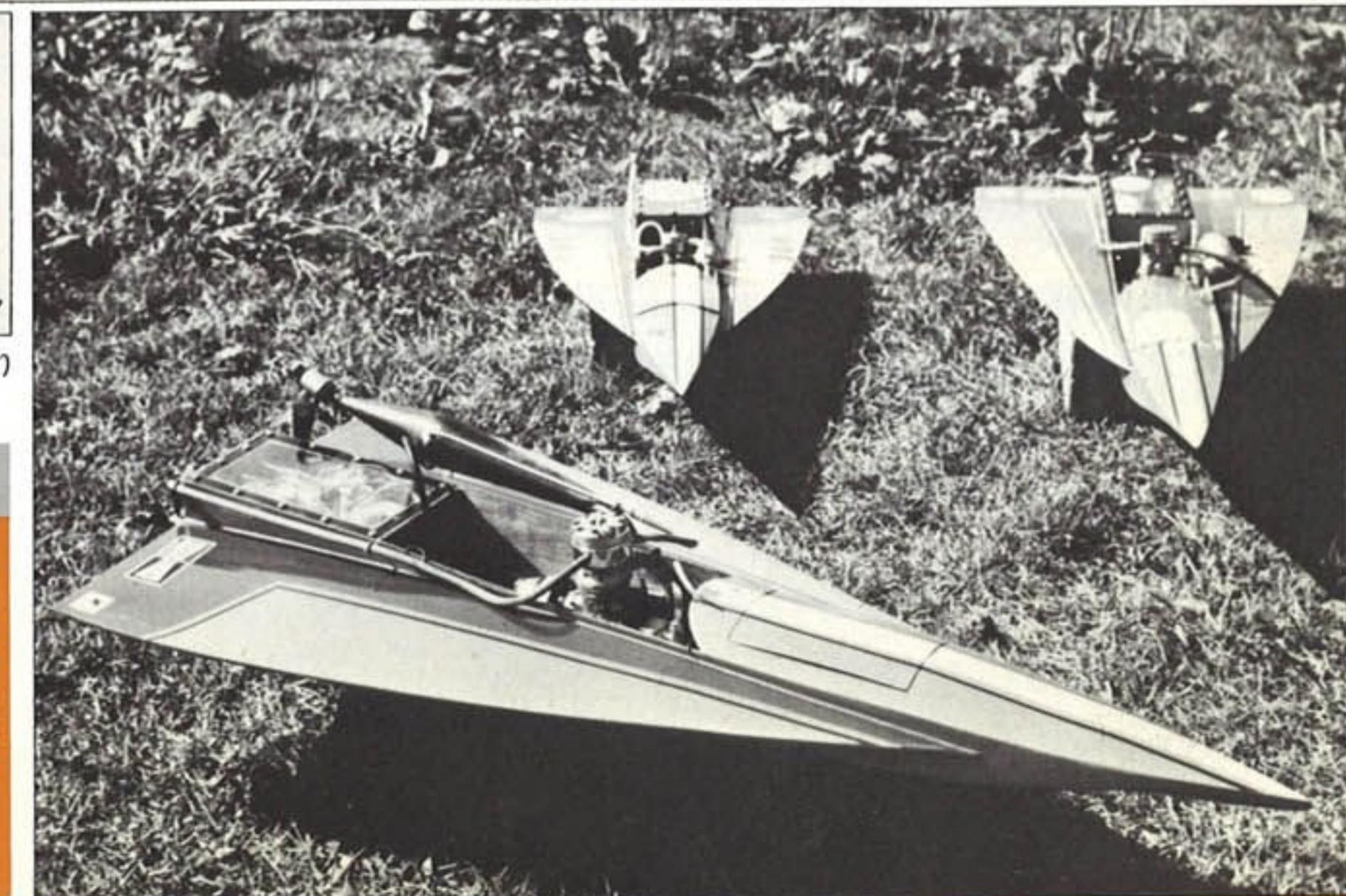
走行中のトランソニック



写真はジャンボソニック

- トランソニックの特徴を生かして、直線、周回長距離高速滑走艇に仕上げました。国産初の8枚フレームを採用。作り易くメカ搭載も簡単です。

品番	品名	エンジン	船長	ビーム	適合金属部品
I614	トランソニック 200艇	15~20	680mm	310mm	20用
I615	トランソニック 300艇	21~30	750mm	350mm	30用
I616	トランソニック 400艇	31~40	850mm	390mm	40用
I617	トランソニック 600艇	45~60R	950mm	420mm	60用
I657	ジャンボソニック(長距離艇)	60以上	1,350mm	480mm	各セエ 京ツシ 高製 ハエン スイー ドロ バ セ ト ス リ ユ バ ー



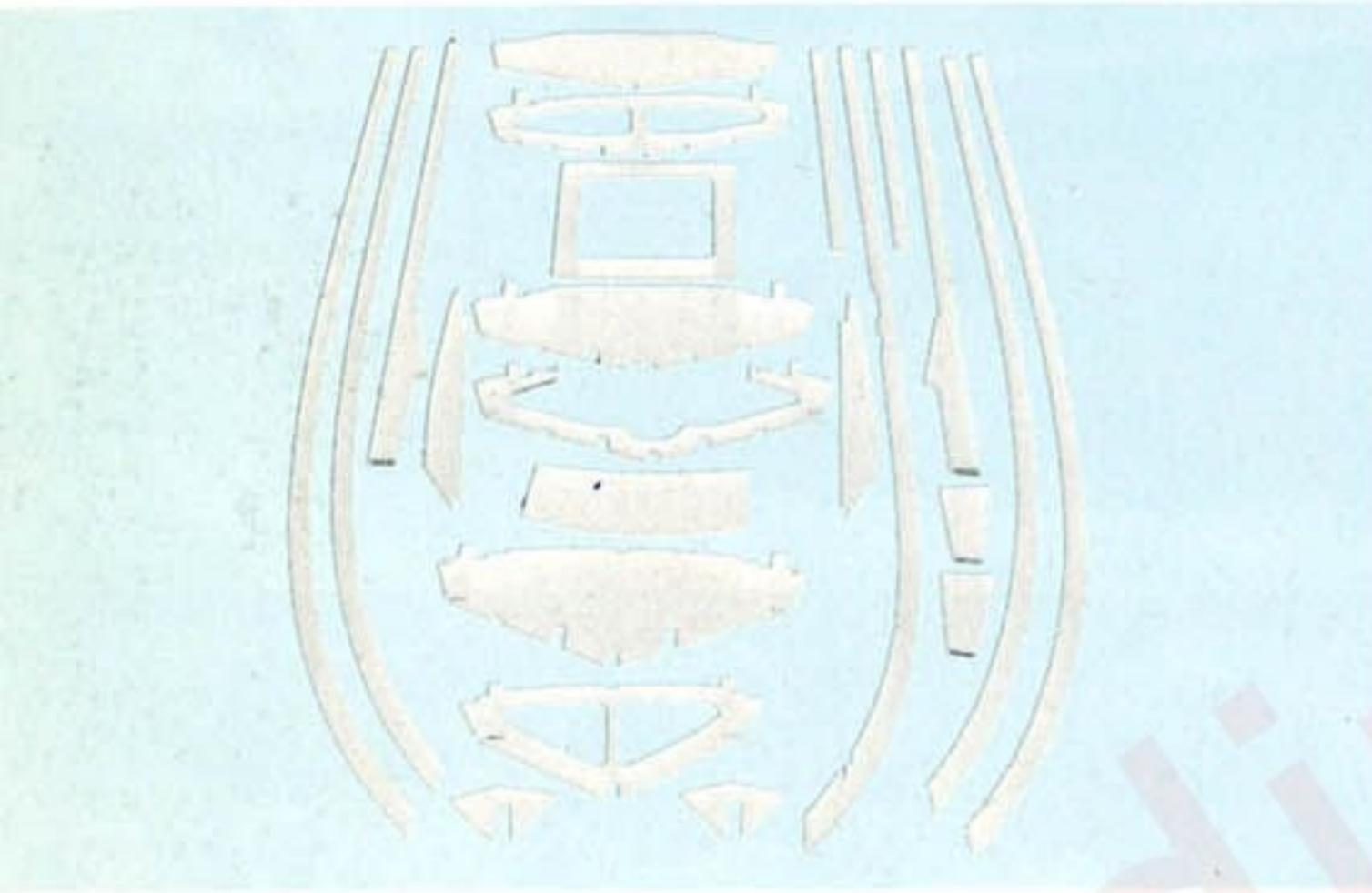
「ラジコン技術」76・9月号 Page 154 記事、カラーページ写真掲載。

周回・ヒートレース艇

くしなだ KUSHINADA V TYPE V型ストライプ艇

NAMBA世界大会に於て、数多く優勝。その他各大会に於て優勝記録を誇る“くしなだ”は、数々の特長をもっています。1977年型は更にマイナーチェンジがされています。

- “くしなだ”の名称にふさわしい優美な船型。
- 簡単に組み立てられる、正確な部品カット。
- 船底は“かば”材の航空ベニヤ、軽くて丈夫。
- メカ室は完全防水設計、各社のプロボが搭載出来る。
- 40艇以上のベニヤ材は、正確なミシン加工。
- 適合ドライブ・ユニットがそのままつかえる。



くしなだ艇の精密カットのキット内容

品番	品名	エンジン	船長	ビーム	全荷重量	適合金属部品
2051	くしなだ 45ミニIII	09~10	450mm	160mm	950g	10用
2052	くしなだ 20	19~21	640mm	230mm	1.6kg	20用
2053	くしなだ 66R II	19~30	660mm	240mm	1.7kg	20用
2054	くしなだ 77R II	29~45	800mm	295mm	2.6kg	40用
2055	くしなだ 87R III	60~80	870mm	340mm	3.5kg	60用
2060	いざなみ 100R	40~60	1000mm	310mm	3.5kg	40用
2061	いざなみ 120R	60~80	1200mm	400mm	4.5kg	60用
2062	いざなみ 127R	60~80	1270mm	396mm	5.0kg	60用

各京商製スーパー・スクリューセット(モノ)及びスーパーエンジンパーツセットが適合します。
くわしくは44~45頁を見て下さい。

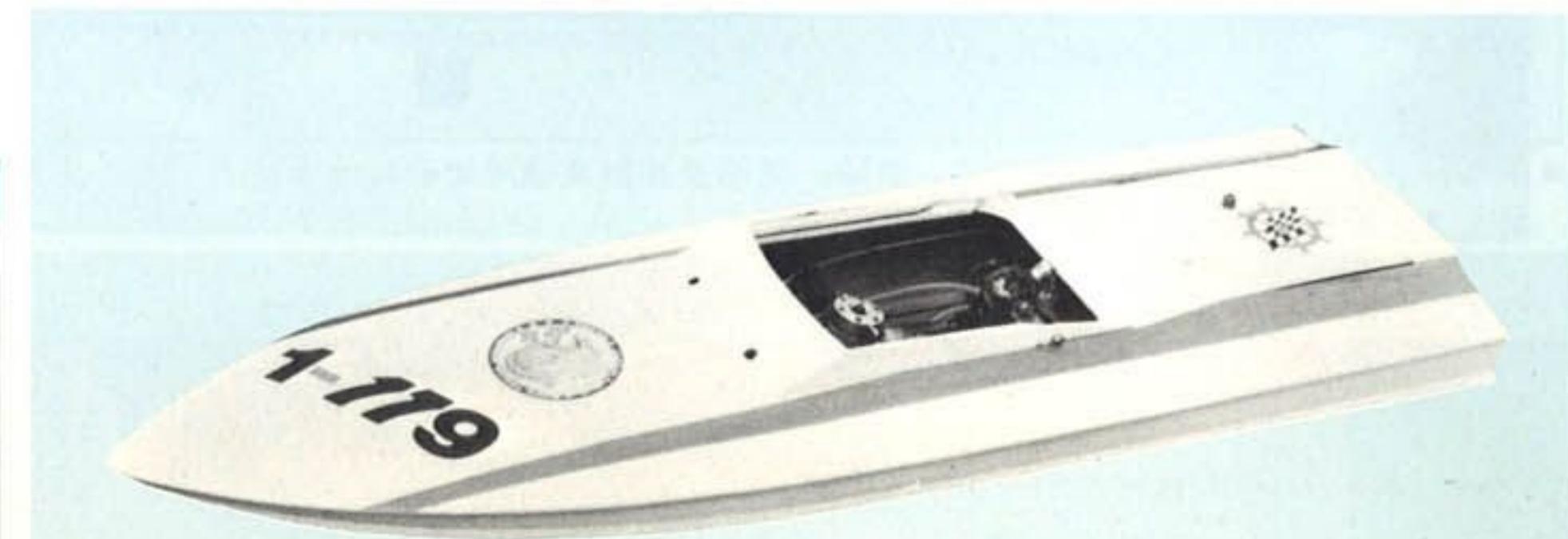
★2054 くしなだ KUSHINADA 87R III

長距離艇 いざなみ IZANAMI

JMPBA大会長距離レースで9回優勝。
各地クラブ大会でも数多くの優勝記録を誇る。
美しい段付き甲板形態・ディープV型ランナー・ストライプ艇。
荒波をのりこえ、全速走航がたのしめる。



★2052 くしなだ 20



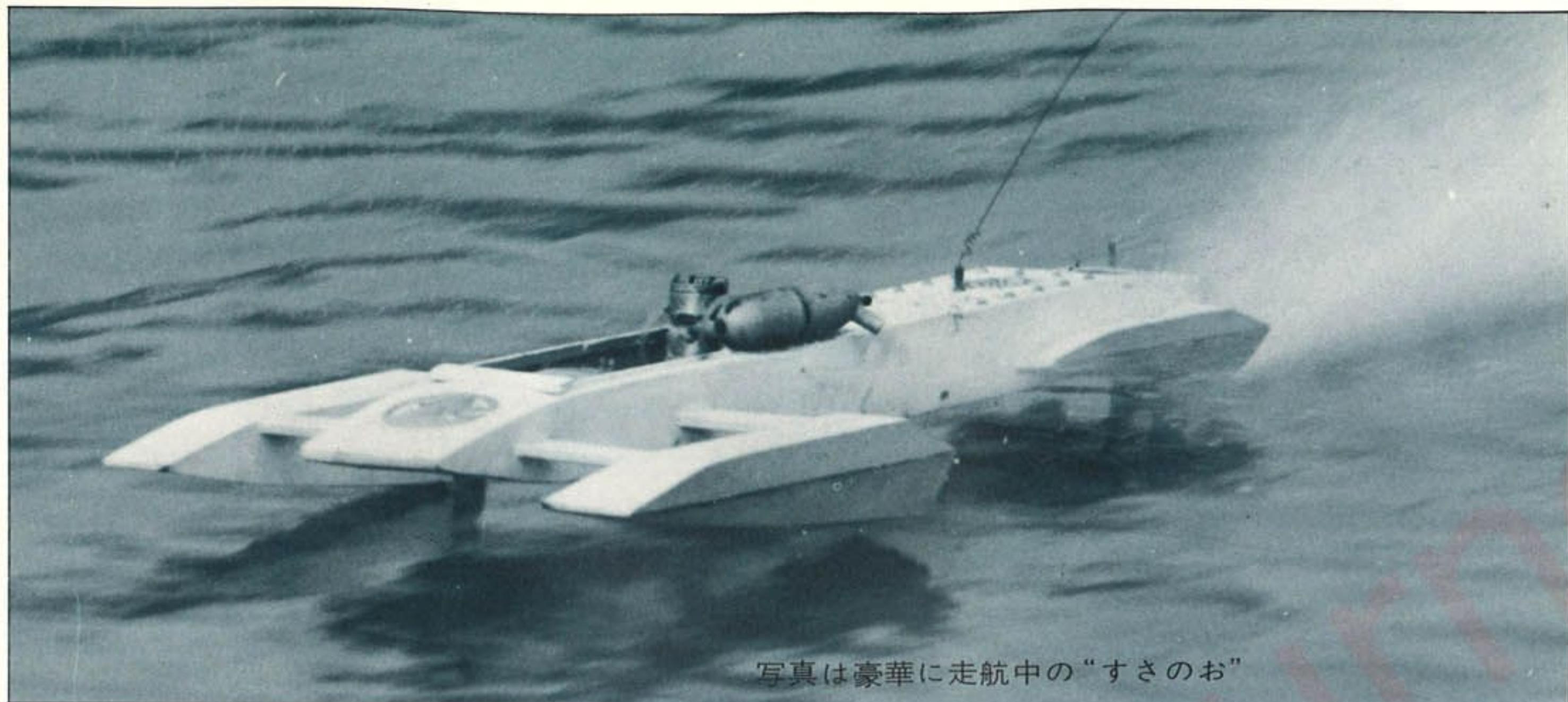
★2060 いざなみ IZANAMI 100R

RACING BOAT

(レーシングボート)

設計・製作 佐藤 昭氏

RC



アウトリガーボート (周回・ヒート・レース・長距離) すさのお SUSANOH OUTRIGGER

09用から、80用の長距離4ポイントまで5種類のアウトリガーボートが揃ってそれぞれ、そのクラス最大のスピードが発揮出来ます。特にフルパワーで施回出来る特長と、大型エンジンでは豪快な走航がたのしめます。

- “すさのお”の名称の如く、豪快な男の船型。
- 簡単、正確に組み立てられる、ミシン加工。
- 滑走面はすべて“かば”材の航空ペニヤ使用。
- エンジン・カウリングがついて完璧な走航。
- 荒波と、スピードに耐える精密な設計と材質。
- 適合ドライブ・ユニットがそのままつかえる。

作りやすい小型エンジンスキータイプ艇 わだつみ WADATUMI SKI TYPE

小型09~15エンジン用ではあるが、作りやすい構造で、スピードがたのしめる、初心者向きキット。サーフェース(半ペラ)タイプにも使用出来ます。



世界記録保持 (周回とスピード用)

ノースウインド NORTHWIND

20用リトル・ノースウインドは40~60用ノースウインドと共に直線スピード・周回など、世界記録を保持(時速87km)船底はFRP、甲板部航空ペニヤの張りつけで完成する。船底内側にペニヤを2枚取付加工済・スピード本位のサーフェース(半ペラ)タイプにも使用出来ます。



品番	品 名	エンジン	船長	ビーム	全重	適合金属部品
2071	すさのお 10 アウトリガーボート	10~15	560mm	340mm	950g	10用
2072	すさのお 4P 20 "	19~21	690mm	405mm	1.7kg	20用
2073	すさのお 4P 40 "	29~45	850mm	500mm	2.6kg	40用
2074	すさのお 4P 60 "	60~80	1000mm	585mm	4.0kg	60用
2075	すさのお 4P 60 長距離艇	60~80	1200mm	650mm	4.5kg	60用
2086	リトル・ノースウインド	19~21	670mm	380mm	1.7kg	20用
2087	ノースウインド	40~60	820mm	420mm	2.6kg	40用 60用
2080	わだつみ 10 スキー	09~15	520mm	265mm	950g	10用

各京商製スーパースクリューセット(ハイドロ)及びスーパーエンジンバーワセットが適合します。くわしくは44~45Pを参照して下さい。

SCREW SET & ENGINE PARTS SET

(高速ボート用金属部品)

高速艇には性能100%を発揮できる
高級金属部品をお選び下さい!!

■スーパースクリューセット

モノプレーン用

すべてのV型高速艇に使用できる、スクリュー・セットです。高級材料を使用した精密な各部品は、エンジン・チューン・ナップした高速回転エンジン用のものです。20~60用はエンジン・パーツセット（エンジンマウント・フライホイール及びジョイント）と併用して、ご使用エンジンに適したものをおえらび下さい。

ハイドロ プレーン/スキー用

高速ア utriga 船及びスキー タイプ 船用のスクリューセットで、モノプレーン用と同じく、高速回転エンジン用です。エンジン パーツセットと併用して、ご利用下さい。

■スーパー エンジン パーツ セット

10用のスクリューセット以外は、各メーカーのエンジン・サイズに合せた、エンジン パーツセットがあります。ピカピカに磨き上げられた精密なフライホイール、軽く丈夫なエンジン・マウント、精密加工のジョイントがセットになっています。

☆セット中の各部品の説明は46頁をご参考下さい。

品番	品名	エンジン	適用ポート名
----	----	------	--------

10用スクリューセットとエンジン パーツつき（エンヤ・OS・フジ用）

★2021	スーパー・スクリューセット（モノ）10用	.09~.10	マスターX-100他
★2031	スーパー・スクリューセット（ハイドロ）10用	.09~.10	わだつみ10スキー他

20用~60用スクリューセット（モノ）（各エンジン共通）

★2022	スーパー・スクリューセット（モノ）20用	.19~.21	スピードマスターX・くしなだ・いざなみ・自作艇などの各クラス
★2024	スーパー・スクリューセット（モノ）40用	.29~.45	
★2026	スーパー・スクリューセット（モノ）60用	.60~.80	

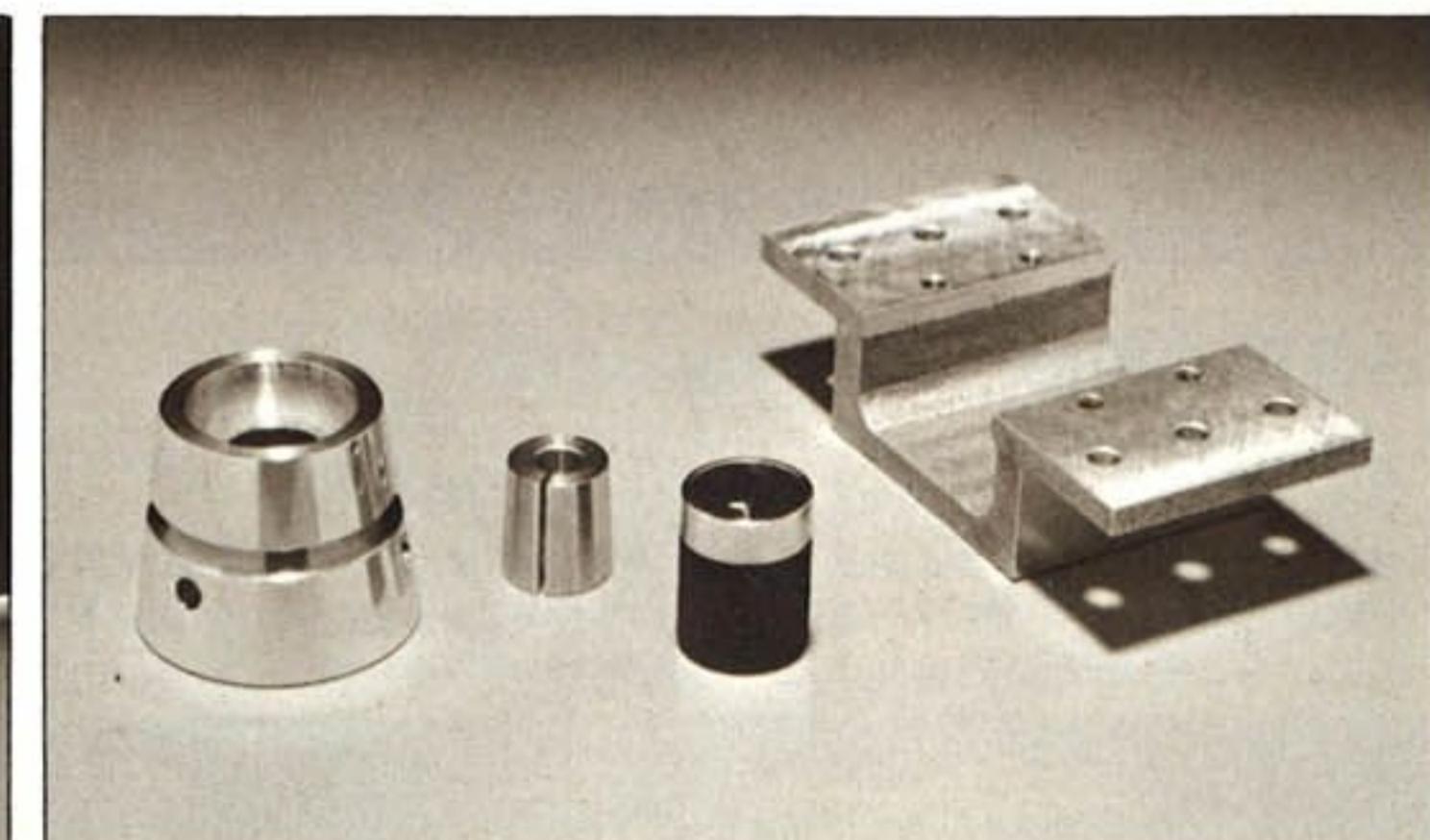
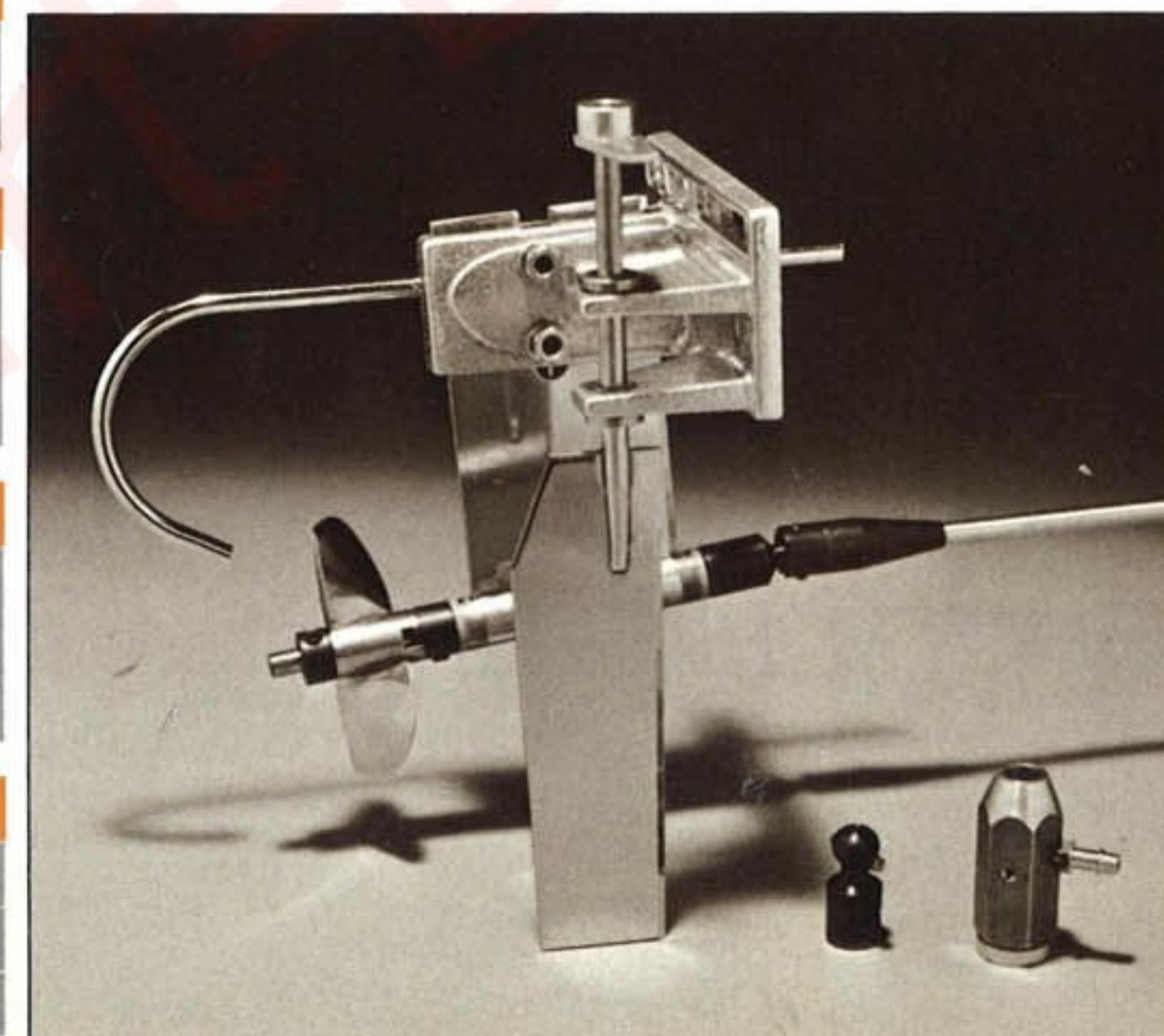
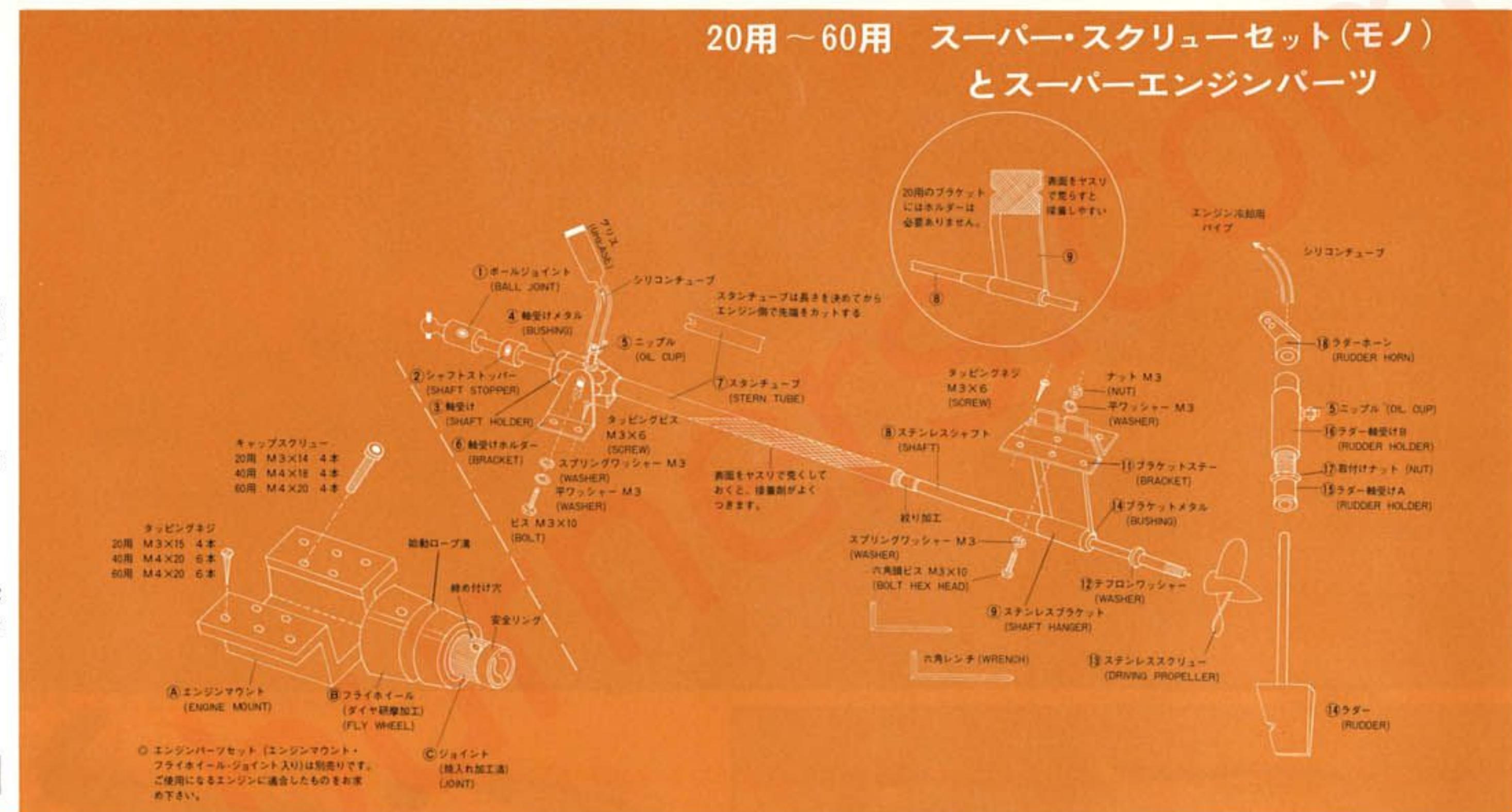
20用~60用スクリューセット（ハイドロ）（各エンジン共通）

★2032	スーパー・スクリューセット（ハイドロ）20用	.19~.21	トランソニック・スピードクイーン・すさのおノースウインド・自作艇の各クラス
★2034	スーパー・スクリューセット（ハイドロ）40用	.29~.45	
★2036	スーパー・スクリューセット（ハイドロ）60用	.60~.80	

20用~60用 フライホイール・エンジンマウント・ジョイント

★2042	スーパー・エンジン パーツ セット 20用	エンヤ・OS・K&B・ST・フジ・HG K用の6種類	
★2044	スーパー・エンジン パーツ セット 40用	エンヤ・OS・K&B・ST・フジ用の5種類	
★2046	スーパー・エンジン パーツ セット 60用	エンヤ・OS・ST用の3種類があります。	

20用~60用 スーパー・スクリューセット（モノ） とスーパー エンジン パーツ



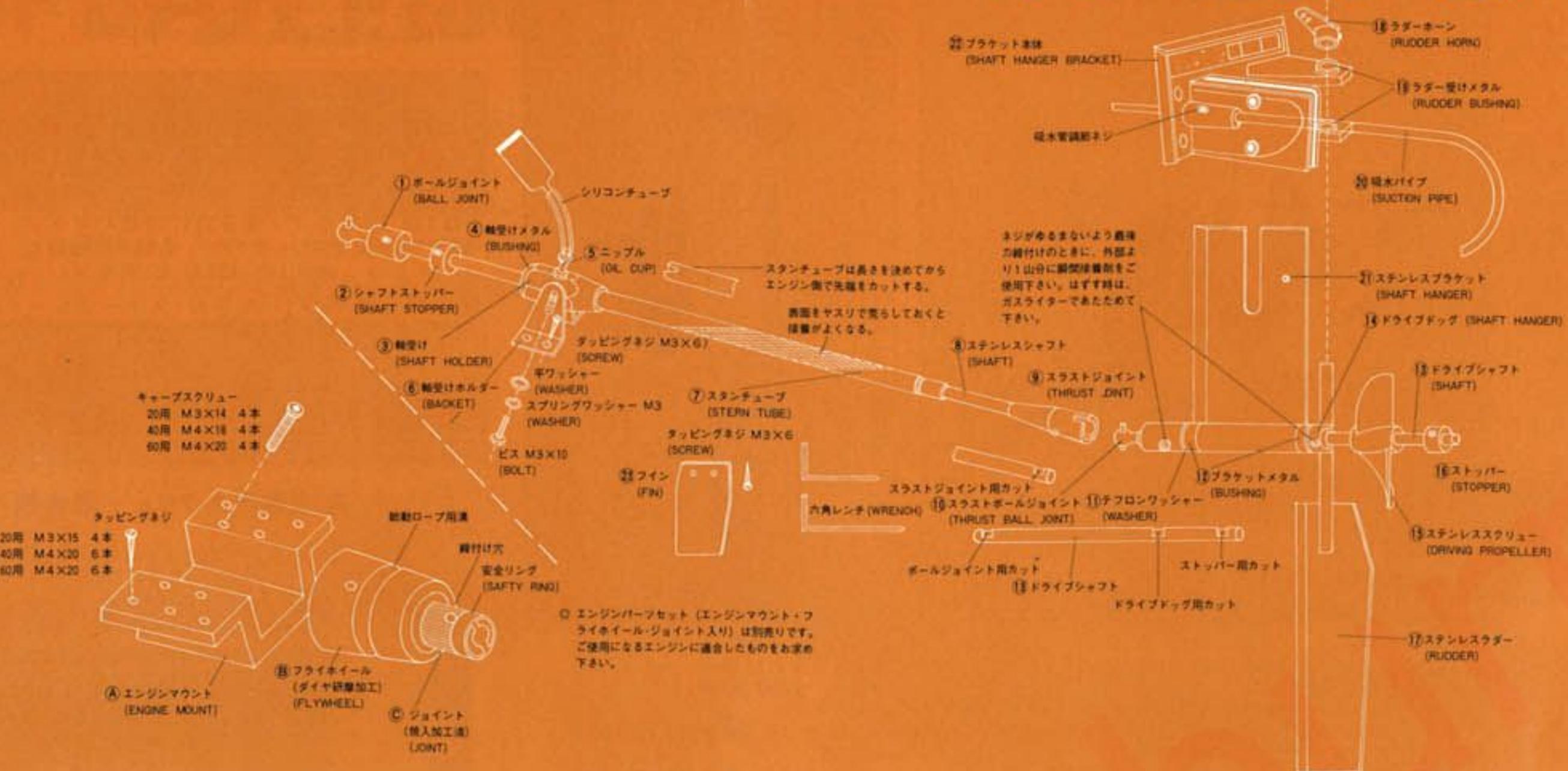
写真（右）スーパー・エンジン パーツ セット 40用
ダイヤ研磨仕上げの光沢あるフライホイール、精密なジョイント軽く丈夫なエンジン・マウントのセット（各エンジン用あり）
写真（左）スーパー・スクリューセット（ハイドロ）40用
アウト・ドライブ・アセンブリーで船外からブラケットの上・下の位置及びスラスト角と、左・右の角度を変更できます（PAT. PENDING）シャフトは焼入れ研磨加工済のセットです。
写真（上）スーパー・スクリューセット（モノ）40用
ボールジョイント、軸受けメタル、スタンチューブ、シャフト、ステンレススラケット、ラダー

SCREWSET & ENGINE PARTS SET

(高速ポート用金属部品)



20用～60用 スーパー・スクリューセット(ハイドロ)とスーパー・エンジンパーツセット。

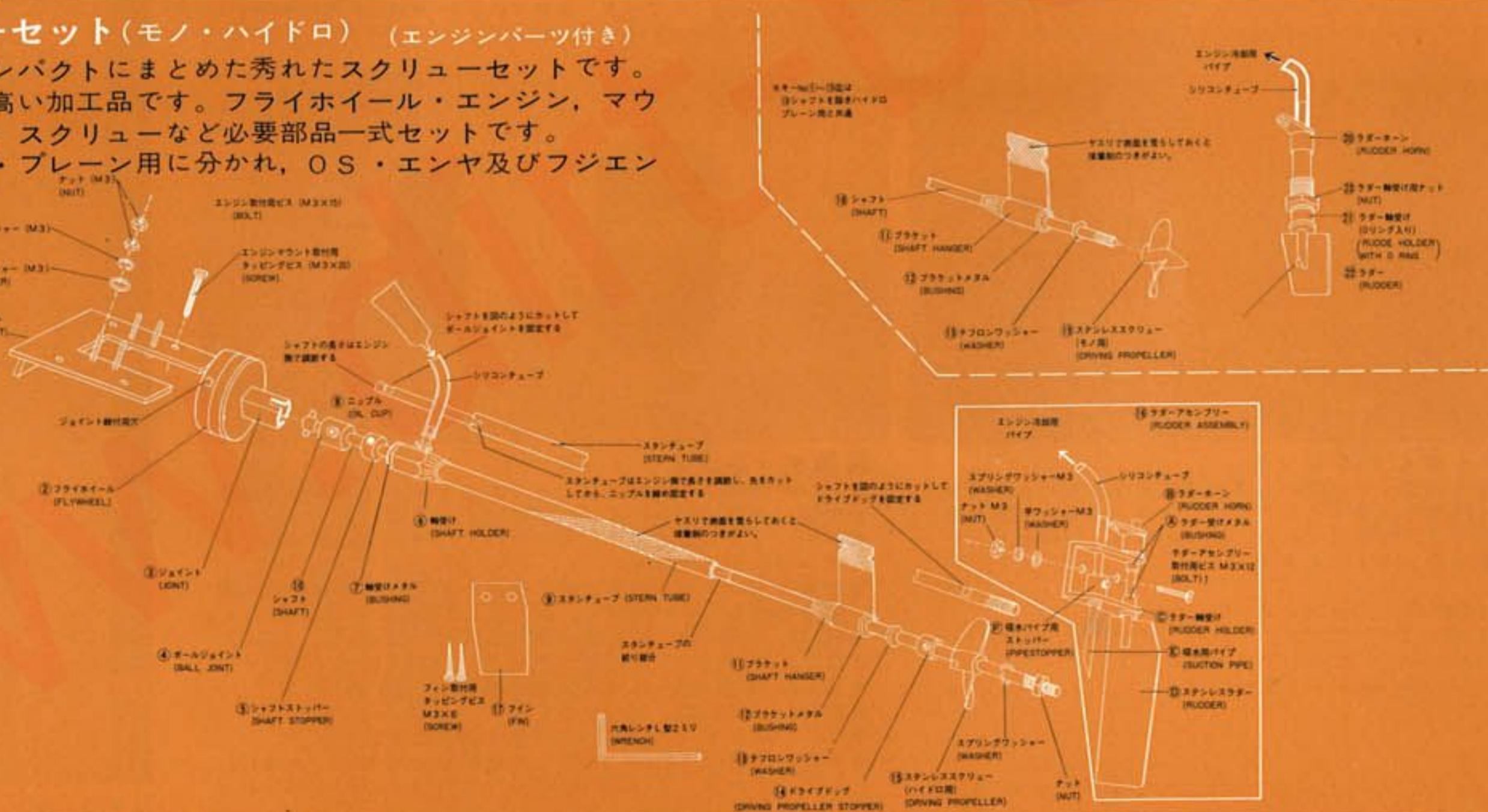


10用スーパースクリューセット(モノ・ハイドロ) (エンジンパーツ付き)

小型高速艇用の金属部品をコンパクトにまとめた秀れたスクリューセットです。高級材質を存分に使い精度の高い加工品です。フライホイール・エンジン、マウント・ジョイント、シャフト、スクリューなど必要部品一式セットです。モノブレーン用とハイドロ・ブレーン用に分かれ、OS・エンヤ及びフジエンジン用のものがあります。

ハイドロブレーン用 スキータイプ用

*スピードボルトのオーバーライフにも使用できます。



★従来の「ハイドロドライブユニット」及び「ドライビングユニット」は定価表をごらん下さい。

★1772 ウイングスロットル (高速エンジン・ポート用)

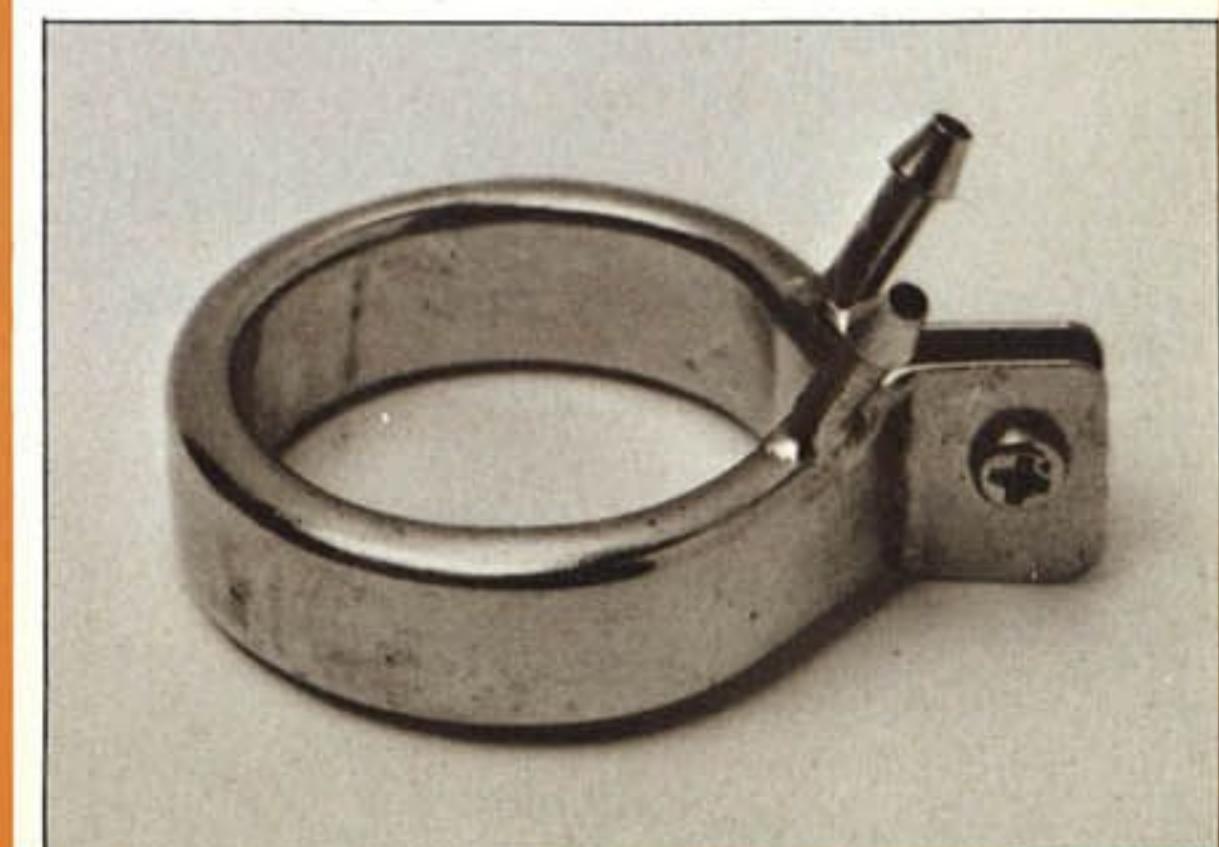
PAT・PENDING

- 精度の高い、アルミ材の削り出し加工仕上げです。
- 高速回転用エンジンに適した、大型空気入れ口をもっています。
- スローからハイのレスポンスを最高にしています。
- 各メーカーのエンジン及び各サイズのものがあります。(OS・エンヤ・K&B・ST・HG K・フジエンジン等)
- ★くわしくは定価表をごらん下さい。



★1771 クールクランプ (PAT・PENDING)

- 高速回転用エンジンに適した、冷却効率の高い水冷クランプです。
- 他社のものにくらべ、容積が大きい。
- 特殊製法による一体成型なので、従来の銀ロウ仕上げに比べ、軽く、はがれたりしない。
- アルミ削り出しのものと比べ、廉価である。
- 各メーカーのエンジンに適合したサイズがあります。(OS・エンヤ・K&B・ST・HG K及びフジエンジン)
- ★くわしくは定価表をごらん下さい。



HI-SPEED BOAT PARTS

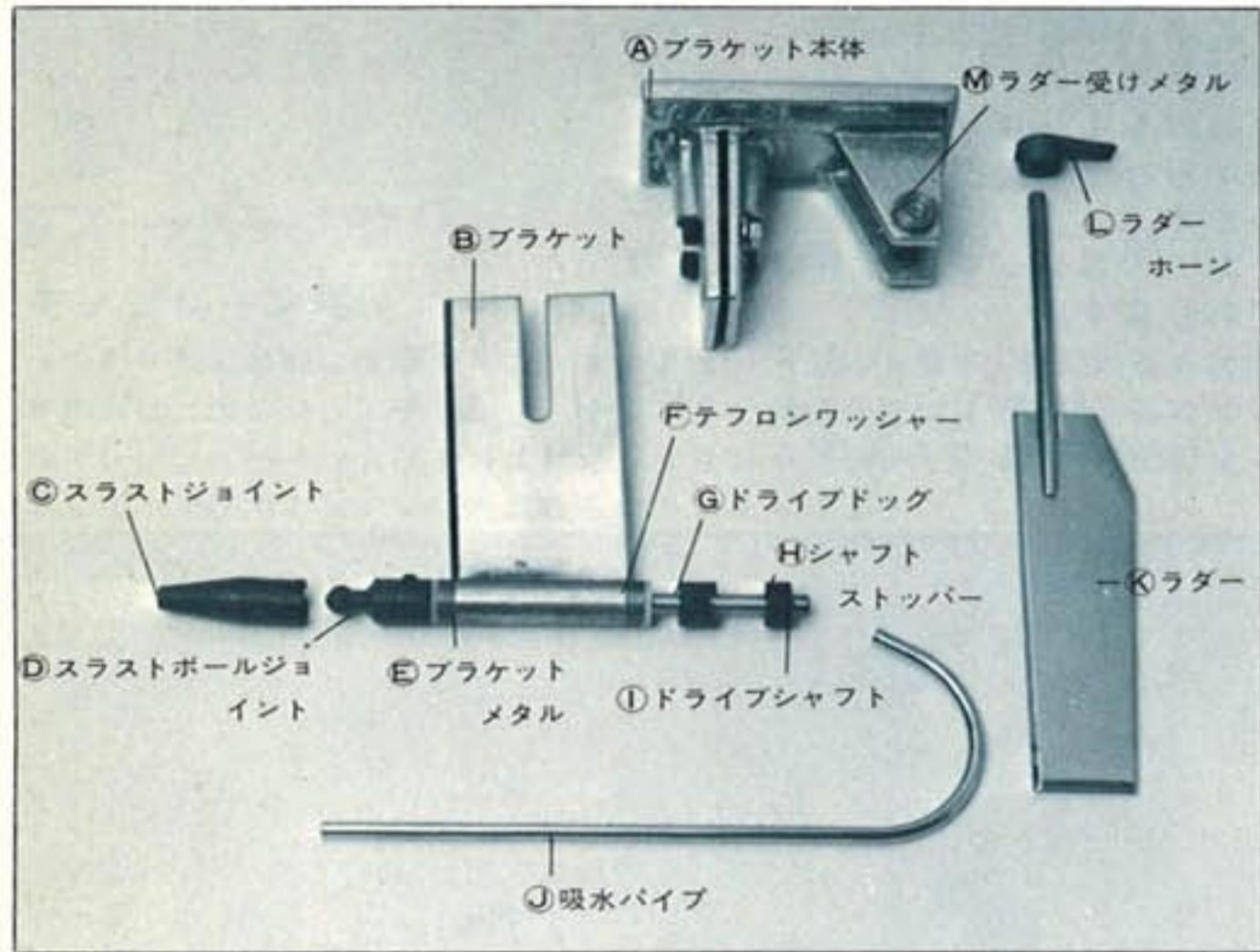
(高速ボート用 金属パーツ)

(佐藤 昭・木田 実両氏設計)

RC

レースに勝てる……高級金属部品

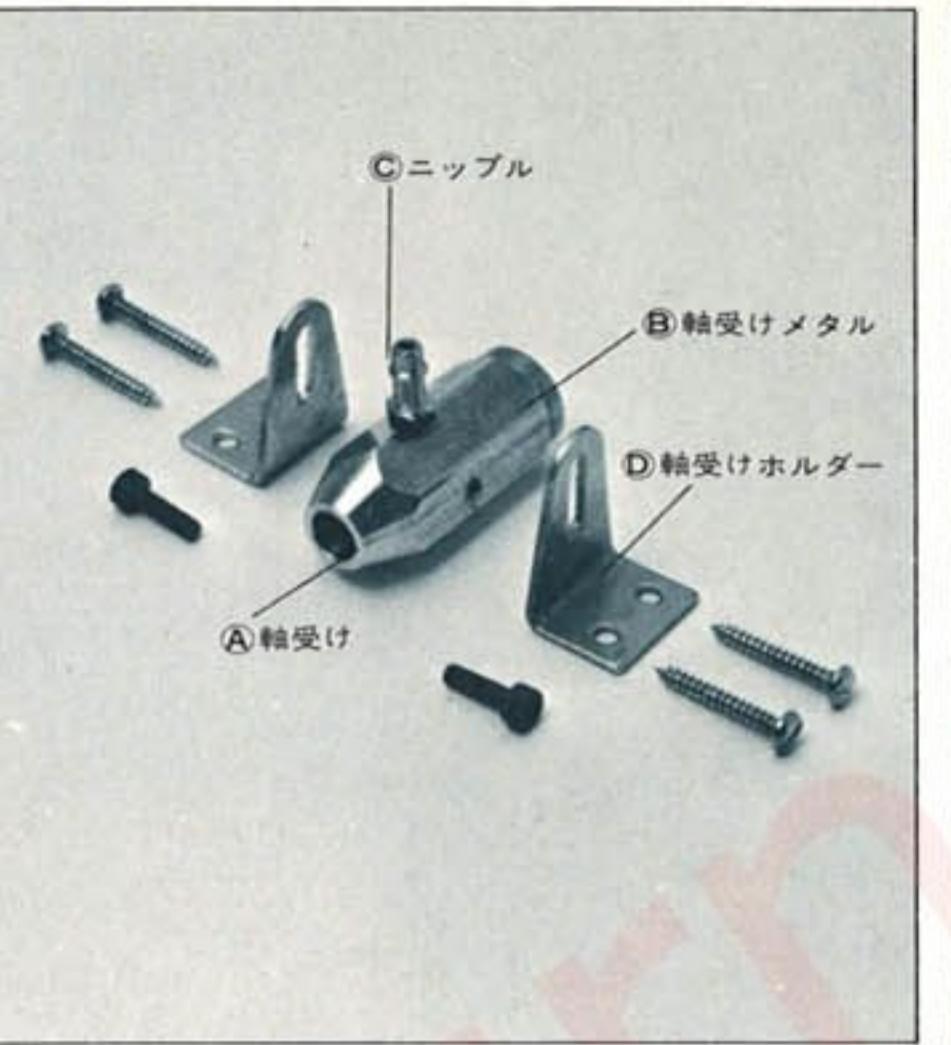
佐藤昭氏及び木田実氏がマニヤの身になって、テストと研究を重ね、高級材質を存分に使い、部品の一つ一つを吟味し、高精度を出した各種ボート用部品です。



ハイドロプレーン用アウトドライブ部品

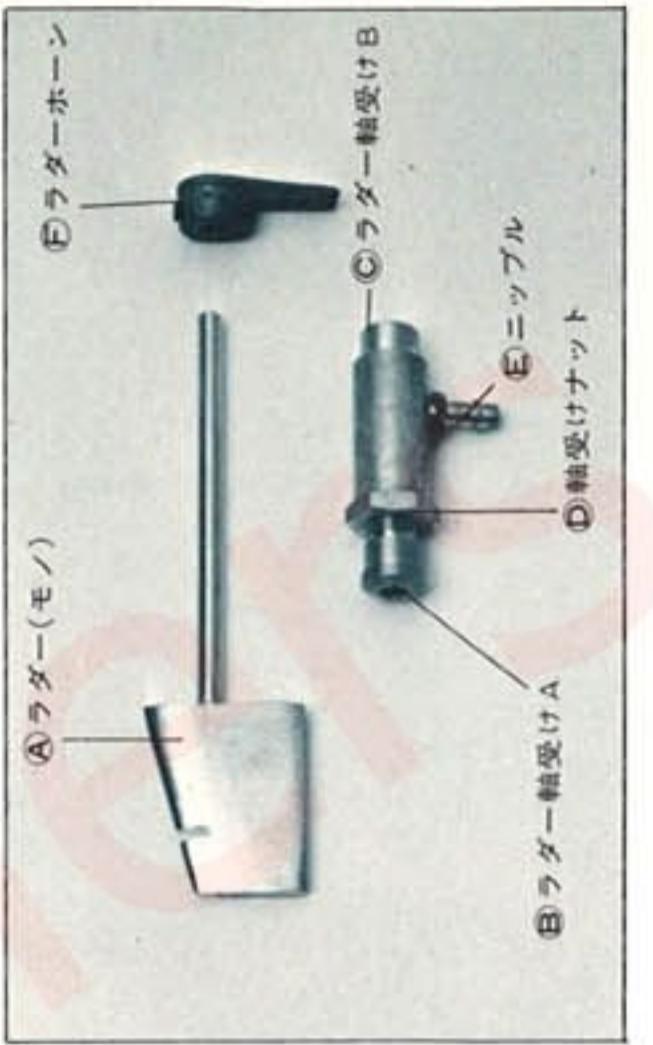
- Ⓐ ブラケット本体 Ⓛ B322 20用ハイドロ Ⓛ B422 40~60用ハイドロ
- Ⓑ ブラケット Ⓛ B225 20用ハイドロ Ⓛ B425 40~60用ハイドロ
- Ⓒ スラストジョイント Ⓛ B226 20用ハイドロ Ⓛ B426 40~60用ハイドロ
- Ⓓ ブラケットメタル Ⓛ B227 20用ハイドロ Ⓛ B427 40~60用ハイドロ
- Ⓔ テフロンワッシャー Ⓛ B428 40~60用ハイドロ
- Ⓕ ドライブ・ドッグ Ⓛ B111 10用 Ⓛ B210 20用 Ⓛ B415 40~60用モノ Ⓛ B416 40~60用ハイドロ
- Ⓖ ドライブ・ドッグ Ⓛ B112 10用ハイドロ Ⓛ B211 20用ハイドロ Ⓛ B417 40~60用ハイドロ
- Ⓗ ストッパー Ⓛ B102 10用 Ⓛ B202 20用 Ⓛ B403 40~60用モノ Ⓛ B404 40~60用ハイドロ
- Ⓘ ドライブ・シャフト Ⓛ B229 20用ハイドロ Ⓛ B429 40~60用ハイドロ
- Ⓛ 吸水パイプ Ⓛ B124 10用ハイドロ Ⓛ B224 20用ハイドロ Ⓛ B424 40~60用ハイドロ
- Ⓜ ラダー(ハイドロ) Ⓛ B123 10用ハイドロ Ⓛ B223 20用ハイドロ Ⓛ B423 40~60用ハイドロ
- Ⓝ ラダーホーン Ⓛ B115 10用 Ⓛ B212 20~60用 Ⓛ B405 40~60用
- Ⓣ ラダー受けメタル Ⓛ B121 10用ハイドロ Ⓛ B221 20用ハイドロ Ⓛ B421 40~60用ハイドロ
- Ⓛ スラスト・ボールジョイント Ⓛ B47 40~60用ハイドロ
- Ⓞ 吸水パイプ

- Ⓐ ブラケットメタル Ⓛ B228 20用ハイドロ Ⓛ B428 40~60用ハイドロ
- Ⓑ テフロンワッシャー Ⓛ B111 10用 Ⓛ B210 20用 Ⓛ B415 40~60用モノ Ⓛ B416 40~60用ハイドロ
- Ⓖ ドライブ・ドッグ Ⓛ B112 10用ハイドロ Ⓛ B211 20用ハイドロ Ⓛ B417 40~60用ハイドロ
- Ⓗ ストッパー Ⓛ B102 10用 Ⓛ B202 20用 Ⓛ B403 40~60用モノ Ⓛ B404 40~60用ハイドロ
- Ⓛ ストッパー Ⓛ B102 10用 Ⓛ B202 20用 Ⓛ B403 40~60用モノ Ⓛ B404 40~60用ハイドロ
- Ⓜ ドライブ・シャフト Ⓛ B229 20用ハイドロ Ⓛ B429 40~60用ハイドロ
- Ⓛ 吸水パイプ Ⓛ B124 10用ハイドロ Ⓛ B224 20用ハイドロ Ⓛ B424 40~60用ハイドロ
- Ⓜ ラダー(ハイドロ) Ⓛ B123 10用ハイドロ Ⓛ B223 20用ハイドロ Ⓛ B423 40~60用ハイドロ
- Ⓝ ラダーホーン Ⓛ B115 10用 Ⓛ B212 20~60用 Ⓛ B405 40~60用
- Ⓣ ラダー受けメタル Ⓛ B121 10用ハイドロ Ⓛ B221 20用ハイドロ Ⓛ B421 40~60用ハイドロ
- Ⓛ スラスト・ボールジョイント Ⓛ B47 40~60用ハイドロ
- Ⓞ 吸水パイプ



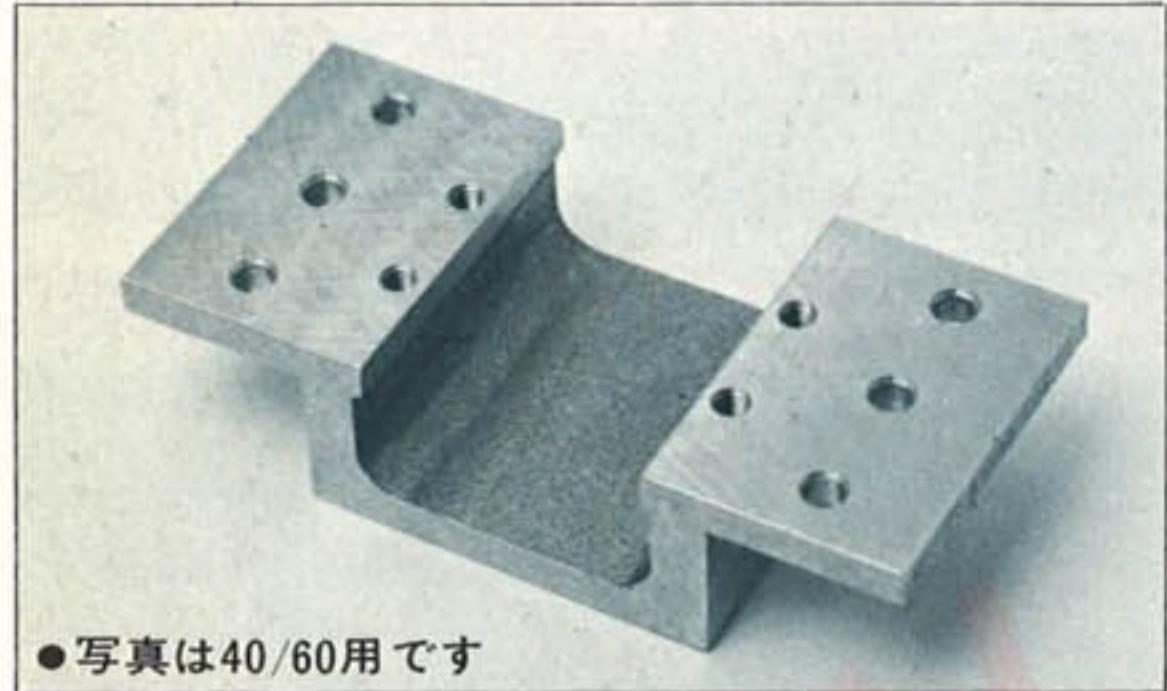
軸受け金具

- Ⓐ 軸受け Ⓛ B103 10用 Ⓛ B203 20用 Ⓛ B405 40~60用
- Ⓑ 軸受けメタル Ⓛ B104 10用 Ⓛ B204 20用 Ⓛ B406 40~60用ハイドロ Ⓛ B407 40~60用ハイドロ Ⓛ B116 10用(モノ) Ⓛ B213 20~60モノ
- Ⓒ ニップル Ⓛ B105 各共通(10~60)
- Ⓓ 軸受けホルダーセット Ⓛ B205 20用 Ⓛ B408 40~60用



モノ用ラダーまわり

- Ⓐ ラダー(モノ) Ⓛ B118 10用 Ⓛ B215 20用 Ⓛ B419 40用 Ⓛ B607 60用
- Ⓑ ラダー軸受け A Ⓛ B216 10用(モノ) Ⓛ B213 20~60モノ
- Ⓒ ラダー軸受け B Ⓛ B214 20用(モノ) Ⓛ B418 40~60モノ
- Ⓓ ニップル Ⓛ B105 各共通(10~60)
- Ⓔ ラダー軸受けナット Ⓛ B117 モノ各共通10~60



●写真は40/60用です



●写真は40/60用です。

高級エンジンマウント

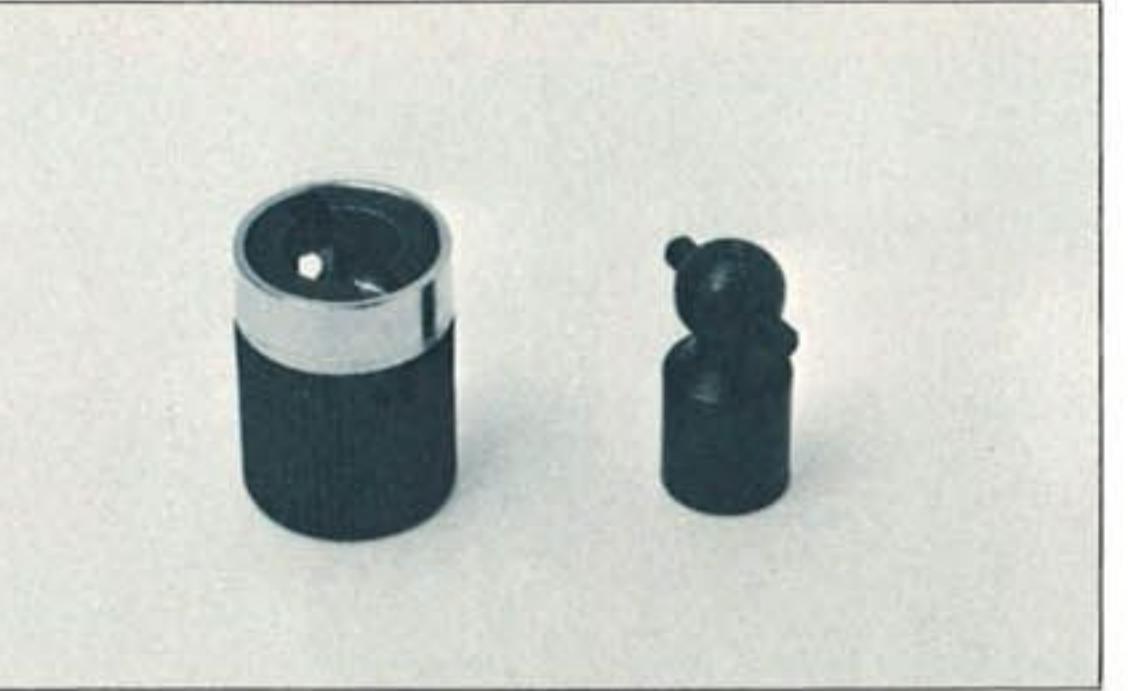
- 新発売の京商製エンジン・マウントは、従来のものと比べ高級材質を存分に使い、精度の高いものです。
- エンジン取付け側とエンジンマウント側は平衡度を出すため、最高の精度を出しています。
- エンジンは上から、マウントは下側からとめます。
- 従来のものより取りつけボルトの巾がひろいので、安定して固定できます。
- 各エンジン・サイズ(メーカー別)があります。
- ★B1M 10用(09~10)(エンヤ・OS・フジ)
- ★B2M 20用(19~21)(エンヤ・OS・KB・ST・フジ・HGK)
- ★B4M 40用(35~45)(エンヤ・OS・KB・ST・フジ)
- ★B6M 60用(60~80)(エンヤ・OS・ST)

■上の写真以外にも、スタンチューブ・シャフト・フイン・ラダーアッセンブリー・アウトドライブアッセンブリーなど専門ボートパーツがあります。くわしくは、定価表をごらん下さい。

高級フライホイールセット

- しんちゅうにダイヤ研磨加工済みで精度は最高のものです。
- 取りつけ精度をよくするためコレット式を採用。(10用を除く)
- シメつけ穴は、10用は4ヶ所、20~60用は3ヶ所あり、正確な重量バランスがとれます。

- ★B1F 10用(09~10)(エンヤ・OS・フジ)
- ★B2F 20用(19~21)(エンヤ・フジ・OS・KB・ST・HGK)
- ★B4F 40用(35~45)(エンヤ・OS・KB・ST)
- ★B6F 60用(60~80)(エンヤ・OS・ST)



高級ボールジョイントセット

- ピンが折れたり、摩耗してもリンクがはめてあるので安全。
- 表面に凸部がないのでロープ等がからまない。
- ローレットの目を荒くしているので、ロープがすべらず、エンジンがかけやすい。
- 従来のものより、円滑に動く構造なので、この部分でも角度をつけることが出来る。
- ★B1J 10用(09~10)(エンヤ・OS)
- ★B2J 20用(19~21)(エンヤ・OS・フジ・KB・ST・HGK)
- ★B4J 40用(35~45)(エンヤ・OS・フジ・KB・ST)
- ★B6J 60用(エンヤ・OS・ST)
- ボールジョイント(写真上)のみもあります。
- ★B101 10用 ★B201 20用 ★B401 40用モノ ★B402 40用ハイドロ ★B601 60用モノ ★B602 60用ハイドロ

高速艇用スクリュー(ペラ)

京商製スクリューは、すべて手造り、(木田実氏設計) 1ケ1ケ丹念に仕上げられています。高級材質を使用し精密に仕上げられた部品は、エンジン用ボート特に高速回転用に最適です。



モノペラには0.9, 1.0, 1.1の各ピッチがあります。
★B113 10用モノ ★B114 10用ハイドロ ★901A
・931 20用モノ・ハイドロ ★901C・931C 40用モノハイドロ ★901D・931D 60用モノ・ハイドロ



サーフェスペラには1.6, 1.8, 2.0の各ピッチがあります。

高速艇用スクリュー適合表

クラ 品番	15~20 モノ ハイ ドロ	25~30 モノ ハイ ドロ	35~45 モノ ハイ ドロ	45~60 モノ ハイ ドロ
A	16~39			
	18~39	20~39	16~43	18~43
B			20~43	16~50
C	18~50	20~50	16~55	18~55
D	18~55	20~55	16~60	18~60
DT	18~60	20~60		

品番の読み方 最初の2ケタはピッチ 16=1.6,
18=1.8, 20=2.0後の2ケタはペラのダイヤ径です。

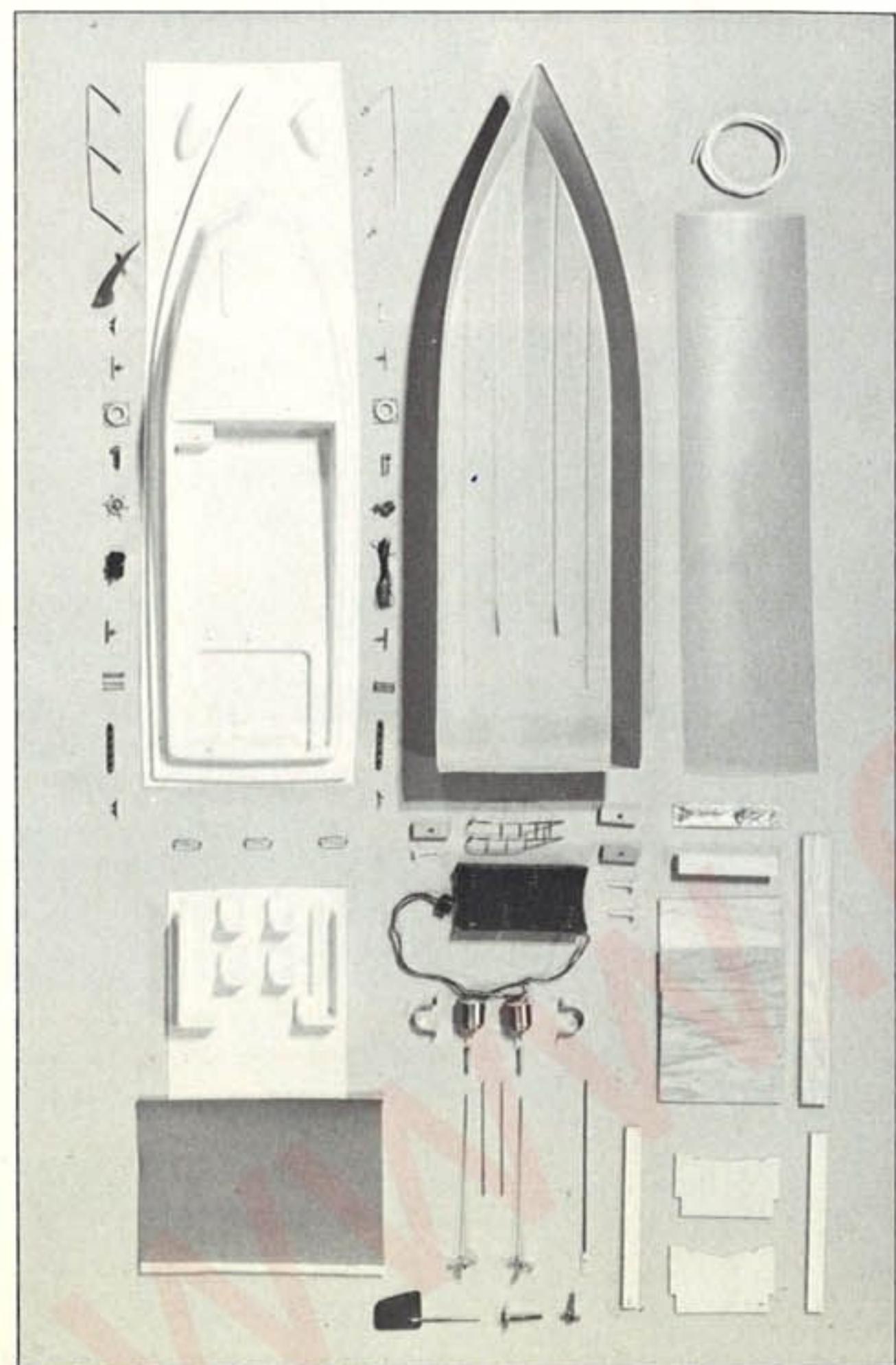
初心者向き ラジコン スケールキャビンクルーザー

SPEAR FISH

★1651 スピア フィッシュ

英国王室の愛用艇として、最大級の栄誉を与えられている有名なボート、スピア・フィッシュ号を、忠実にスケールダウン化しました。組立ては初心者にもやさしく、出来上りは豪華なものです。強力DCモーター、スクリュー(各2個付)で快調な走航を楽しめる最高級のRCスケールキャビンクルーザーです。

- 全長……840mm
- 全高……230mm
- 全巾……240mm
- プロポ……2ch
- 動力電流……6V
- 船体重量……1kg



スピアフィッシュ 部品一式(金属フィッティング60点入り)

マブチスーパーセルモーターで
ハイスピードに変えられます……

爽快に走行するスピアフィッシュ



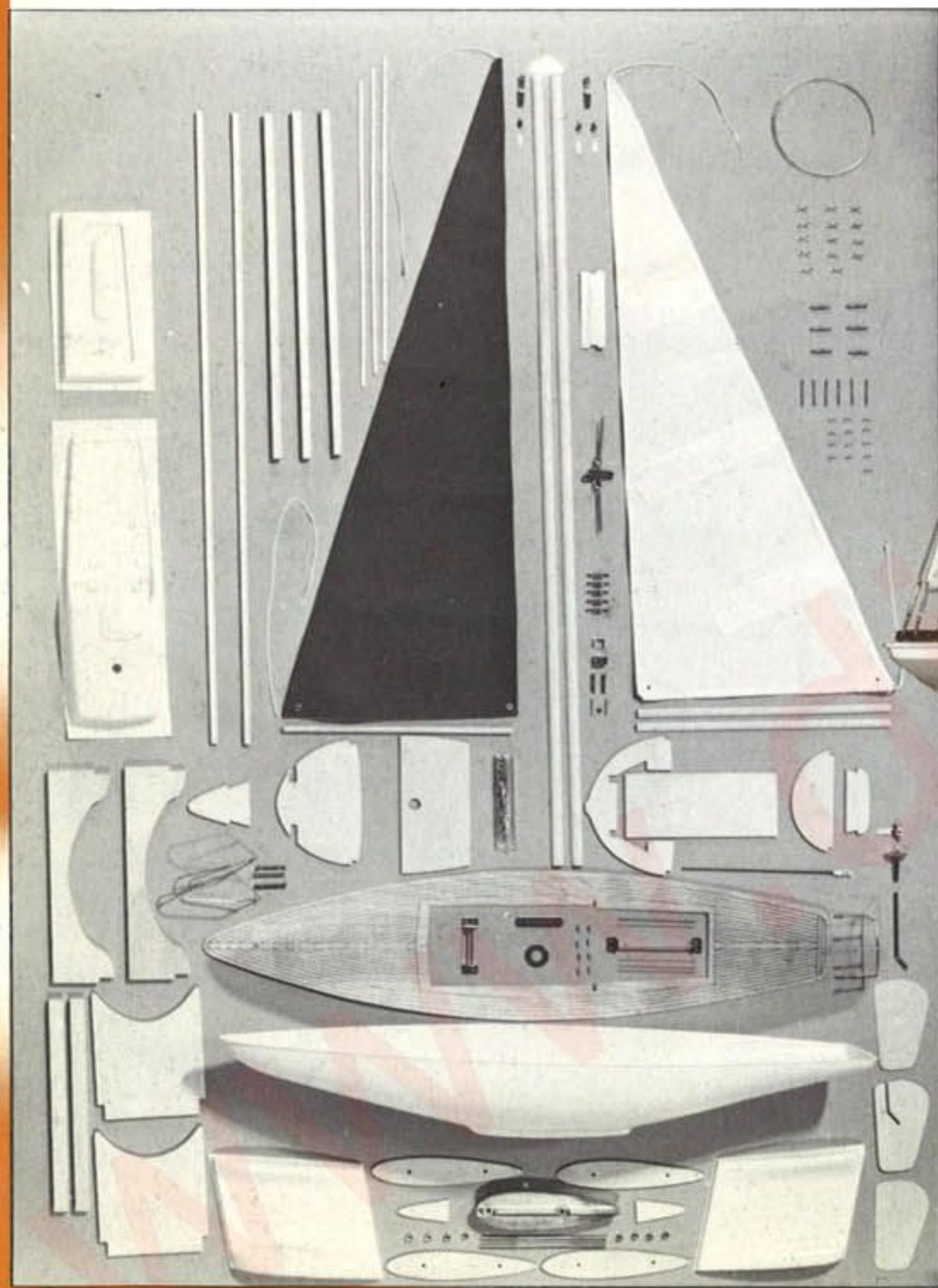
ラジコン セーリング ヨット

SYDNEY

★1652 シドニー

シドニー号はシングル又は2chプロポで楽しむ、セーリングヨットです。小型ながら安定性抜群で爽快な帆走を楽しめるRCヨットです。

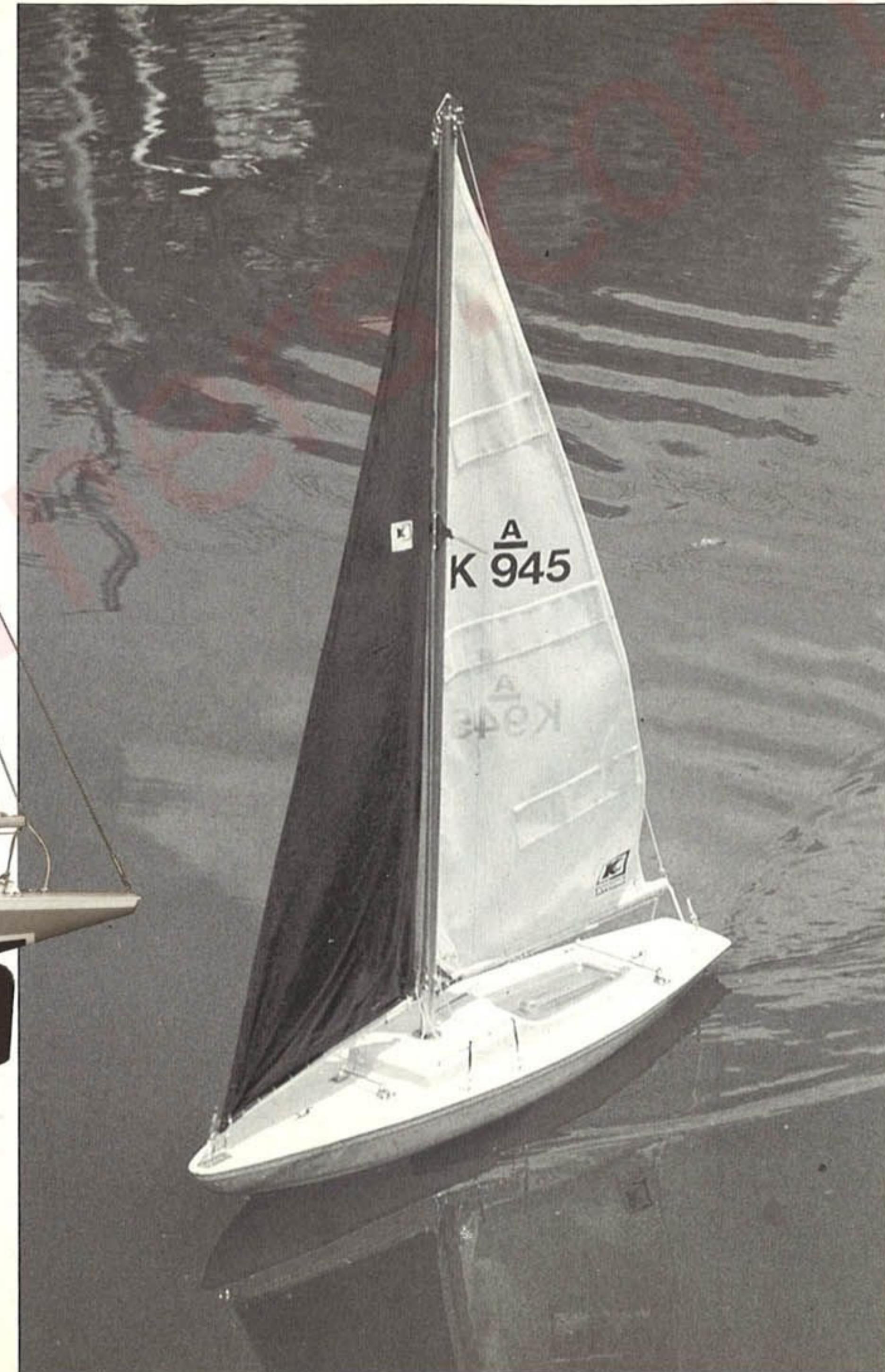
完全密閉式キャビンなので、初心者でも安心して操縦できます。丈夫なセール、金型成型のバラストなどの他、金属製フィッティング(70点)付です。



シドニー部品一式（金属フィッティング70点入り）



- 全長.....820mm
- 全巾.....220mm
- 吃水線長.....870mm
- 全高.....1200mm
- マスト高.....870mm
- バラスト.....1.7kg
- 全備重量.....3.5kg
- セール面積.....25dm²



トップ フライト

TOP FLITE from U.S.A.

PROPELLER

TOP FLITE

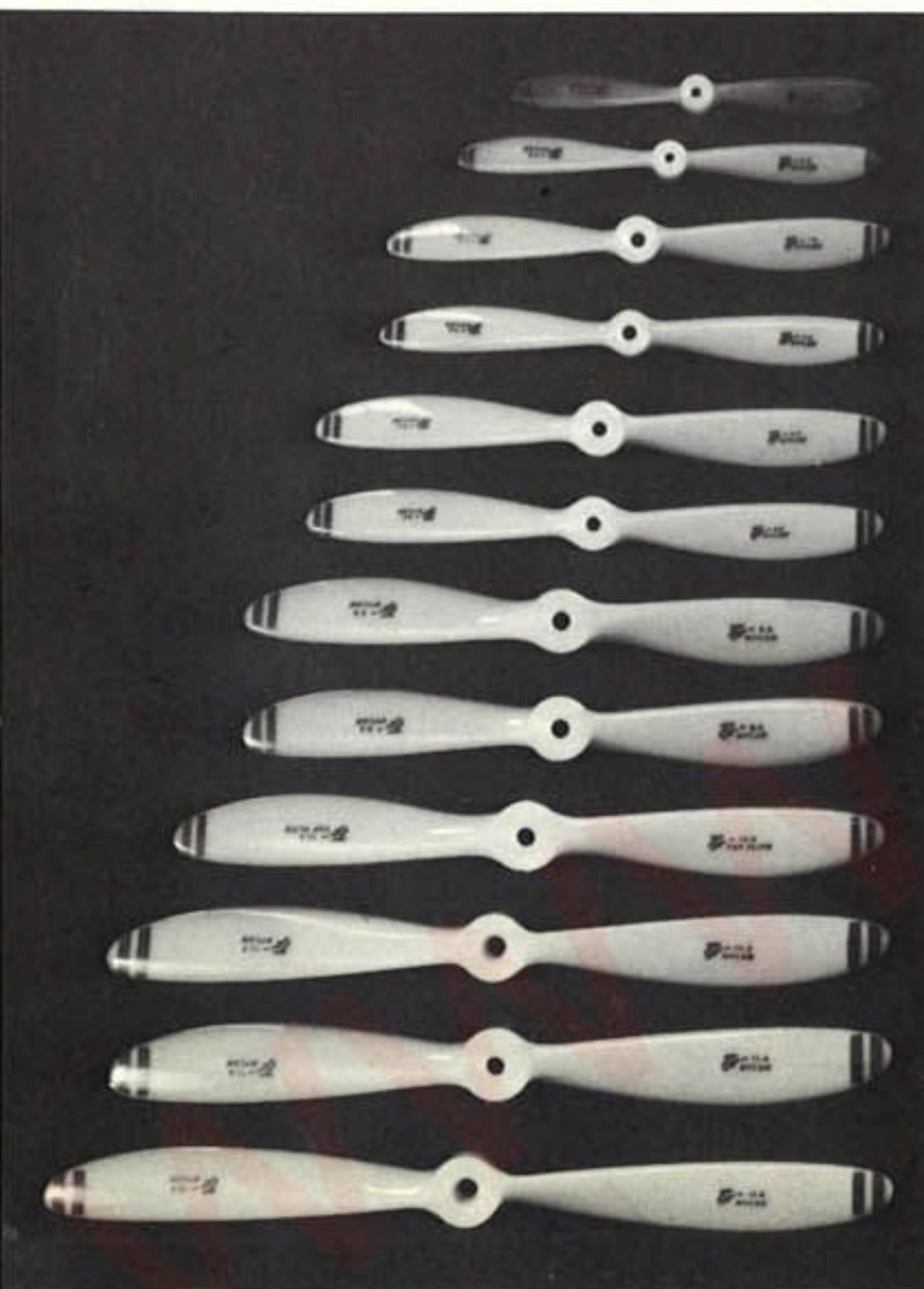
TOP FLITE PROPS—THE PROPS OF CHAMPS!

- 全米及び世界記録では、トップフライ特のペラがより多く使用されています。
- 各一本一本のペラは、精密機械により製作、左右のバランスは勿論のこと、フルエル・ブルーフされた高性能を誇るプロペラです。
- 5種類の飛行用途に分れた専門ペラで、合計100以上の各サイズが用意されています。貴方の機に、最も適したペラをお選び下さい。



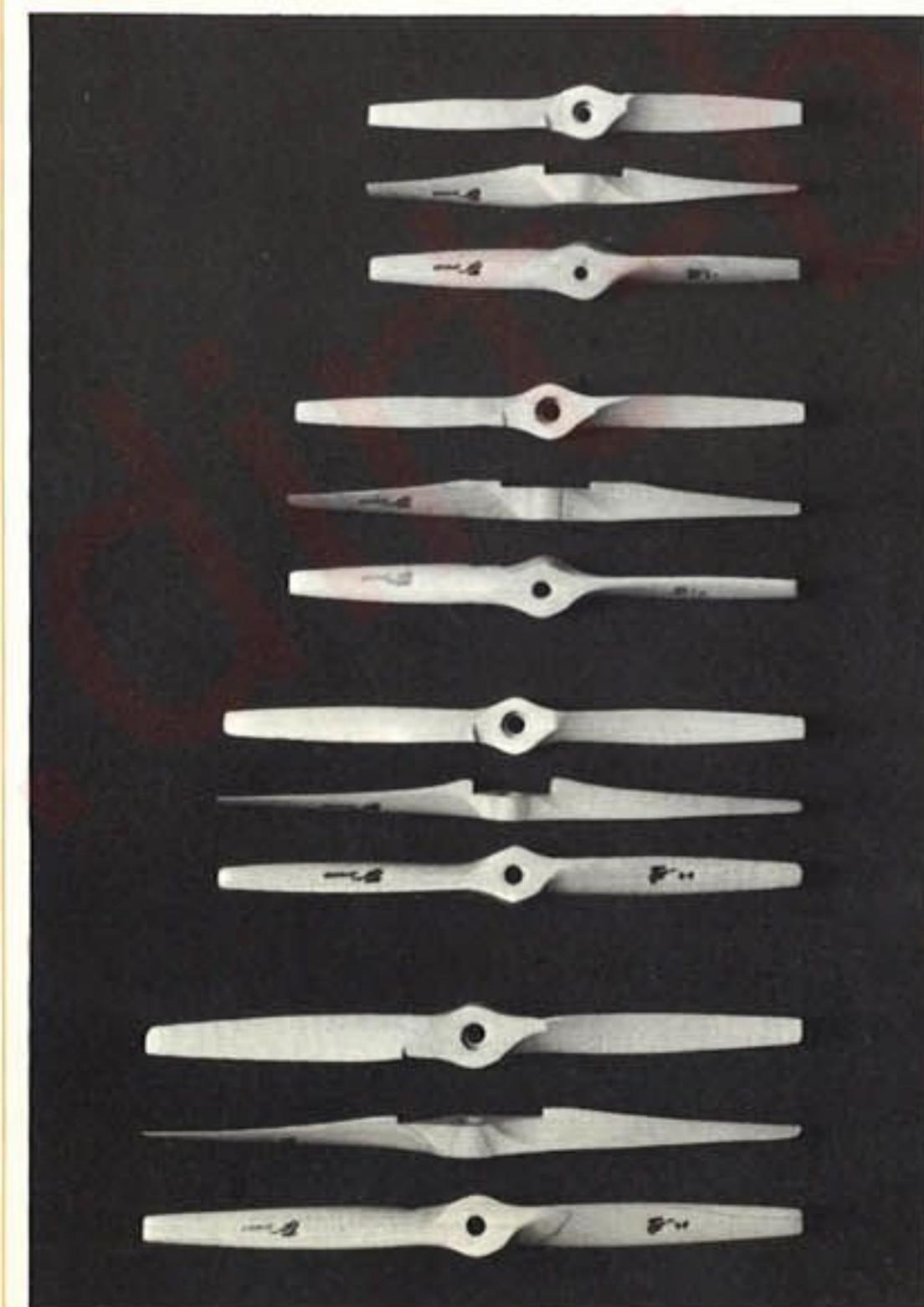
ナイロンペラは強靭さと、左右バランスの正確さで常に定評をもって、トップフライ特は世界各国で使用されています。

N-5	$5\frac{1}{4} \times 3 \cdot 5\frac{1}{4} \times 4$	N-9	$9 \times 4 \cdot 9 \times 6 \cdot 9 \times 7$
N-6	$6 \times 3 \cdot 6 \times 4$	N-10	$10 \times 3\frac{1}{2} \cdot 10 \times 6$
N-7	$7 \times 4 \cdot 7 \times 6$	N-11	$11 \times 4 \cdot 11 \times 6 \cdot 11 \times 7 \cdot 11 \times 8$
N-8	$8 \times 4 \cdot 8 \times 6$	N-12	12×6

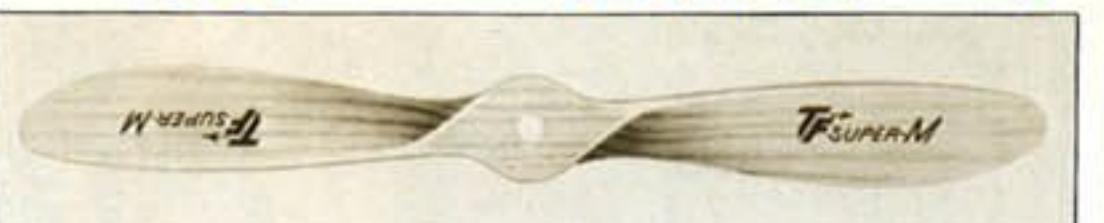


石の様に堅い米産モミジ材を精密彫刻したもので、世界記録機が使用しているものです。

S-6	$6 \times 7 \cdot 6 \times 7\frac{1}{2} \cdot 6 \times 8$	S-9	$9 \times 7 \cdot 9 \times 12\frac{1}{2} \cdot 9 \times 13$
S-7	$7 \times 7\frac{1}{2} \cdot 7 \times 8 \cdot 7 \times 10$	S-10	$10 \times 8 \cdot 10 \times 8\frac{1}{2} \cdot 10 \times 9$
S-8	$8 \times 8 \cdot 8 \times 8\frac{1}{2} \cdot 8 \times 9$		



★スーパーM(木製)ペラ

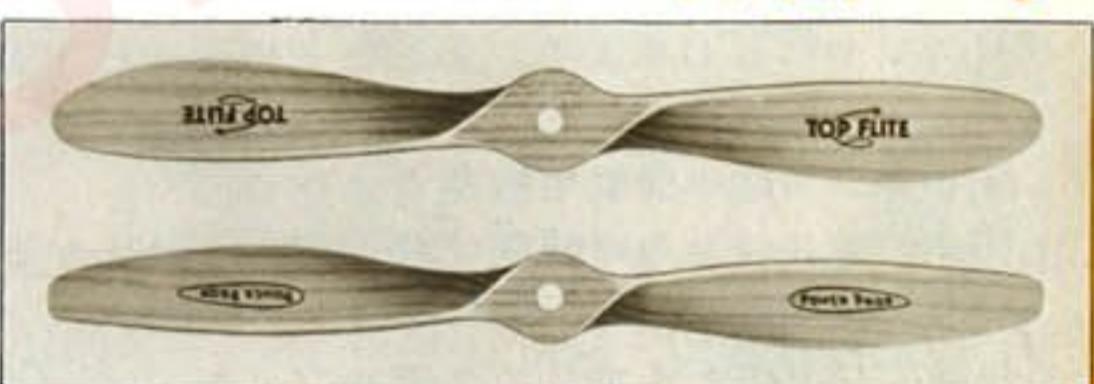


米産モミジ材、堅い木なので、ペラのしめつけ、最小バイブレーション、それに長もちします。

M-9	9×6	M-12	12×6
M-10	10×6	M-14	14×6
M-11	$11 \times 6 \cdot 11 \times 7 \cdot 11 \times 8$		

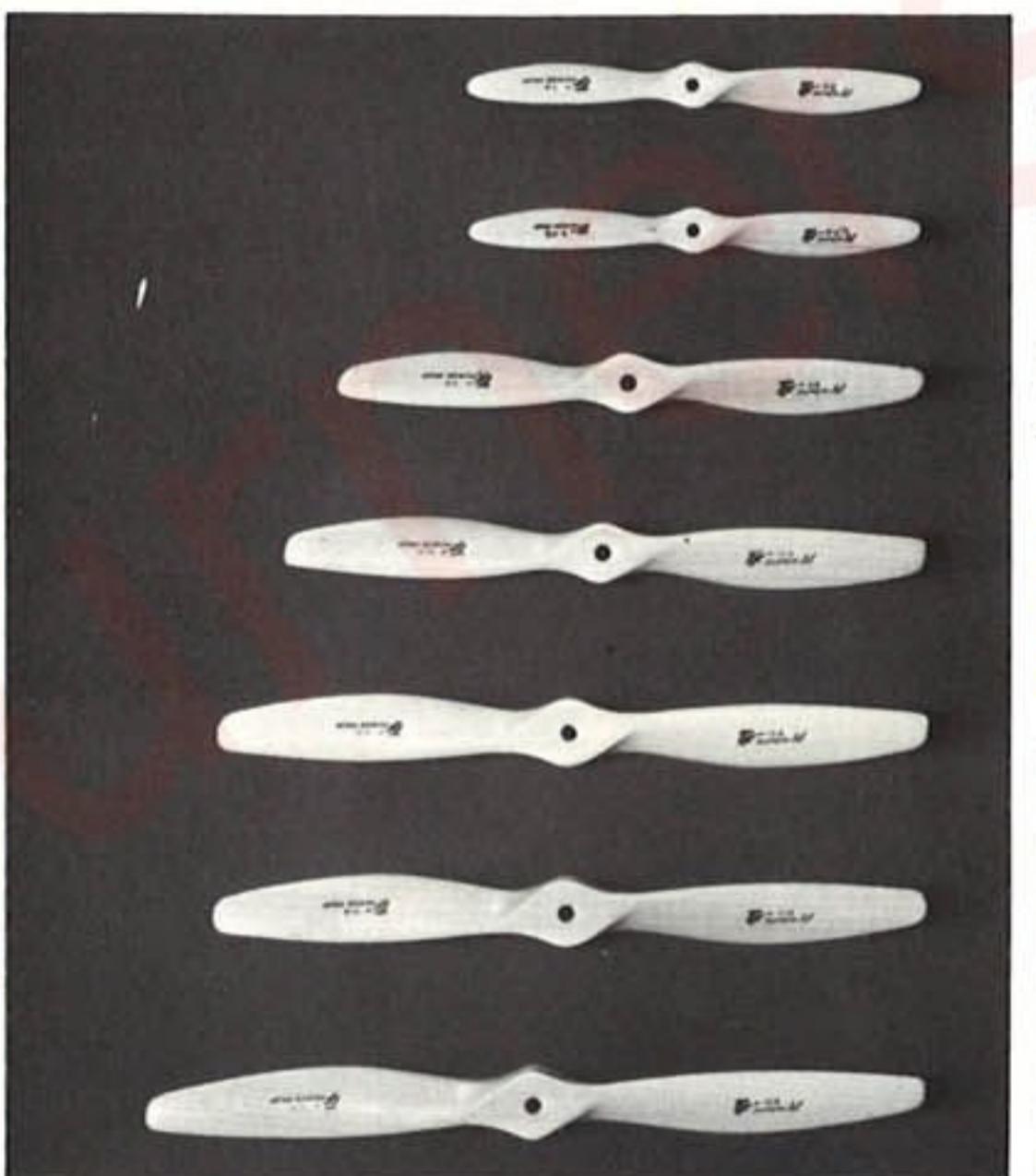


スーパーMパワー(木製)ペラ



米産モミジ材・エンジン出力をフルに発揮します。

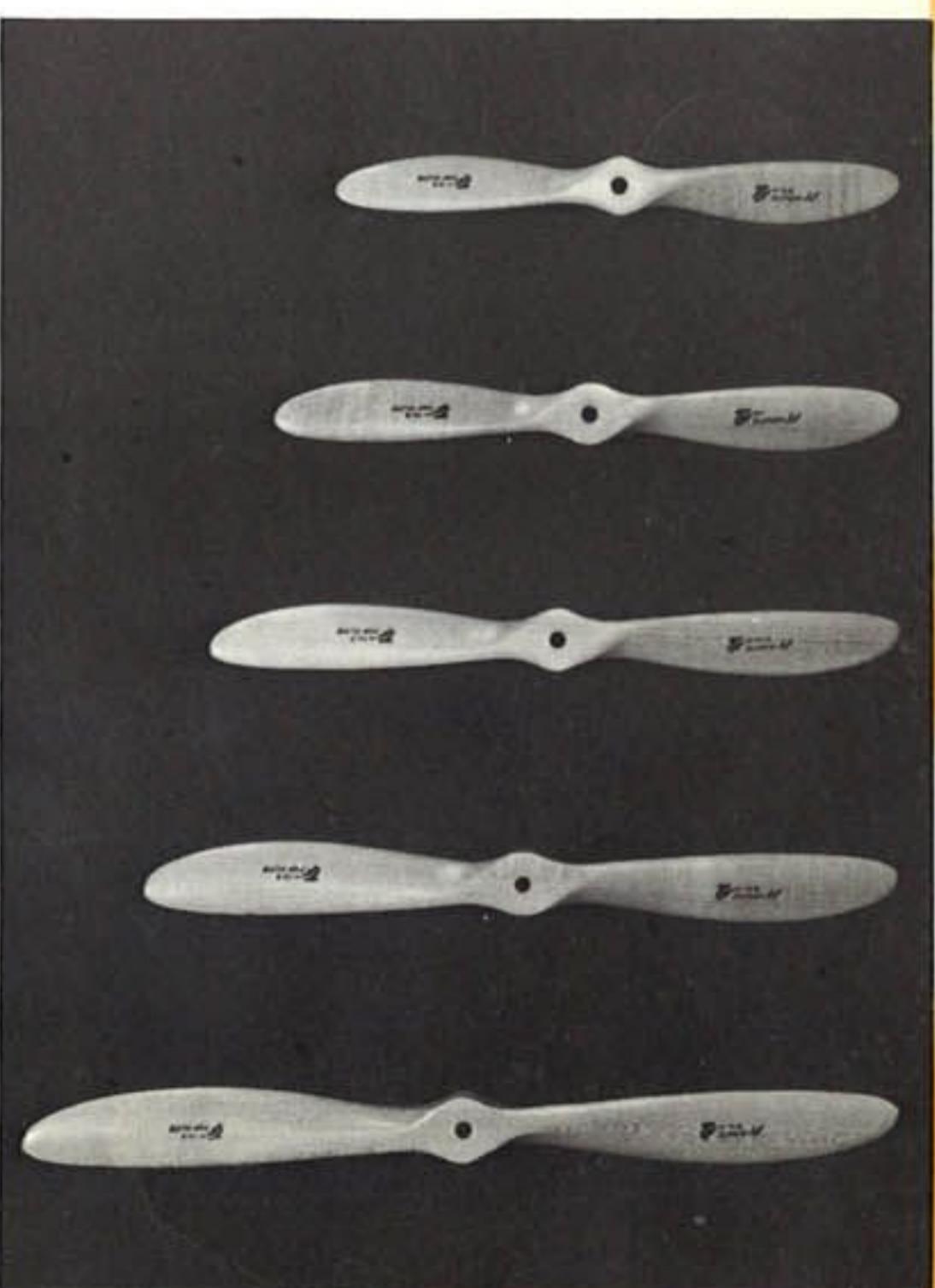
SM-7	$7 \times 4 \cdot 7 \times 4\frac{1}{2} \cdot 7 \times 5$	SM-11	$11 \times 6 \cdot 11 \times 7 \cdot 11 \times 7\frac{1}{2}$
SM-9	9×6		$11 \times 7\frac{3}{4} \cdot 11 \times 8$
SM-10	10×6	SM-12	12×6



★パイロン(木製)ペラ

パイロン・レースには必要な適合ピッチと、適合材質により、スピード・アップが出来ます。

P-7	$7 \times 5N \cdot 5W \cdot 6N \cdot 6W$	P-9	$9 \times 7 \cdot 9 \times 7\frac{1}{2} \cdot 9 \times 8 \cdot 9 \times 8\frac{1}{2}$
P-8	$8\frac{1}{2} \times 8 \cdot 8\frac{1}{2} \times 8\frac{1}{2} \cdot 8\frac{1}{2} \times 9$	P-9	$9\frac{1}{2} \times 8 \cdot 9\frac{1}{2} \times 8\frac{1}{2} \times 8\frac{1}{2} \cdot 9\frac{1}{2} \times 9$



最高級のカバーリング フィルム

EXCELCOTE

★1688 エクセルコート

エクセルコートを使用すれば、今までの様にサンドペーパーみがき、絹ぱり、塗装などの手間が一挙にはぶけます。エクセルコートは特殊フィルムにより燃料、排気ガス、泥などはサッと一掃するだけでもとのツヤにもどります。また、その上から塗装したり、マークを描くことも出来ます。

- アイロンで貼る模型用被覆フィルム
- 胴体、エルロンも短時間で軽く美しく仕上がる。
- 塗装の費用の数分の一でできる。
- 強靭でツヤのあるポリエステルフィルム。
- たるんだり、シワになったりしにくい。
- 色あせたり、もろくなったりしない。
- 作業温度120°C、収縮率約5%
- エクセルコートの上から塗装が出来る。



アイロンで貼る カバーリング

胴体も、エルロンもすべてOK

EXCELCOTE

★1688-W ホワイト
★1688-O オレンジ
★1688-Y イエロー
★1688-R レッド
★1688-SB スカイブルー
★1688-RB ロイヤルブルー
寸法 巾……… 650mm
(各) 長さ……… 1800mm

★1688-TR 透明レッド
★1688-TY 透明イエロー
★1688-TO 透明オレンジ
★1688-MB メタリックブルー

本格派のカバーリング マテリアル「エクセルコート」

「エクセルコート」は、アメリカ トップライト社のライセンスのもとに製作しています。

フィルコート

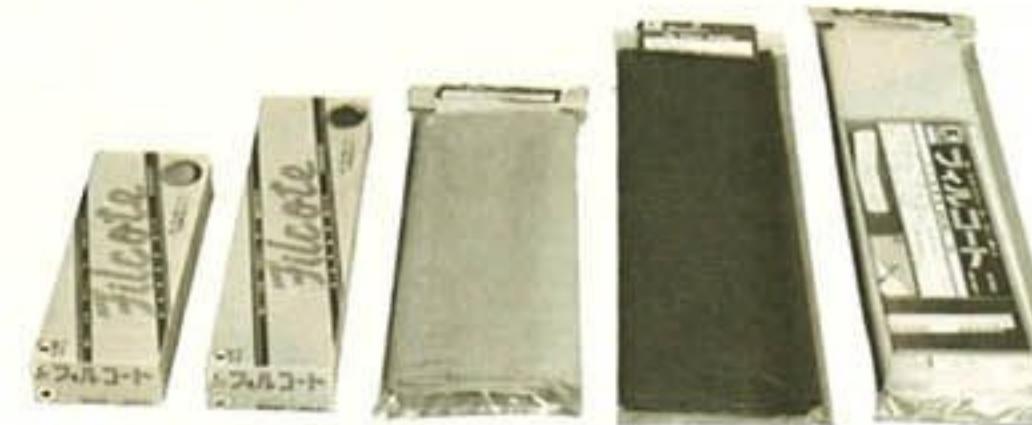
★1631 フィルコート

フィルコートは、Uコン機・ラジコン機などの主翼・尾翼などの翼張りに使用する新しいタイプのフィルムです。

収縮温度は100°C～130°Cですから一般家庭用のヘアドライヤーをつかって、誰にでも簡単に、軽く、丈夫に、しかも美しく仕上げることができます。

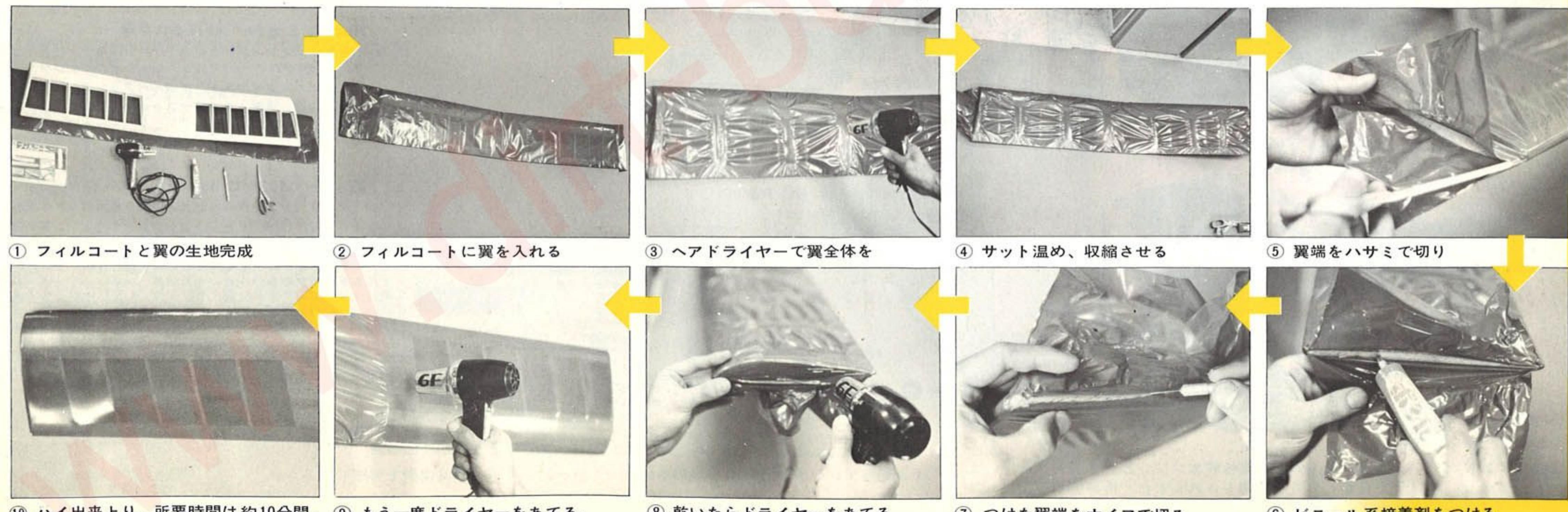
- 紙張りや絹張りのように何回も塗装するめんどうさがありません。
- フィルム裏側に接着剤がつかわれていないので収縮は平均しており、取り替えも簡単です。
- フィルムの収縮率は、タテ50%、ヨコ10%ですから（小）（中）（大）のサイズでほとんどの翼が張れます。
- マークや文字の塗装もできます。
- 上反角もぴったりと張れるし、Uコン翼の中央部のつなぎも簡単にできます。

★販売店用30ヶ入り詰め合せセットもあります



色：赤・白・黄・青・橙・透明の青の6色
サイズ：小…………袋巾 長さ
サイズ：小…………170mm 1,200
中…………230 1,800
大…………320 1,800

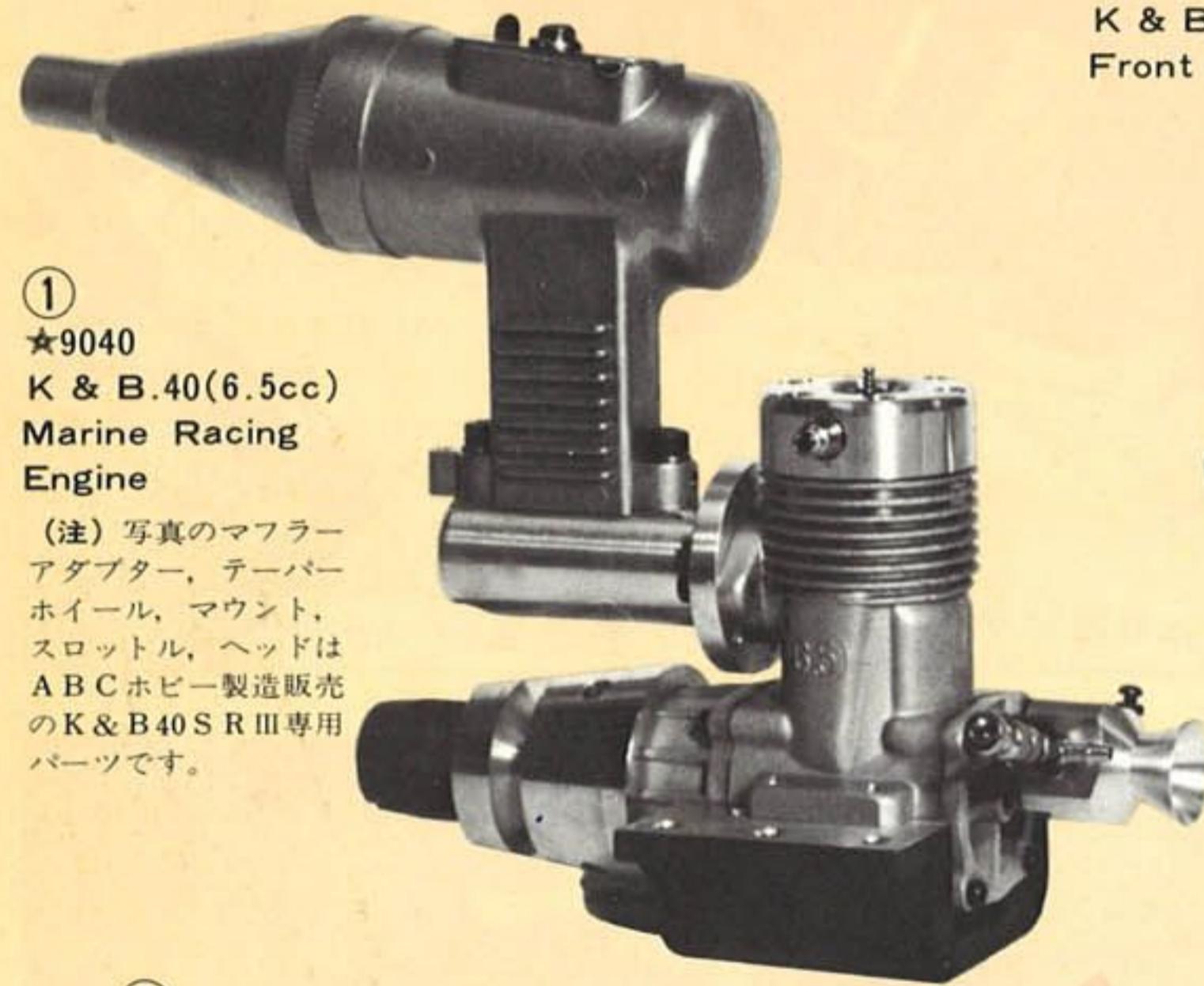
その他特用10m巻きもあります。
あなたの翼の巾によりお選び下さい
翼巾 100mm～160mm迄…………小
" 150 ～220…………中
" 210 ～310…………大



① フィルコートと翼の生地完成 ② フィルコートに翼を入れる ③ ヘアドライヤーで翼全体を

④ サット温め、収縮させる ⑤ 翼端をハサミで切り

⑥ ビニール系接着剤をつける ⑦ つけた翼端をナイフで切る ⑧ 乾いたらドライヤーをあてる ⑨ もう一度ドライヤーをあてる。 ⑩ ハイ出来上り、所要時間は約10分間。



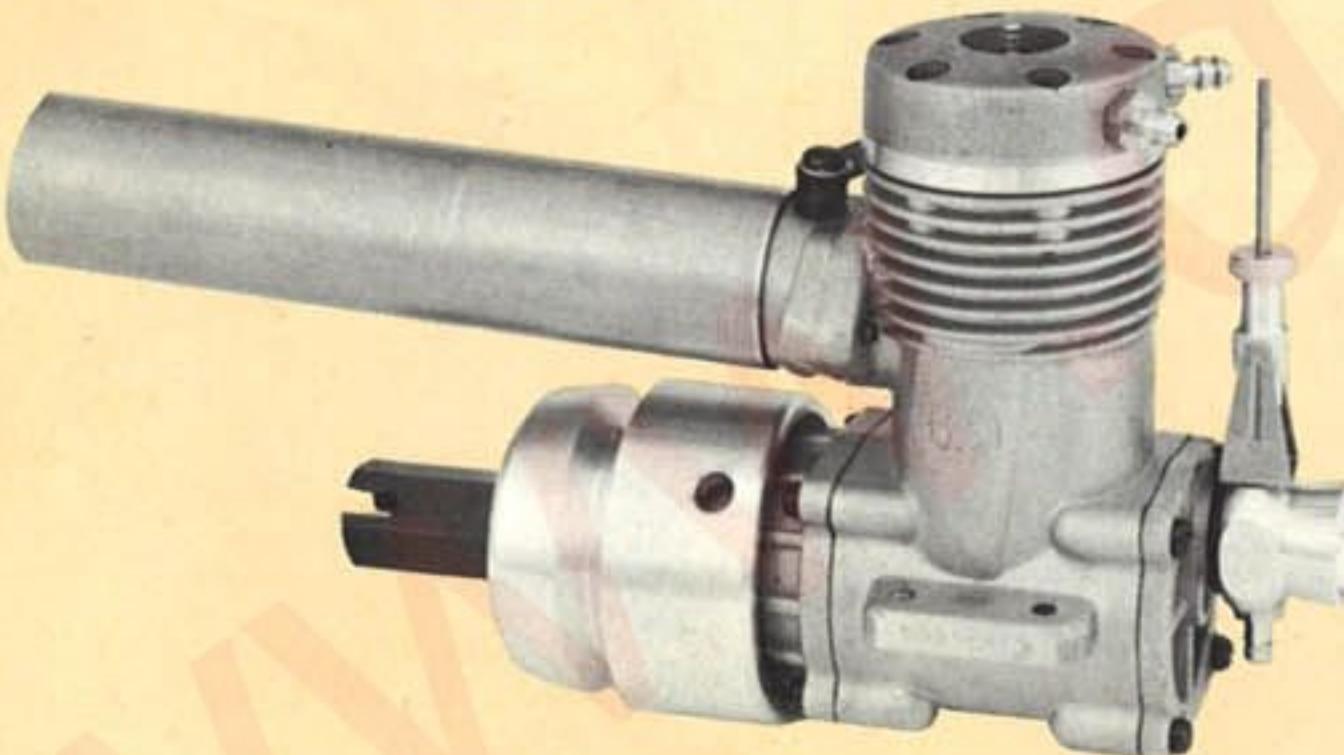
①

★9040
K & B. 40(6.5cc)
Marine Racing
Engine

(注) 写真のマフラー
アダプター、テーパー
ホイール、マウント、
スロットル、ヘッドは
ABC ホビー製販売
の K & B 40 S R III 専用
パーツです。

②

★9040 K & B. 40(6.5cc) オリジナル
Marine Racing Engine



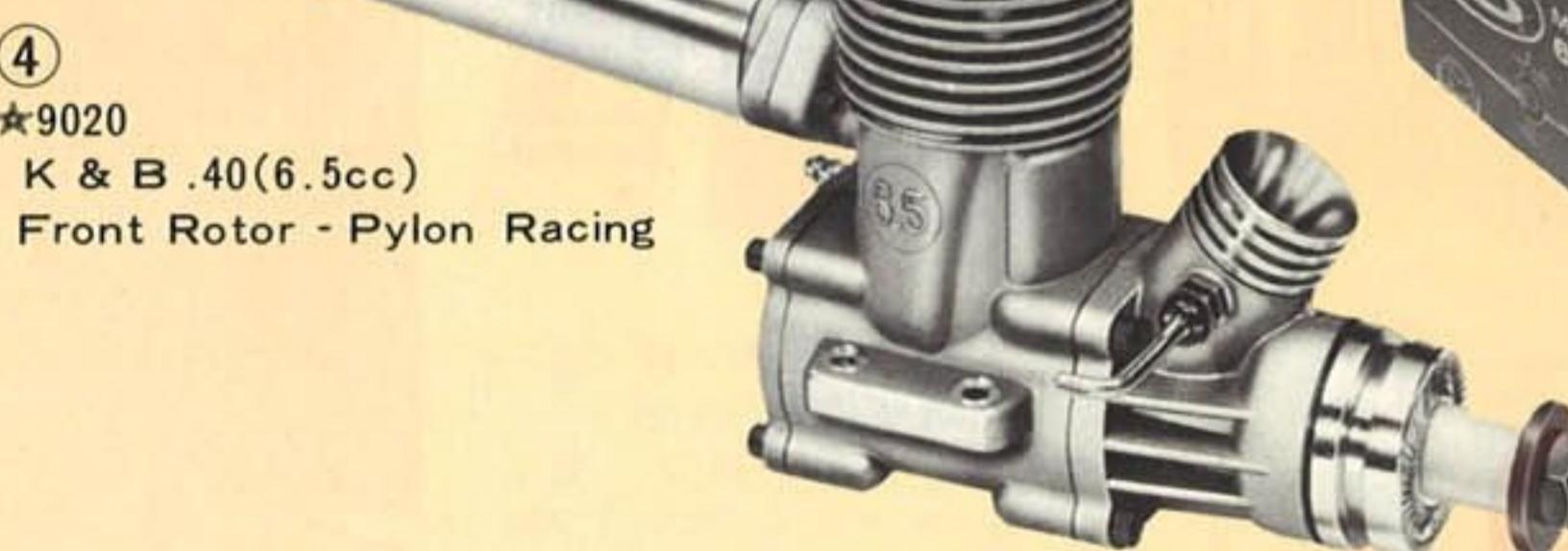
注意: K & B エンジンはハイニトロ使用高性能エンジンとして製作されていますので、ご自分で分解したり、修理をされますと、再調整が不可能になりますのでご注意下さい。

④

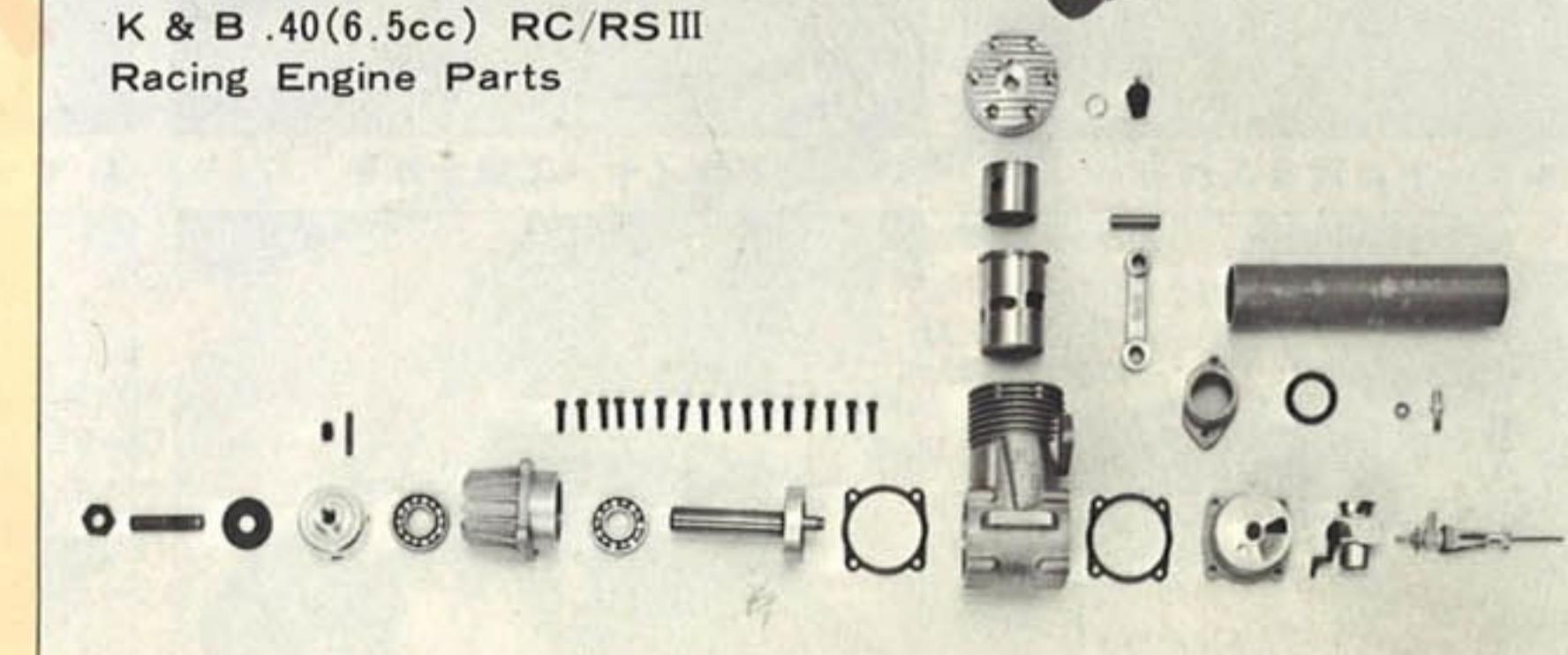
★9020
K & B. 40(6.5cc)
Front Rotor - Pylon Racing

③

★9030
K & B. 40(6.5cc)
RC/RS III
Racing Engine



K & B. 40(6.5cc) RC/RS III
Racing Engine Parts



☆上記各エンジンの修理用交換部品はすべて揃っています。別定価表を参照して下さい。

世界に誇る
レースに勝つ為の

① ★9040

K & B. 40(6.5cc) Marine Racing Engine

K & B. 40 用水冷レーシングエンジン

ABC (シリンダー、ピストン) シニユーレ 5ポート
強力パワー レーシング エンジン、高密度アルミダイ
カスト、ボールベアリング、両エンド、ブッシング。
水冷ヘッド ロータブル ケース (センター ブロックな
ので、リヤエクゾーストをフロントにかえることが出来
る)、特製フライホイール及びエクゾースト バイブ付き。
①はABC ホビー製の各ポート部品をとりつけたもの。

② ★9040

K & B. 40(6.5cc) Marine Racing Engine

①と同じ、K & B 純正部品のまゝ。

③ ★9020

K & B. 40(6.5cc) Front Rotor Pylon
Racing Engine .40パイロン用

ABC (シリンダー・ピストン) シニユーレ 5ポート
強力パワー、パイロン レーシングエンジン。
高密度アルミダイカスト、ボールベアリング、両エンド
ブッシング 特製 エクゾースト バイブ付き。

④ ★9030

K & B. 40(6.5cc) RC/RS III Racing

Engine .40 R/C レーシングエンジン

ABC (シリンダー・ピストン) シュニーレ 5ポート
強力パワー R/C レーシングエンジン。高密度
アルミダイカスト、ボールベアリング、両エンドブッシ
ング、リア ローター フェルカット 特製 エクゾ
ーストバイブ付き。

K&B ENGINE

from U.S.A. ☆VECO ENGINE from W.GERMANY

Engine

K&B エンジン 強力パワー！

⑤ ★8380 K&B .21(3.5cc) R/C Engine

K&B .21 R/C エンジン (京商製マフラーをとりつけた場合・オプション)

A B C (シリンダー・ピストン) シニユーレ 5ポート 強力パワー R/C エンジン。高密度アルミダイカスト、ボルベアリング、ベリーキャブレーター。エンジンのブレークインは必要なく、大変始動しやすいエンジンで、レーシング・カー用に最適です。(K&B 純正マフラーがついています。)写真のマフラーは京商製でレーシングカー専用です・オプション)

⑥ ★8450 K&B .21(3.5cc) Front Rotor.

K&B .21 フロントローター

⑤と同じ性能ですが、フロントローターになり、フリーフライトスやハイスピードUコン用に使用される様設計されています。

⑦ ★8384 K&B .21(3.5cc) R/C Marine Engine

K&B .21用 R/C 水冷エンジン

A B C (シリンダー・ピストン) シニユーレ 5ポート 強力パワー R/C 水冷エンジン。高密度アルミダイカスト。ボルベアリング水冷ヘッド 高性能マフラー フライホイールつき。ロータブルケース (センター ブロックなので、リヤエクゾーストをフロントにかえることが出来ます。

⑧ ★E-101 VECO .19 R/C Engine

ベコー.19 一般用 R/C エンジン

西独製、ボルベアリング入り。ベリーキャブレーター、専用マフラーつき。

⑨ ★E-103 VECO .19 R/C Racing Car Engine

ベコー.19 レーシングカー用

西独製 ボルベアリング、ベリーキャブレーター、レーシングカー用ヘッド。R/C レーシングカー専用。(写真のマフラーは京商製レーシングカー用・オプション。)

⑩ ★E-102 VECO .19 R/C Marine Engine

ベコー.19 水冷用

西独製 ボルベアリング入り。ベリーキャブレーター専用マフラー及びフライホイールつき。ボート専用エンジン。

⑪ ★8381 K&B .21(3.5cc) Outboard Engine

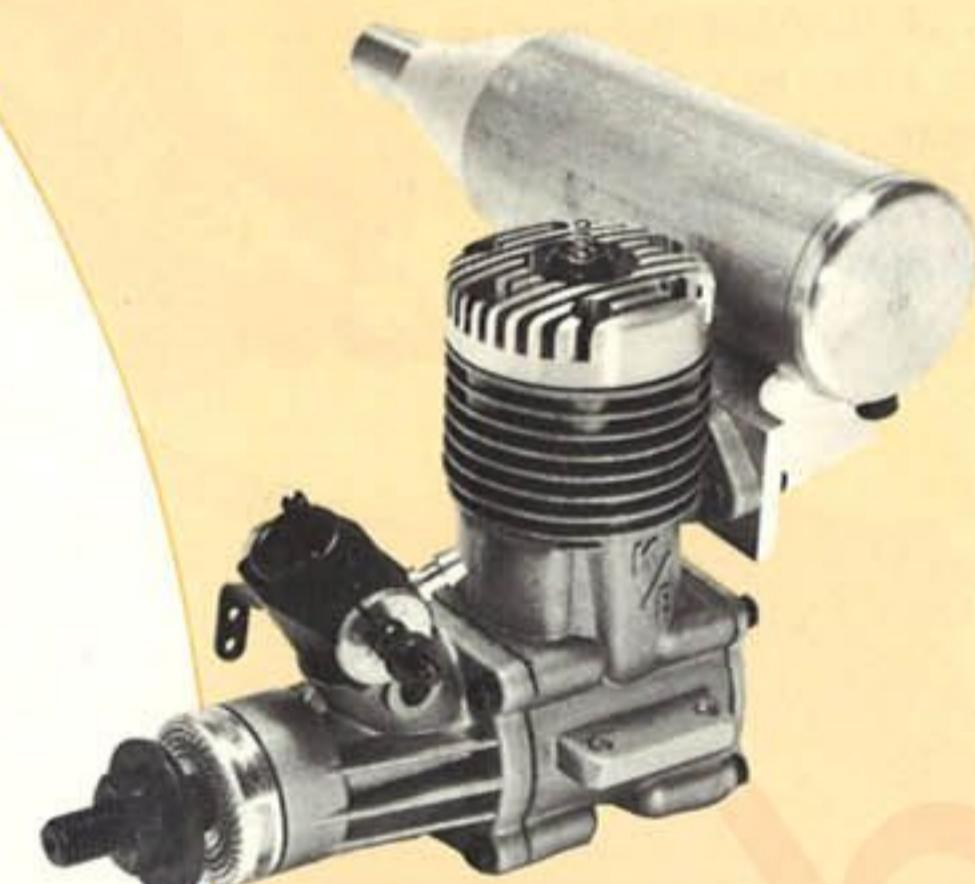
K&B .21用 R/C 船外用エンジン

A B C (シリンダー・ライナー) シニユーレ 5ポート 強力パワー R/C 船外ボートエンジン。ボルベアリング、ベリーキャブレーター、電動スター用キャップ式フライホイール、完全吸水パイプ、丈夫で軽く動くトランサムマウント。強力ハイスピード フレキシブルシャフト。世界最強パワーの船外エンジン。

⑤

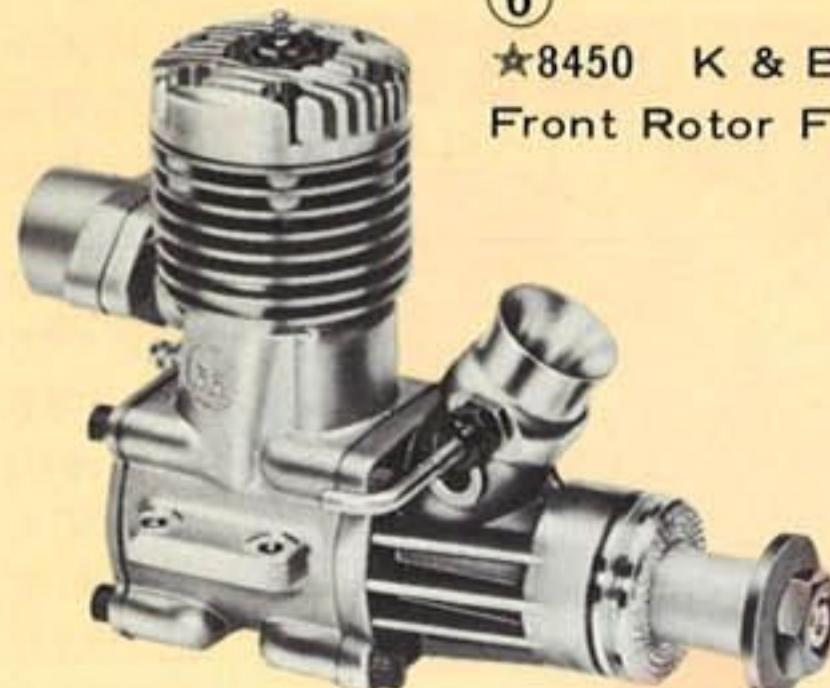
★8380
K & B .21(3.5cc)
R/C Engine

(注) 写真のマフラー
は京商製K&B21
自動車専用マフラー
です。くわしくは57
頁を参照して下さい。



⑥

★8450 K & B .21(3.5cc)
Front Rotor F/For U/C



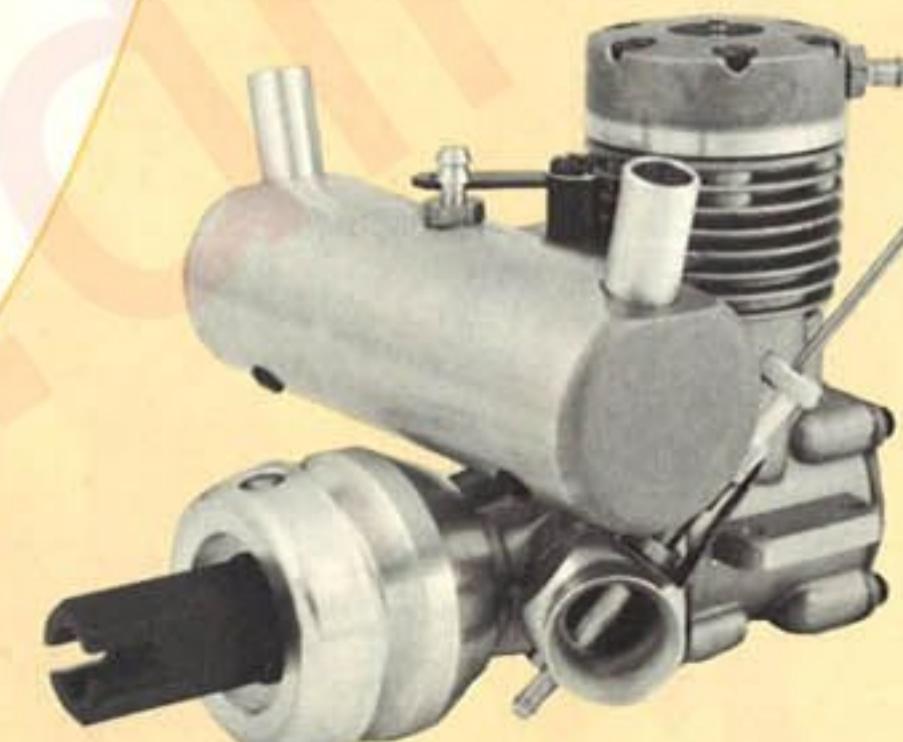
⑧

★E-101 VECO .19
R/C Engine



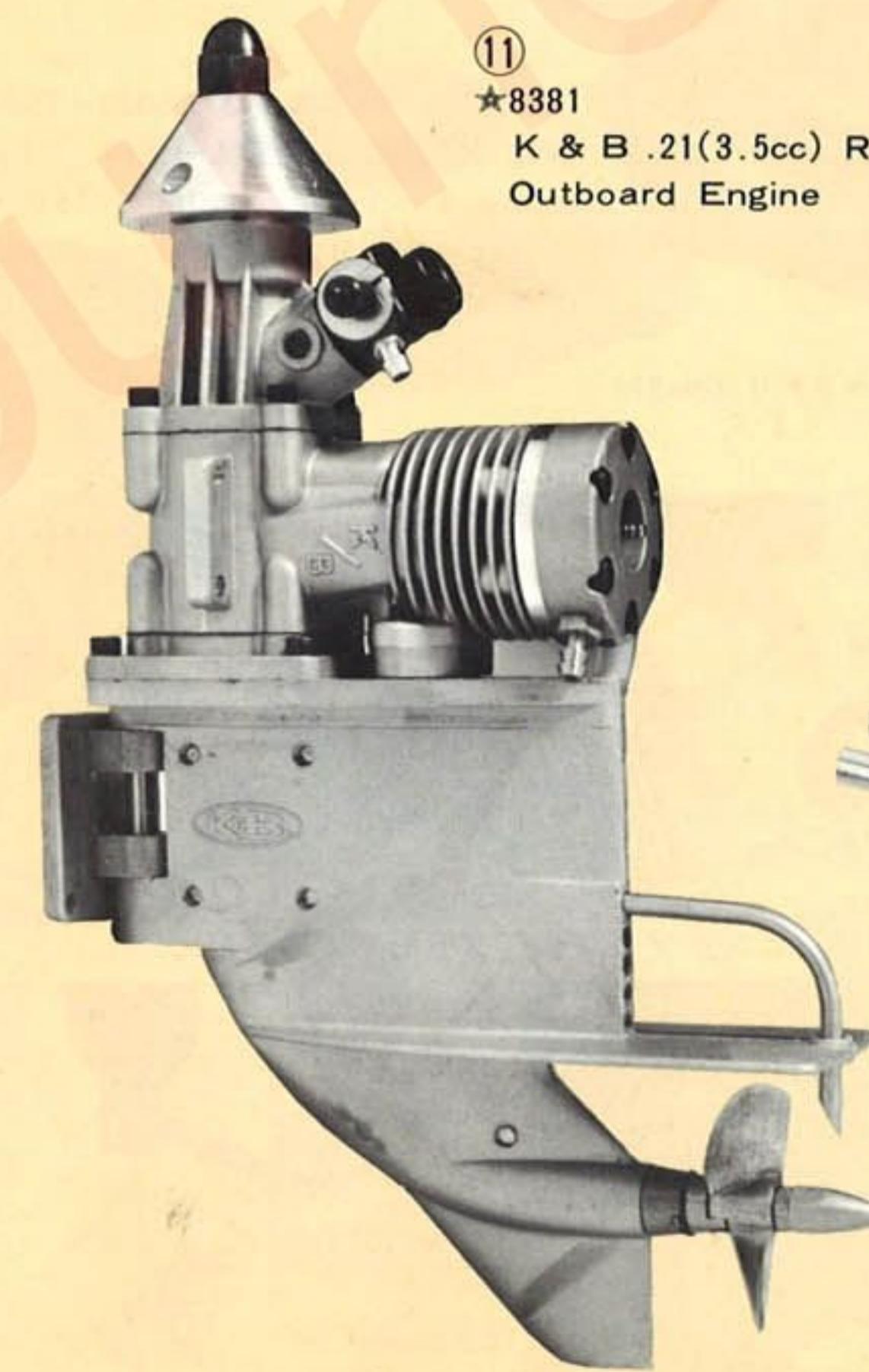
⑦

★8384 K & B .21(3.5cc)
R/C Marine Engine



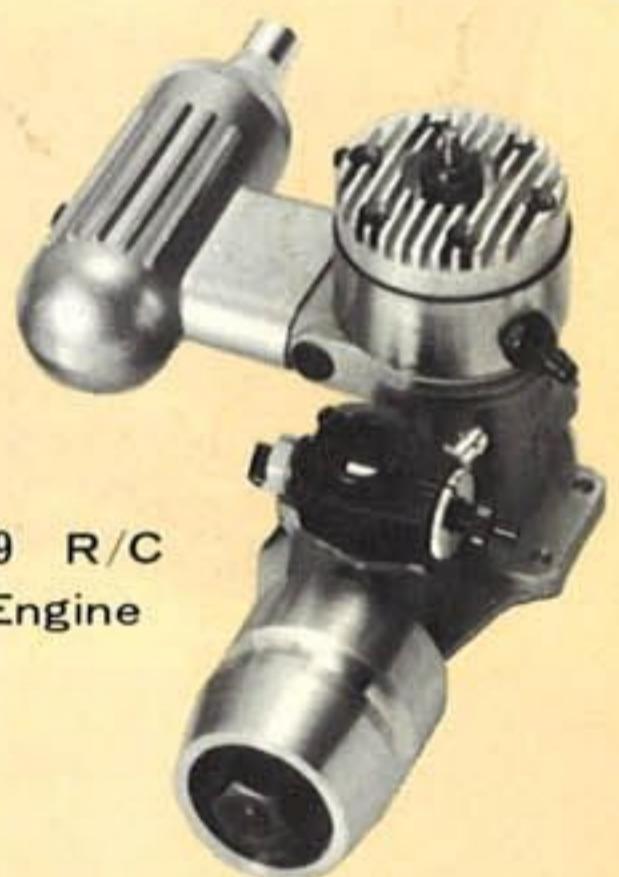
⑪

★8381
K & B .21(3.5cc) R/C
Outboard Engine



⑨

★E-102
VECO .19 R/C
Marine Engine



⑩

★E-103
VECO .19 R/C
Engine
Racing
Car



(注) 写真のマフラー
は京商製レーシングカ
ー専用マフラーです。
オプション。くわしく
は57頁を参照して下さい。



写真はモートドリルNo.371



★371の特長と仕様

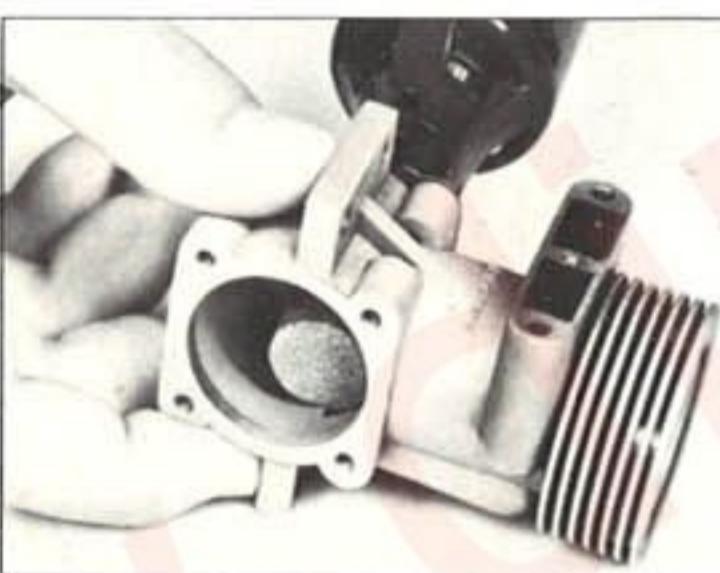
回転スピードが指先きで5000~25000rpmに調節できます。付属品一式付。

モーター：0.8amp 100~115V 60Hz A.C.

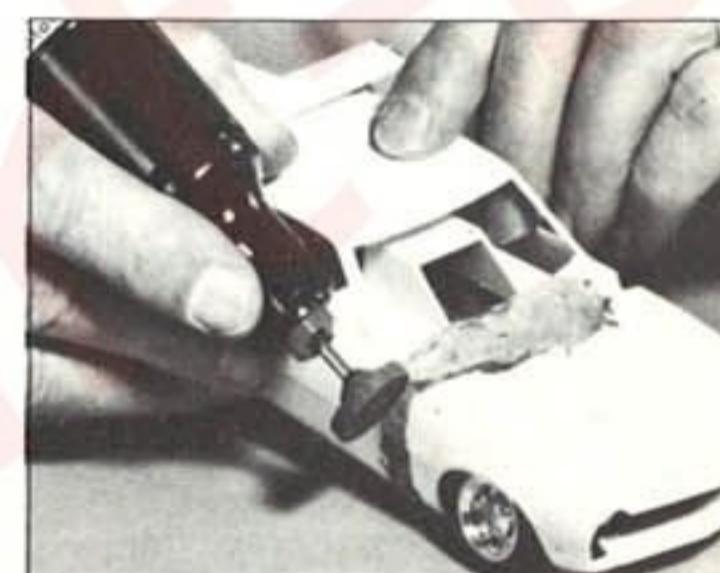
スピード：5000~25000rpm 調節付

重 量：322g

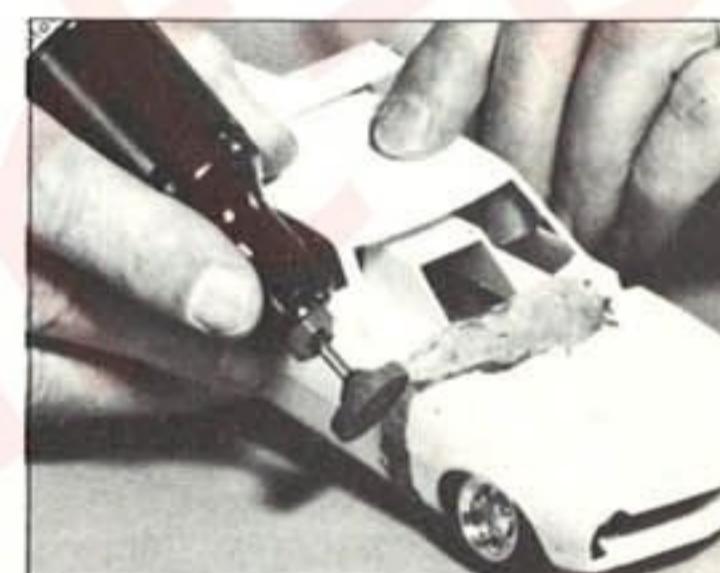
大 き さ：直径43mm×185mm



レーシングタイヤのバランスもOK



エンジンのチューニングアップに



プラモデルの整形に



模型飛行機の全ての作業に便利で、このドリルがあれば能率は倍増します。

DREMEL MOTO DRILL

ドレメル
モート ドリル

ドレメル社の代表的な商品、モート・ドリル。この高速回転ドリルは、多用途に使用されますが、主な用途は、

- ドリル ●研磨 ●切断加工 ●刃とぎ ●溝つくり
- バリ取り ●サンディング

等と広く、対象物も、金属、合成樹脂、木材、ガラス及び宝石にまで使用する事が出来ます。ドリル先端のチャックを変えることにより、輸入品、国産を問わず、40数種類のアクセサリー部品が取りつけられ、使用対象物に合せワンタッチで交換出来ます。



★261の特長と仕様

ハンディなプラスチックケース入り、34種類のアクセサリー付

モーター：0.5amp 100~115V 60Hz A.C.

スピード：30000rpm (無負荷のとき)

重 量：255g

大 き さ：直径38mm×152mm

★245の特長と仕様

手ごろなお値段で、初心者の方にも好評です。

モーター：0.65amp 100~115V 60Hz, A.C.

スピード：30000rpm (無負荷のとき)

MOTO DRILL ATTACHMENTS

モート ドリル アタッチメント

★223ユニバーサル
スクント

ドリルを好きな角度に固定して両手で自由に作業出来、取りはずしも簡単でベースが重いので動かない。全てのドリル使用可。

★229リーチー
アタッチメント

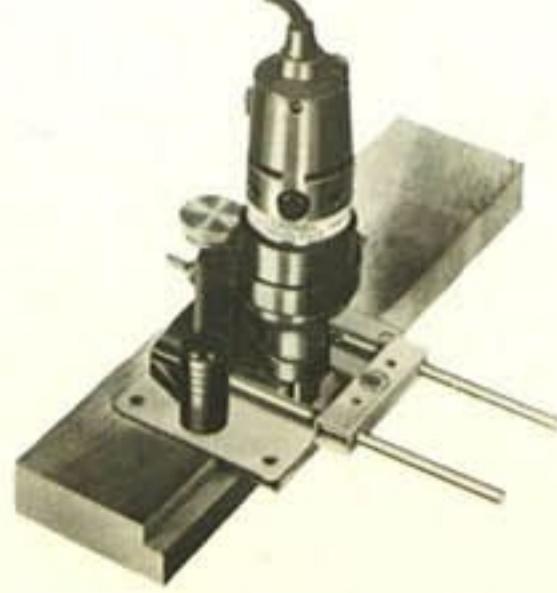
自由に深さ、ミゾ定めを付け0~9.5cm迄ける、ほるが、出来る。全てのドリル使用可。

★219スピード
コントローラー

全てのドリルに使用出来、正確に回転スピードが変えられる。ポータブル式。5AMP迄可。

★210ドリルプレス
スクント

大きく使いやすいテーブル(10cm×10cm)で上下に動き正確に細かい穴があけられる。全てのドリルが使用出来るポータブルタイプ。



DREMEL

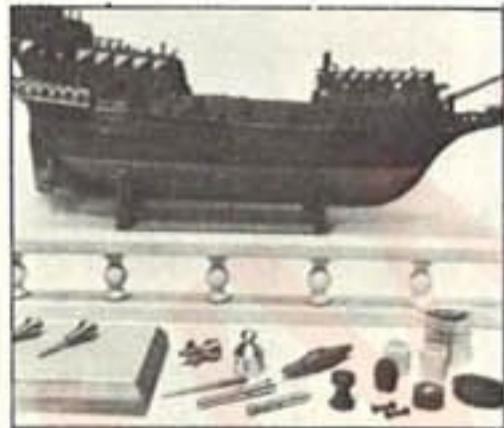
(ドレメル) MADE IN U.S.A.

ドレメル モート レイス

701 MOTO LATHE

木材はもとより、合成樹脂、ソフトな非鉄金属等に使用出来る、小型の木工用旋盤です。重量も、たった4kgと軽く、大きさは高さ10cm、長さ42cm、巾15cmと小型ですので、家庭にある、机や、工作ベンチに簡単にセット出来ます。ロクロする物体の大きさは、最大直径23mm長さ152mmの棒状体のもので、初めての使用でも、簡単に操作することが出来、しかも専門家が製作したものと全く同じ様に仕上げられます。

- 写真下の附属品、回転用彫刻刃4本、テスト用棒材一式付。



モーター：1.4amp 100~110V 60Hz、A.C.

スピード：3450rpm 重量：4.0kg

大きさ：高さ10cm 巾15cm 長さ42cm

Dremel

ドレメル モート ショップ デラックス

572 DREMEL MOTO SHOP DELUXE

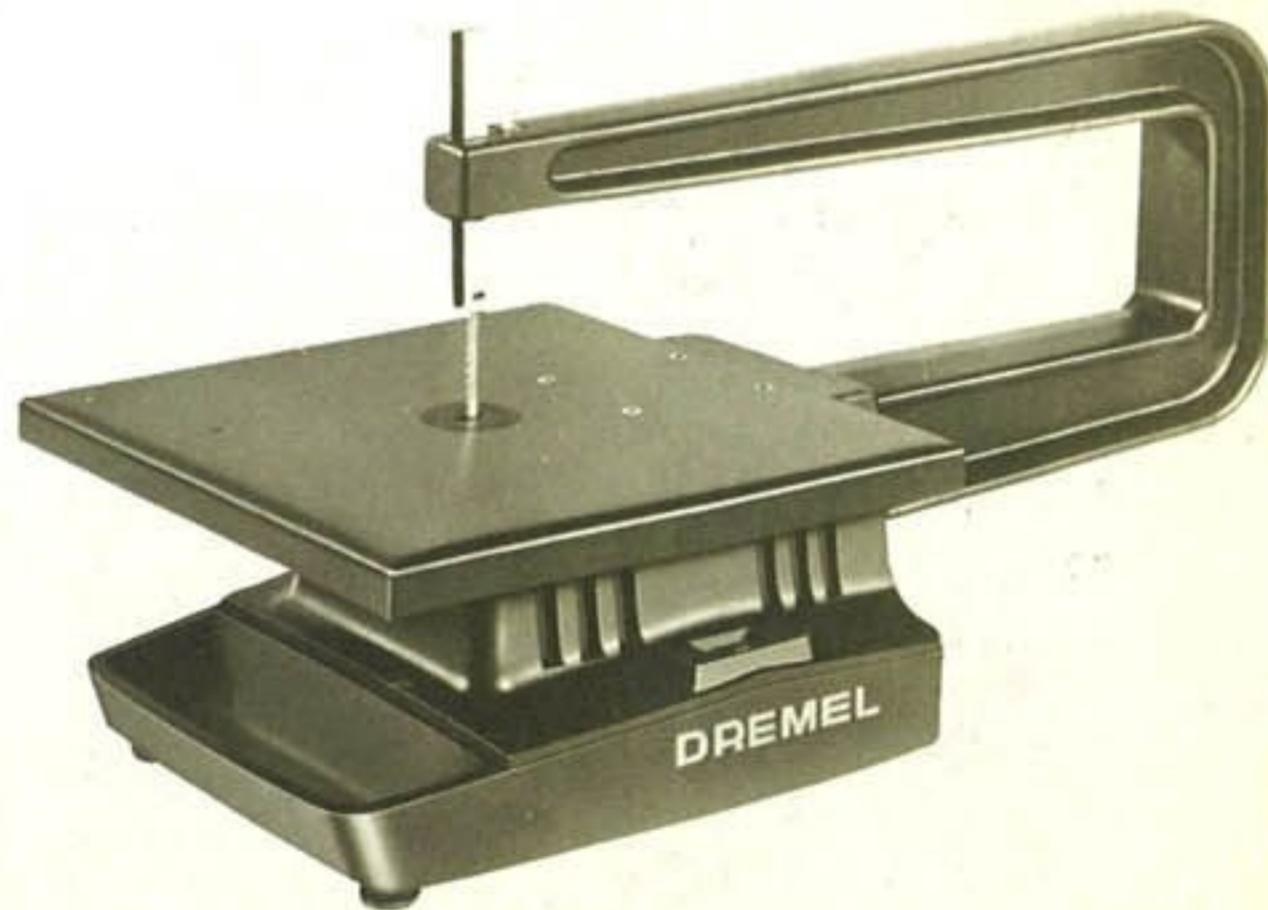


一台で5台分の働きをし用途に合わせて使える、模型工作に大変便利な機械です。

- ①電動糸鋸…刃のつけ替えはワンタッチで出来ます。プレートは45°迄傾斜し、プレートがついて安定され安全です。木材なら厚み45mmまでOK、長さは自由。(刃を横につける。)
- ②研磨…剛毛ブラシ、バファー
- ③グラインダー
- ④研磨グラインダーは固定式
- ⑤リモート式。

- 全長…590mm
- 全巾…200mm
- 全高…240mm
- 電源…100V、5A、交・直両用
- 回転数…3540r.p.m.

550 MOTO SAW

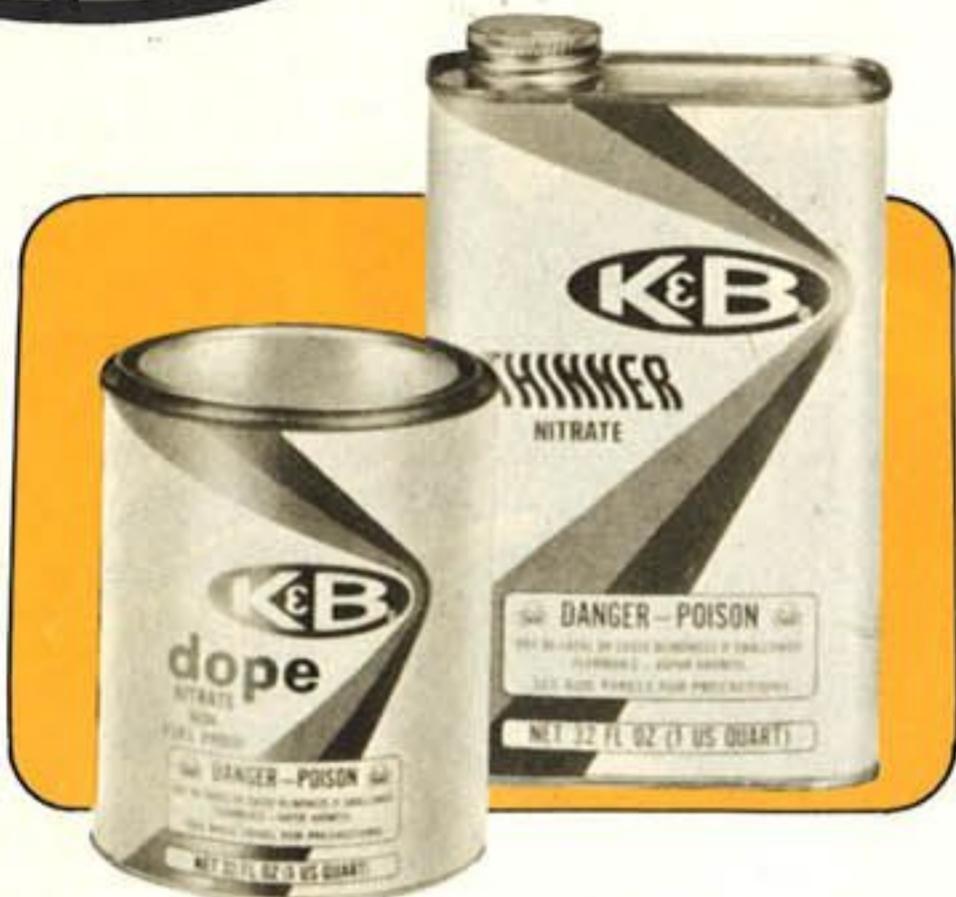
ドレメル
モートソー

- 附属品一式付 日曜大工、手づくりクラフトや模型品製作にすばらしい威力を發揮する、ドレメル社の電動糸のこです。初めての使用でも簡単に操作でき、しかも専門家が製作したものと全く同様に仕上げることが可能です。



K&B DOPE(Nitrate)

ドープ



エポキシ系塗料の下塗りに最適

- 特にスーパー ポキシーと併用した場合の仕上りは抜群です。
- 非常にのびがよく、作業が簡単です。
- 乾燥が早く、下塗りが軽く仕上がりります。
- 絹ぱり紙ぱりには強く美しい仕上がりが楽しめます。
- 専用シンナーをご使用ください。
(他名柄との併用はさけてください)

★8209 ドープ

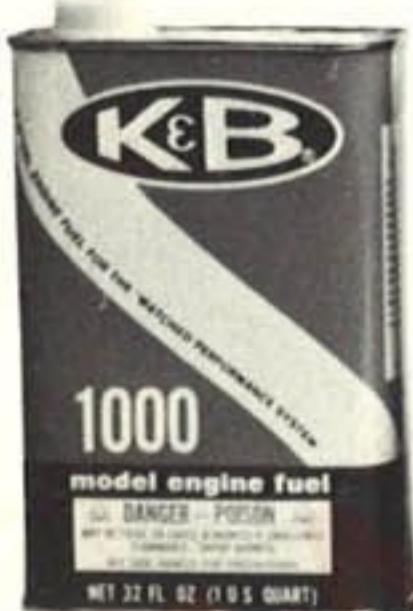
★8210 シンナー

各16オンス缶入り



マニヤにも絶賛K&B FUEL 燃料

- K&B社製の燃料はマニヤの間で性能と品質は最高であるとの評価を与えられています。
- ニトロ分の配合は100, 500, 1000, スーパースピードの順に多くなっています。
- オイルはヒマシ油系と合成系の2種類があります。
- ヒマシ油系 K&B 100・K&B 1000
- 合成系 K&B 100+・K&B 500・K&B 1000+(X2C オイル)・K&B スーパースピード



K&B 1000

★6121

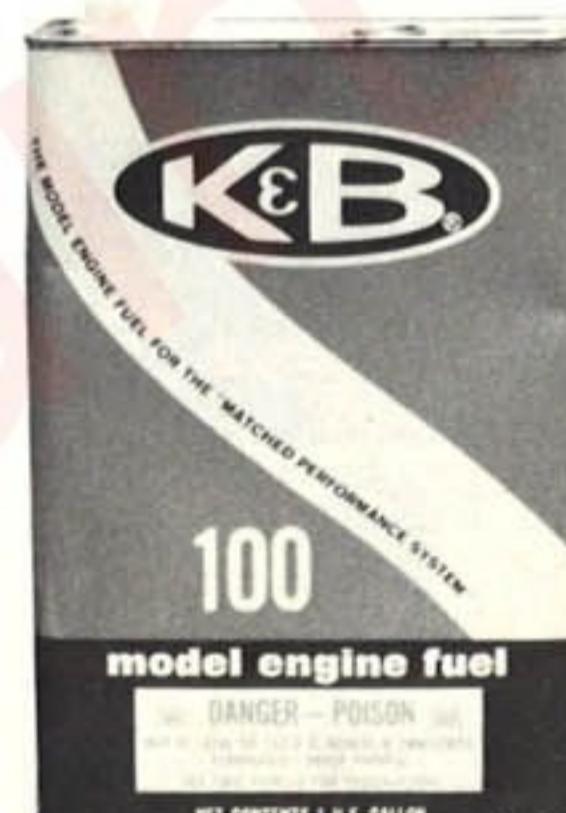
レーシングカー・レーシングボート・小型機・ヘリコプターなどにすばらしい効果を発揮します。1000(ヒマシ油系)と1000+(合成系×2C)



K&B 1000+

★6122

レーシングカー・レーシングボート・小型機・ヘリコプターなどにすばらしい効果を発揮します。1000(ヒマシ油系)と1000+(合成系×2C)



K&B 100

★6051

一般的なフライトに最適です。
(ヒマシ油系)

1ガロン缶入り



K&B 100+

★6053

一般的なフライトに最適です
(合成系×2C)

1ガロン缶入り



K&B 500

★6054

コンテスト用に最適です
(合成系×2C)

1ガロン缶入り



K&B SUPER SPEED

★6052

スピード用レーシング燃料です
(合成系×2C)

1ガロン缶入り

K&B SUPER POXY

模型用に開発された
スーパー ポキシー塗料

品番	品名
8103	赤 (A・B液セット) 各 120cc
8102	澄 (") "
8108	紫 (") "
8105	青 (") "
8106	黄 (") "
8104	黒 (") "
8101	白 (") "
8135	銀 (") "
8133	メタリック赤 (") "
8124	メタリック緑 (") "
8125	メタリック青 (") "
8110	透明 (") 各 240cc
8121	専用シンナー 1000cc



K&B
SUPER POXY
THINNER

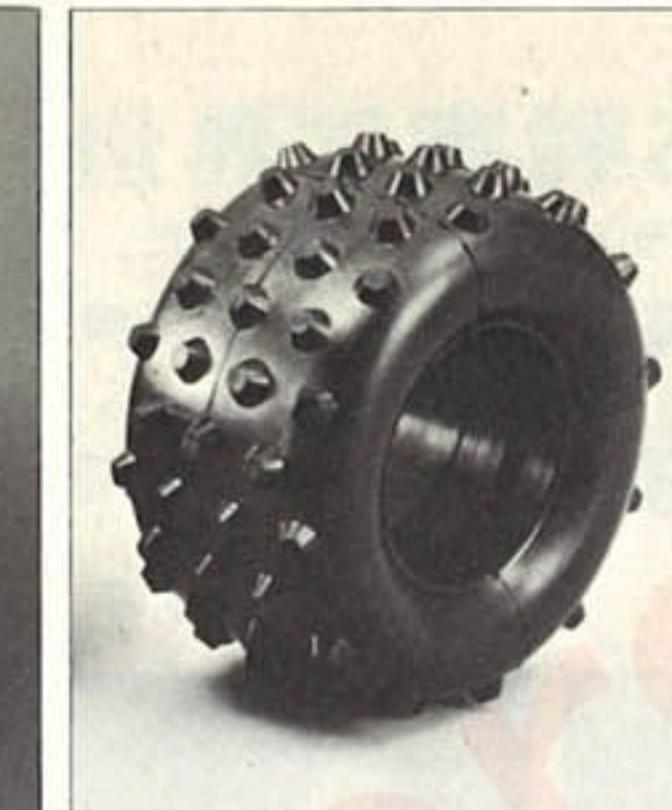
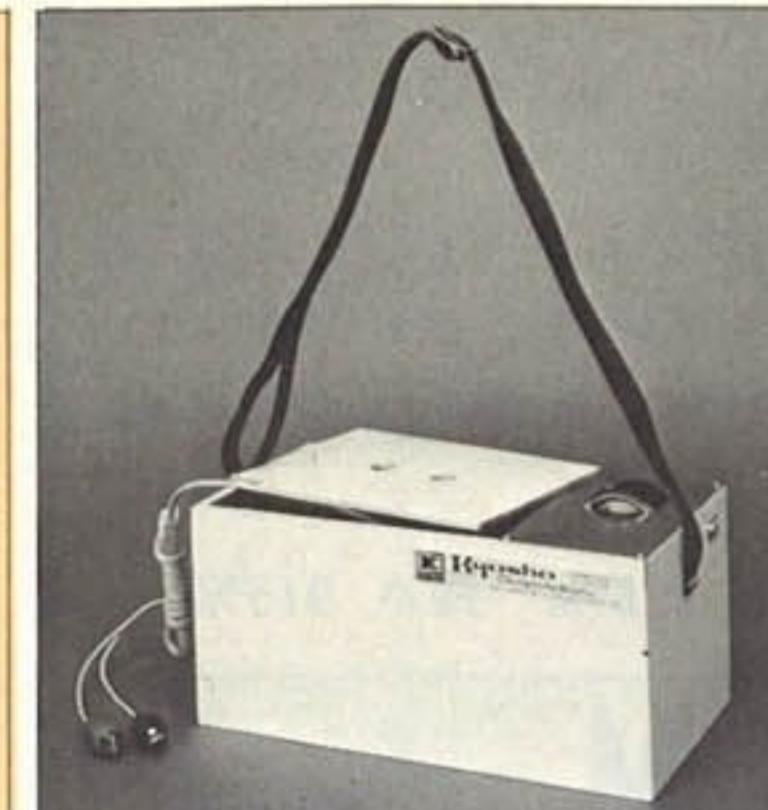
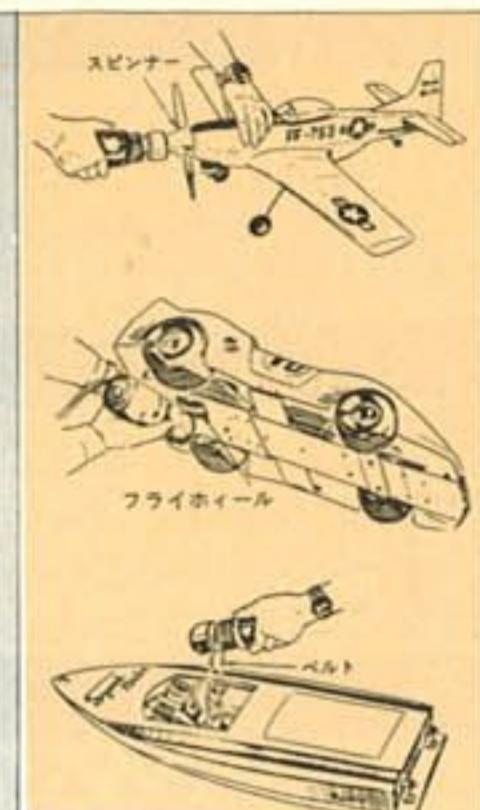
K&Bスーパー
ポキシー専用シンナー



●軽い ●小さい ●強い
●耐久力がある ●3ウェイに使える

★1786 コンパクトスター

ピーナッツバギーや、本格的レーシングカー、スピードボートまで、09~21エンジンなら、ワンタッチで手軽にエンジンが掛けられる小型強力パワーのスターターです。心臓部のモーターはカーボンブラシホルダーをもつ、特性モーターで、耐久力は抜群です。ボートに使用するときは、ブーリーのゴムをはずして使用出来ます。



★1304 箱型スター

定格電圧 / 電流: DC12V 13A
定格トルク: 4.5kg/cm (2,000rpm時)
起動トルク: 13.0kg/cm
回転数: 2,800rpm (無負荷時)
コード(クリップ付): 1,500mm
寸法 / 重量: 15×5cm / 650g

★1304 箱型スター

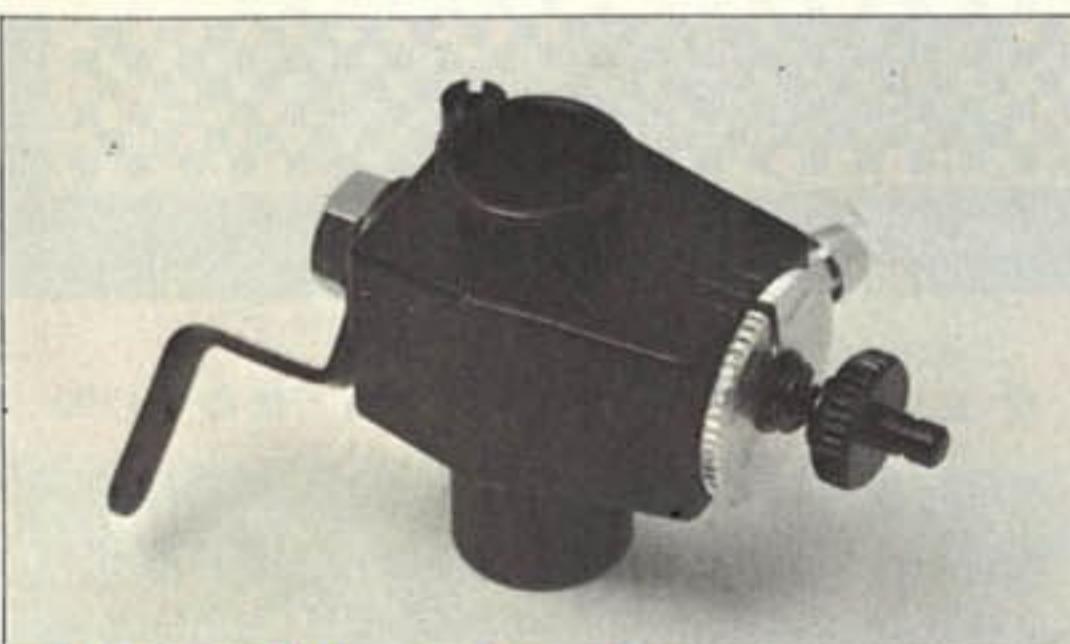
(レーシング・カーやバギー専用)
●車を置くとモーターが始動 (マイクロスイッチ付)
●12V バッテリーからワンタッチ (コード1.7m付)
●化粧箱ショールダー付、小物入れになる。

★352X イボタイヤ

イボタイヤ 市販されているバギー車、サーキット・デューン・サハリー・ラット(要改造)などに使用します。①ダート走行 (どろんこ路) ②コーナリング ③出あし ④ブレーキ等で、抜群の威力を発揮します。

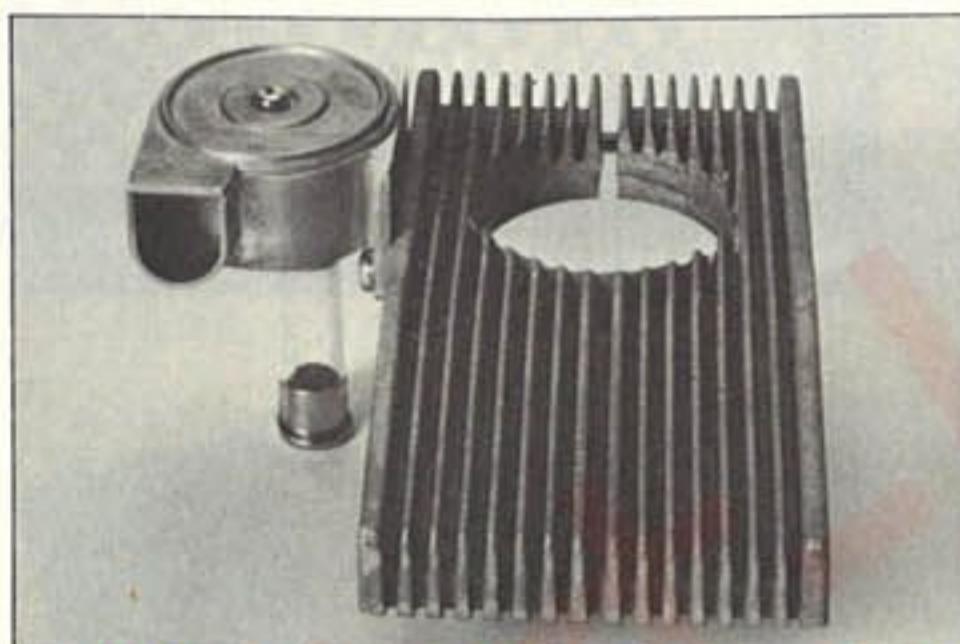
★352XS スパイク

スパイク イボタイヤにスパイクを接着(アロンアルファー等)することにより、更にグリップをよくします。1袋(24ピース)タイヤ1本分。



★1372/5 ペリーキャブレーター

エンヤ19BBTV・エンヤ19TV・OS 20・VECO 19・OS-400SP・エンヤ45BBTV・OS-400P・OS-H60GP・エンヤ60III TV等又は上記にある同サイズのエンジン用があります。



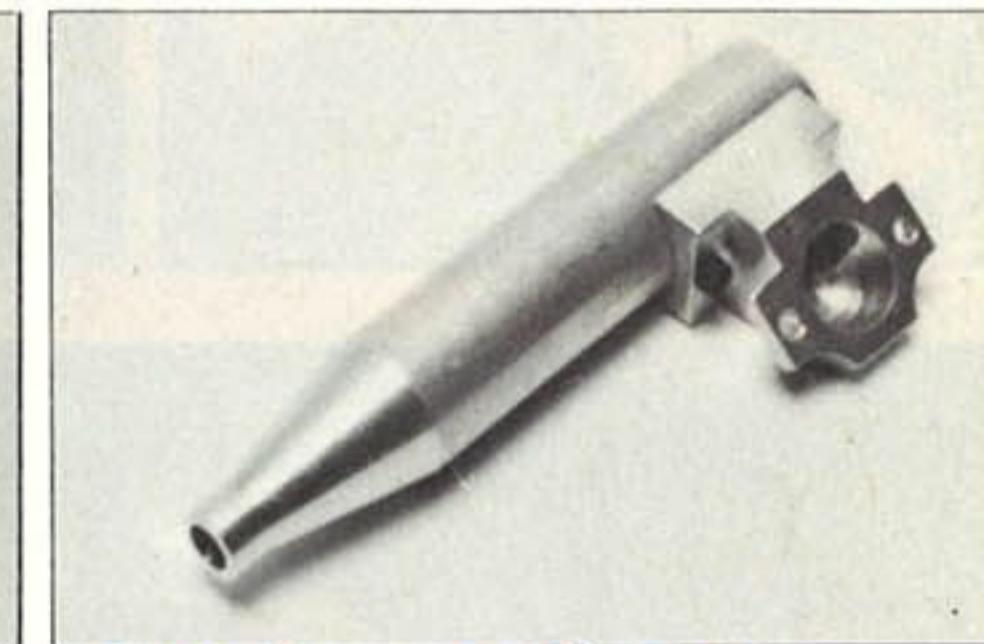
★1313 ヒートシンクエアーフィルター付

ダイカスト製、強力空冷式、エアクリーナーがついて、取り付けもかんたん、レーシング・カー専用。



★1149 GTマフラー

ダイカスト製 2本のテールパイプつき、スケール感と、消音効果があります。

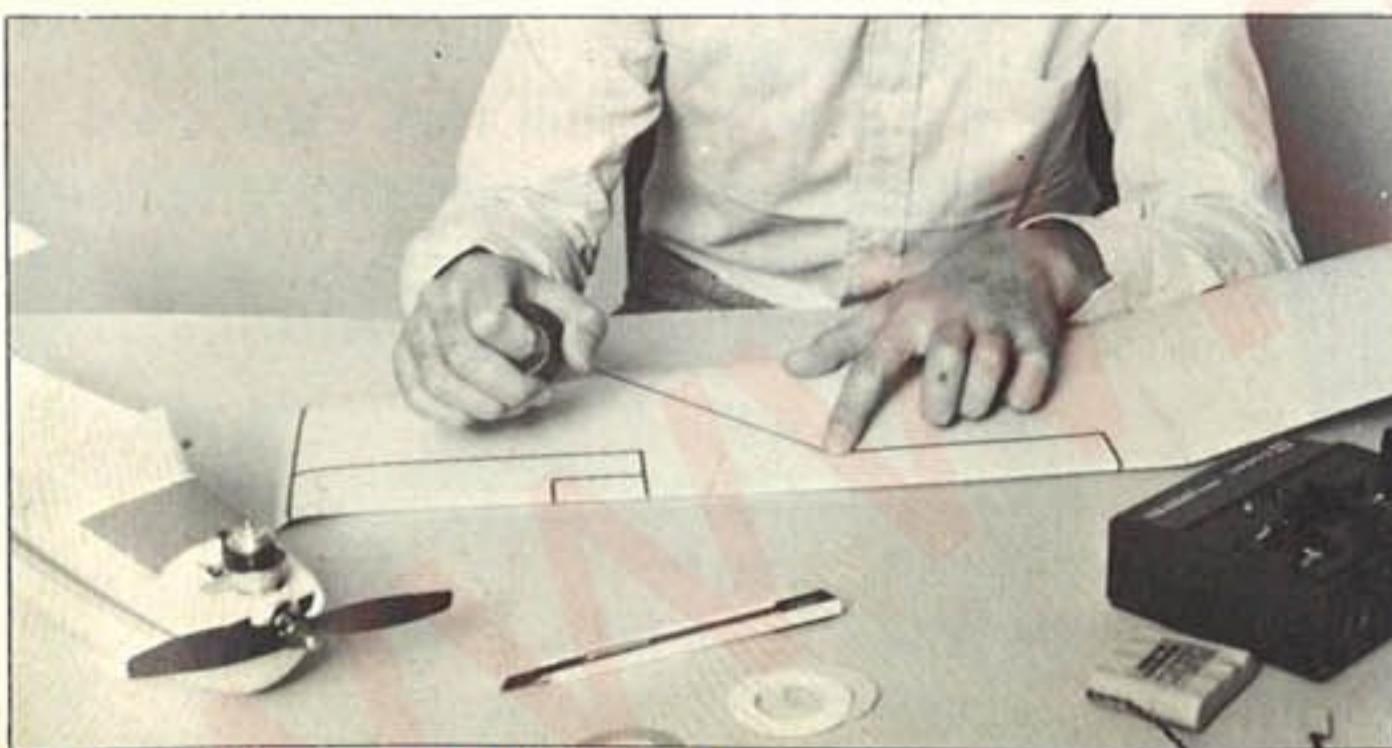


★1781KB レーシングマフラー

K & B用アルミの削り出しで、肉厚があり、消音効果も非常に大きく、軽くて、丈夫です。K & B 21用エンジンの他に、一般用のものは、値段もやすく、7月頃発売します。

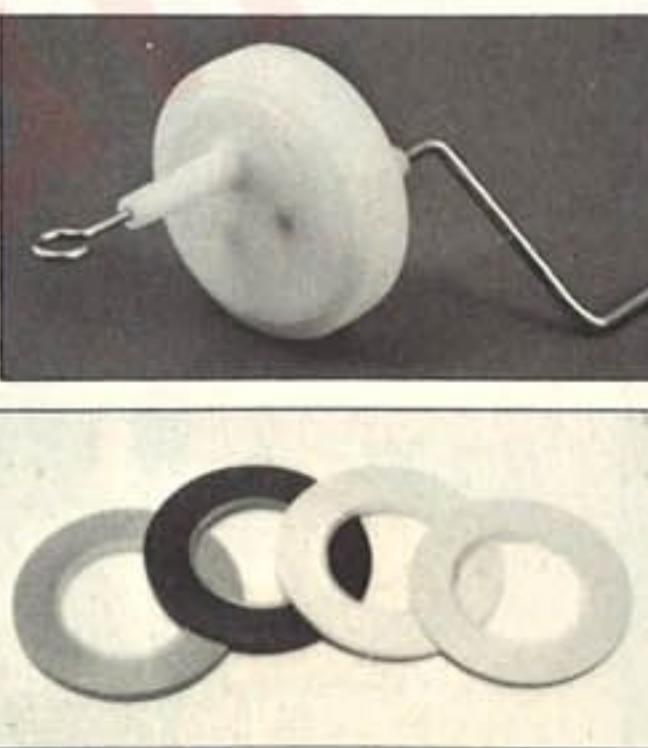
高級レーシングマフラー

レーシングカーには、必ずマフラーをつけなければなりませんが、従来のものは、マフラーをつけることにより、大きなパワーロスを生じます。この新型レーシング・マフラーは、殆んどパワーロスがありません。取りつけもワンタッチ。

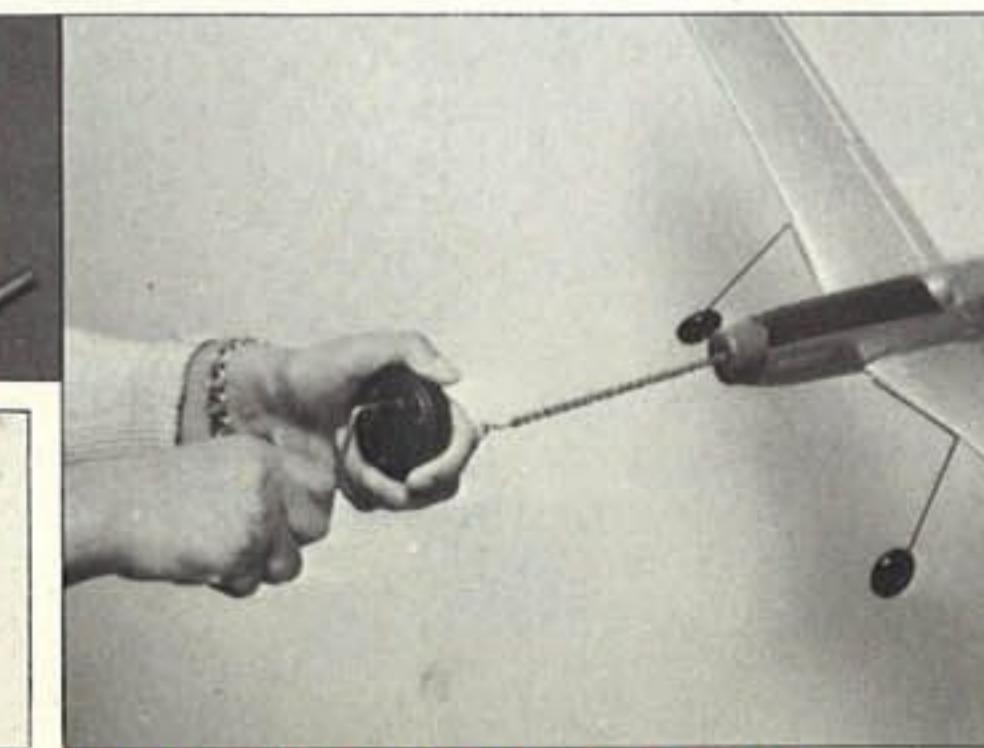


★1751-3 ニューミクロンテープ

ラジコン飛行機、自動車・船や、プラモデルなど、細いラインをつけるテープで、強力な接着剤がついているので、簡単に、美しく仕上ります。ニューミクロン・テープは、カーブも伸縮します。つやけし色、白・黒・赤・黄の4色です。



★1751 1.0ミリ巾 長さ8m
★1752 1.5ミリ巾 長さ8m
★1753 2.5ミリ巾 長さ8m



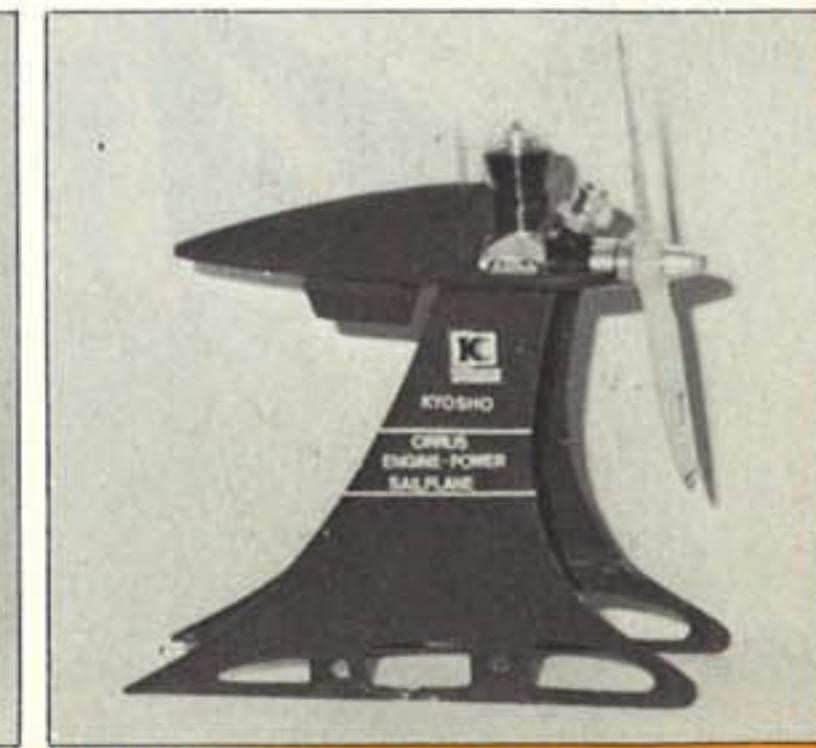
★1656 ワインダー(ゴム巻き器)

ゴム動力ファンには、なくてはならない、ゴム巻きワインダーで、5:1、安全ストップバー付き、ナイロン・ギヤで非常に頑丈、軽くて使いやすい。



★30305 ミサイルミスト

アメリカのエンジンメーカー「フォックス社」製。燃料。



★1496M モーターバイロンセット
大型グライダーに、エンジンを搭載するバイロンで、アルミ型抜き、燃料タンクつき。美しい、透明プラスチックもついています。エンジン09~10用。

アメリカ トップフライト

TOP FLITE

MONOKOTE

(モノコーテ)

FILM

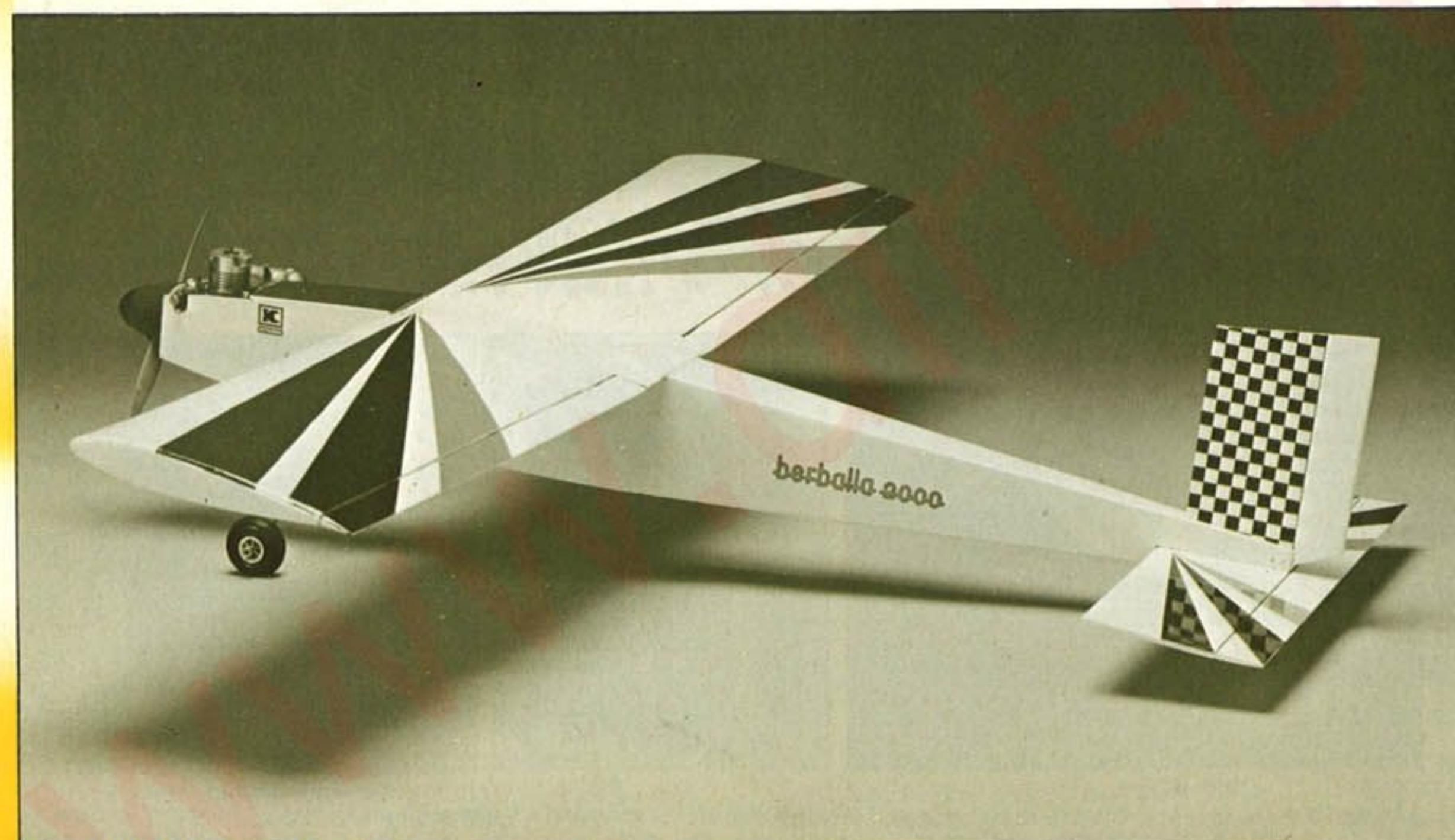
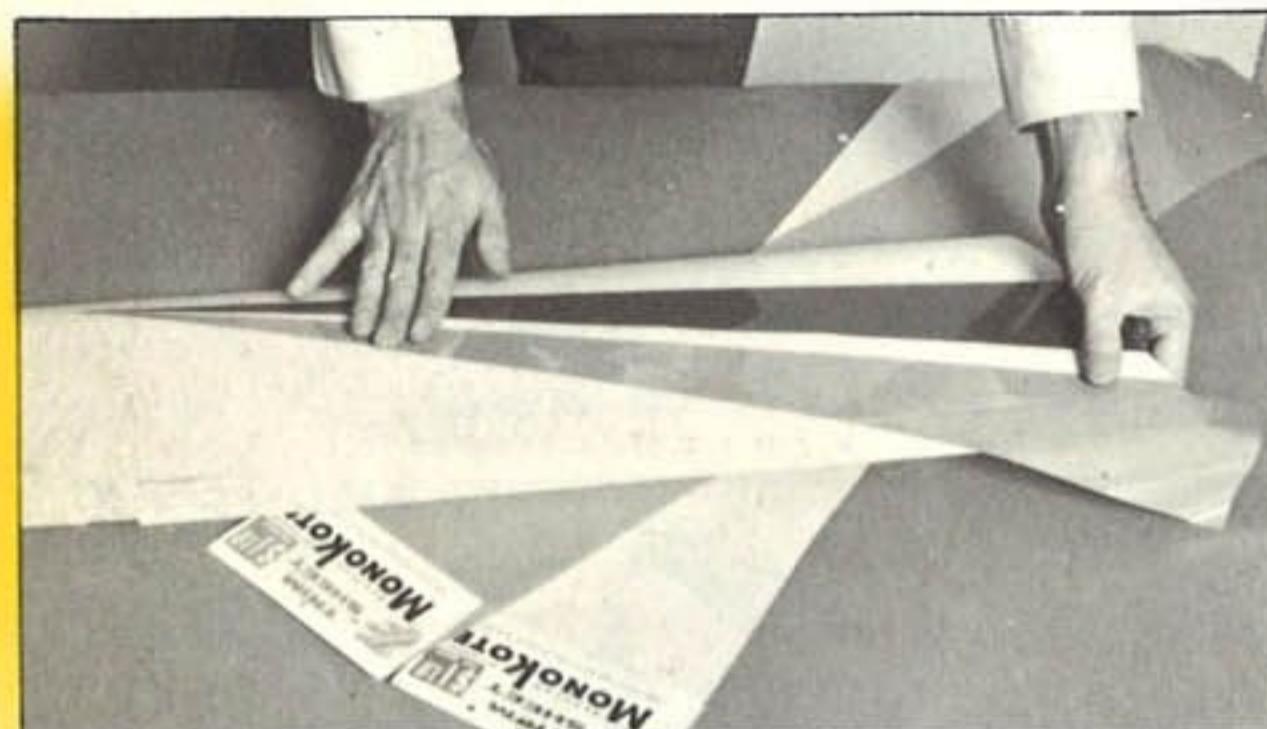
FILM



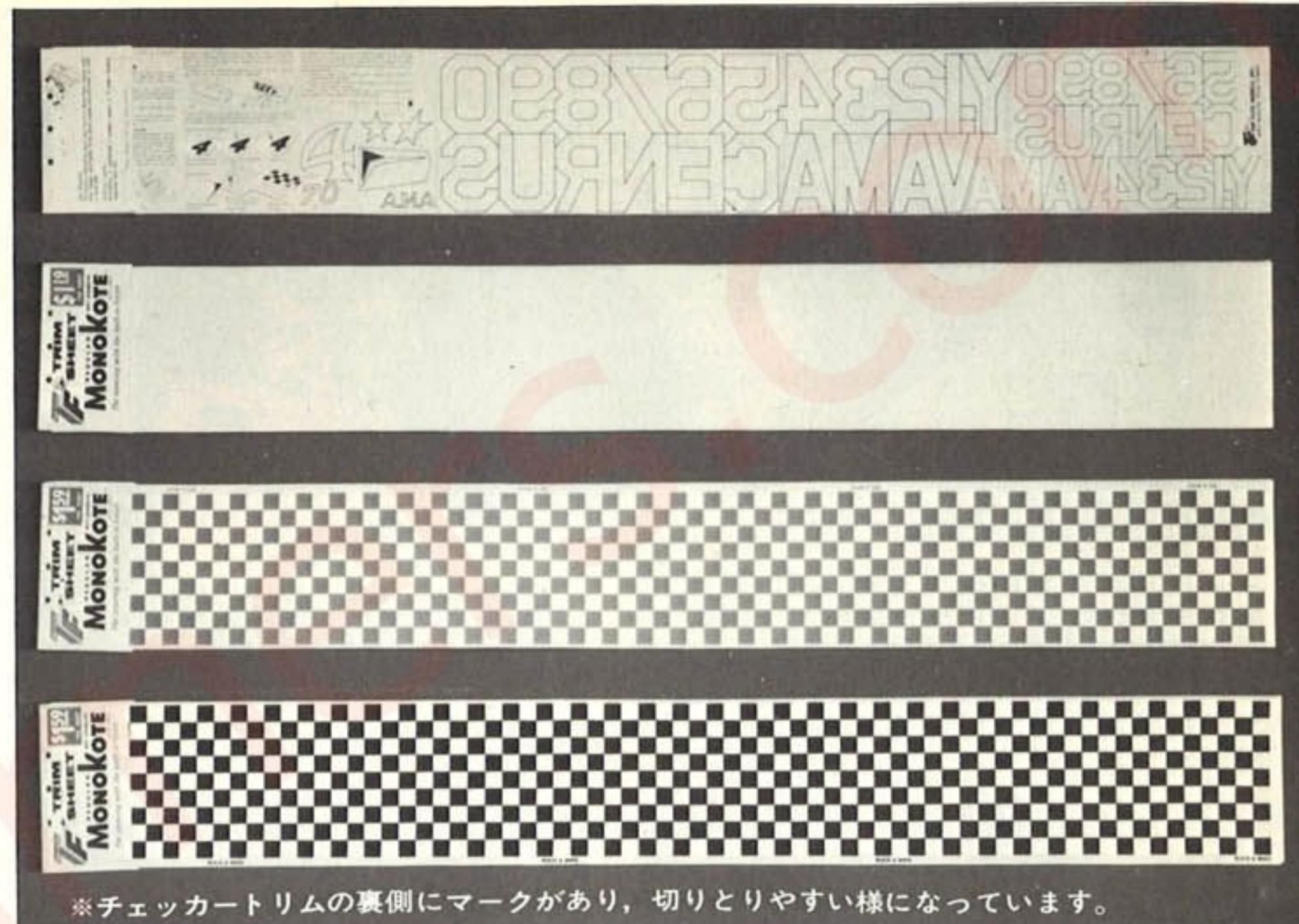
モノコーテトリムとチェックカートリム

アメリカ・トップフライト社が開発した、ウエットタイプの接着剤がついたトリムシートで、主として飛行機の色別けのデザインや、飾りつけに使用します。接着方法はそのまま、指定した場合にのせ、表面を押さえるだけでOKです。

大きさ 巾 $126\frac{7}{8}in$ 長さ $915\frac{7}{8}in$



写真はトリムシートを粘って、美しく完成したラジコン機



※チェックカートリムの裏側にマークがあり、切りとりやすい様になっています。



トリムシート

チェックカートリム 巾 $126\frac{7}{8}in$ ・長さ $915\frac{7}{8}in$

★111-R	白と赤のチェック	販売店用は各色6枚づりとなっています。
★112-R	赤と透明のチェック	
★113-R	黒と白のチェック	
★114-R	黒と透明のチェック	

優れた10色のウルトラハイグローシーからお選び下さい。

トリムシート 巾 $126\frac{7}{8}in$ ・長さ $915\frac{7}{8}in$

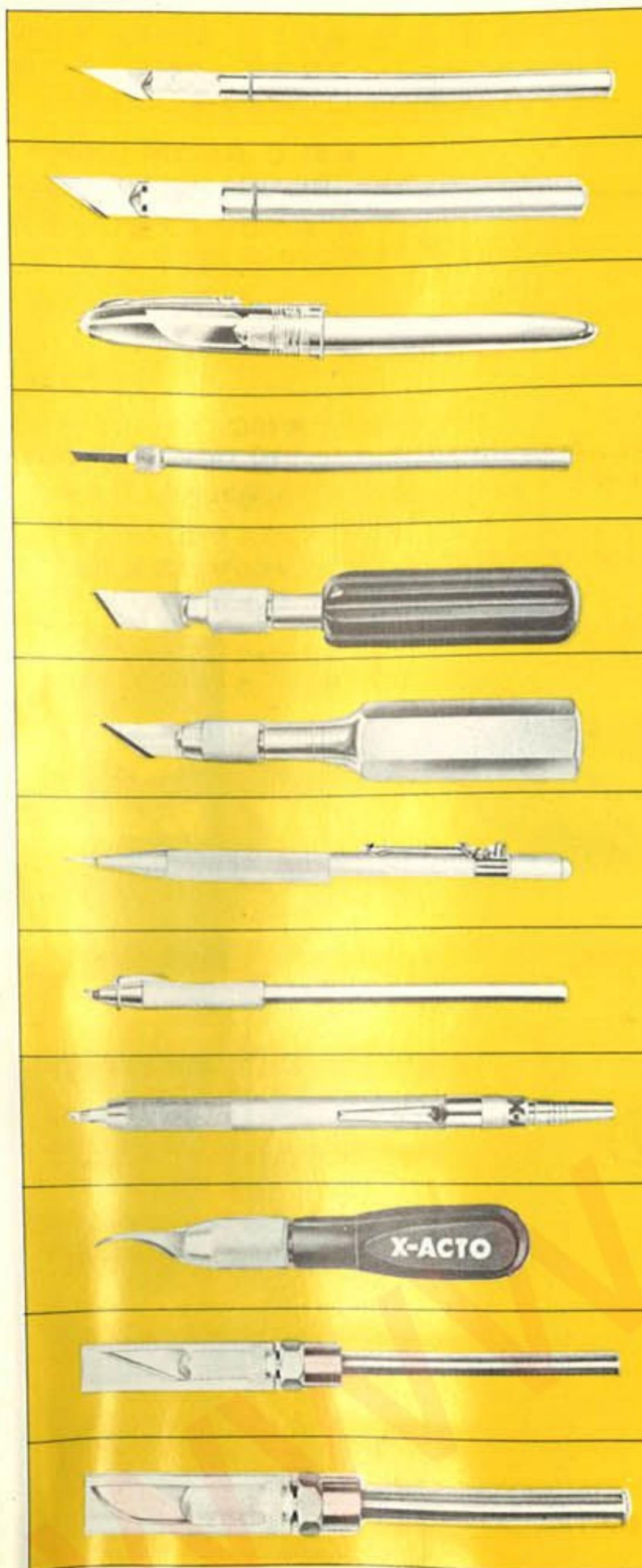
★101R	ミサイルレッド	販売店用は各色6枚づりとなっています。
★102R	オレンジ	
★103R	バイパーイエロー	
★104R	ジェットホワイト	
★105R	シルバー	
★106R	ブルー	
★107R	グリーン	
★108R	ゴールド	
★109R	ブラック	
★110R	クローム	

X-ACTO.

(エグザクト) SERVING HOBBY, CRAFT, ART, SCHOOL, OFFICE AND INDUSTRY

KNIVES

(各種ナイフ)



★1-C KNIFE 細柄ナイフ
にぎるとズシリと重量感のある細型ジュラルミン柄使用。ちょっとした作業に最も手頃なタイプ替刃もデザイン用、工場用各種交換出来ます。

★2-C KNIFE 中柄ナイフ
中、重作業向きに、柄は安定感を重視した中型シェラルミン。もちろん替刃の交換で用途はグンと広がります。

★3-C DEN-KNIFE 万年筆型ナイフ
万年筆型ナイフなので、事務所、学校、工場内などでの持ち歩きに非常に便利。しかも万年筆と間違えての思わずがなどを防ぐためにキャップは透明になっています。

★4-C KNIFE 極細柄ナイフ
繊細な作業に最適。
デザイナー、版下製作者向。

★5-C KNIFE 太柄ナイフ
無駄な労力を軽減するために柄を太く、力強くしました。ローター、パンチ、彫刻刃にもつかえます。

★6-C KNIFE ヘビイーナイフ
硬質アルミニウム柄使用。
にぎりやすい6角形柄。

★9 RX KNIFE 特殊ナイフ
安全を考慮して完全な力
ギで開閉するブッシュボ
タン式。ふくざつな作業
に向きます。

★3041 回転ナイフ

SWIVEL KNIFE

刃が自由に回転し、複雑

な円や曲線向、刃はワン

タッチ交換式

★3051 プロ用ナイフ

PROFESSIONAL

SWIVEL KNIFE

超精密ナイフ。

★3061 きぼりナイフ

WOOD CARVING

手にびったり、初心者か
らプロ迄向。

★1 SGK KNIFE

安全キャップ1

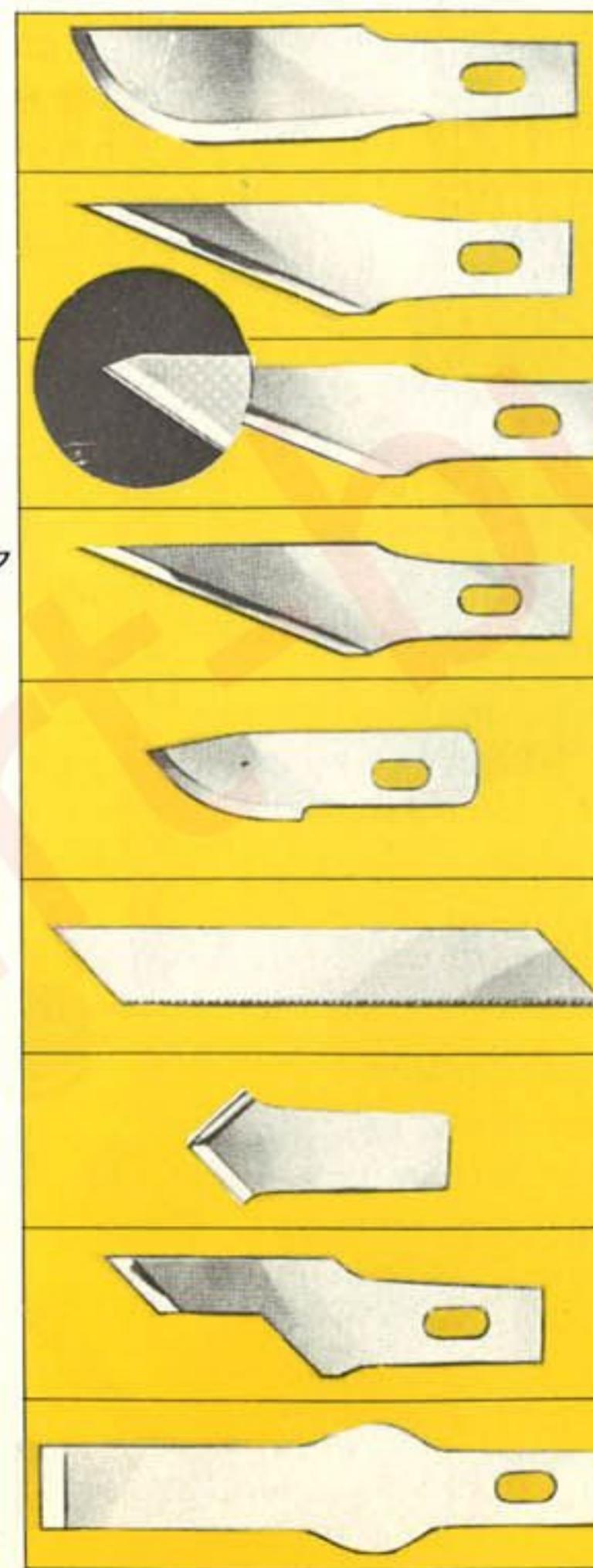
プラスチックカバー付ナ
イフ。メタルチャックで

開閉は安全。

★2 SGK KNIFE

安全キャップ2

プラスチックカバー付ナ
イフ。



世界で定評ある工具のエグザクト

アメリカ製最高級品

シャープな切れ味、交換自由、バラエティに富んだ替刃

★51-ST
細柄ナイフセット
★1-Cナイフに5枚の
替刃付セット。



★52-ST
中柄ナイフセット
★2-Cナイフに5枚の
替刃付セット。



★1051-C
ナイフ替刃セット
KNIFE SET
★1-Cナイフと★11-C
のケース入り替刃セ
ット



★62-C DOUBLE
KNIFE SET
細、中柄2本セット
★1-Cと★2-Cナイフの
10枚替刃付セット。切
ることの全てをコンパ
クトにおさめました。



★81-C
CRYSTAL-PAK
KNIFE SET
3本組み替刃セット
★1-C, ★2-C, と★5-C
★5-Cナイフの10枚替刃
付セット。



★82-C KNIFE CHEST

高級ナイフ3本組、木箱入りセット。



★85 DELUXE KNIFE AND TOOL SET

最高級工具セット
各種工作に必要なもの一式セット



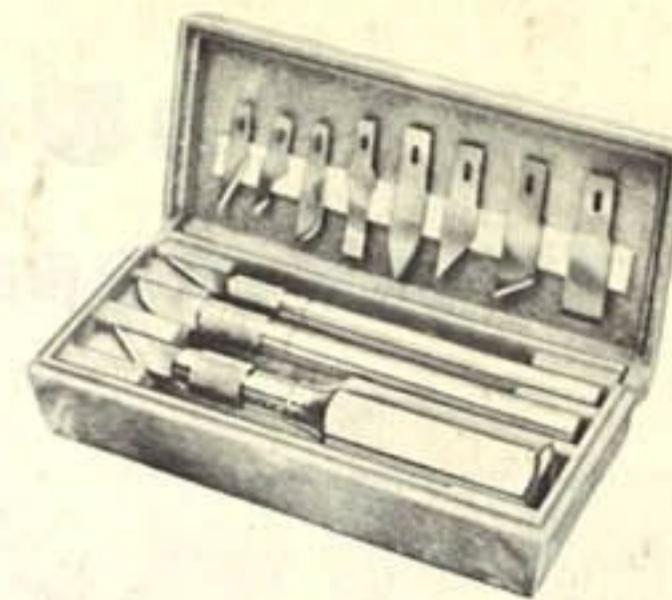
★87 KNIFE AND TOOL SHEST

ナイフと工具セット
あらゆる用途に使いわけの出来る
豊富な精密工具の組合せ



★83-C DELUE KIFE CHEST

木箱入りセット
★-C, ★2-C, と★6-C ナイフに各
種替刃付。デラックスタイプ。



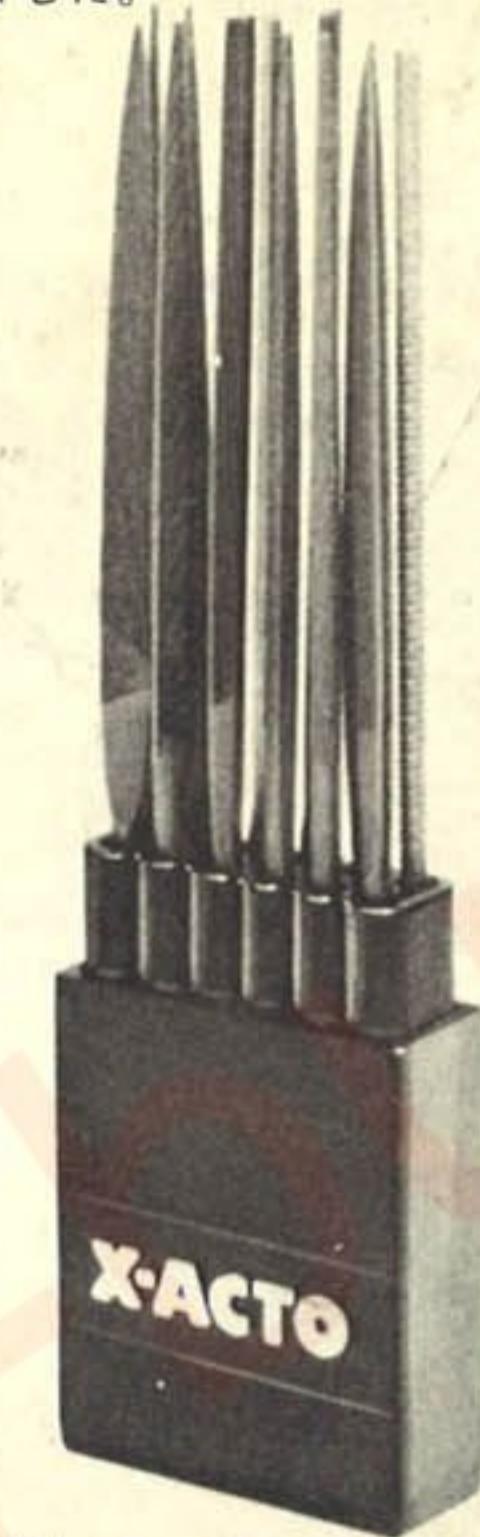
★86 KNIFE AND TOOL CHEST

高級工具セット
携帯に便利な美しい木箱入り。
職業用としてはもとより模型工作
用としてもほとんどの作業に間に
あいます。



★60S-C
NEEDLE FILE SET

ヤスリセット
12本組各種類の小型ヤスリを手
頃なビニールケースにセットし
ました。



★378-C
HOT KNIFE

ホット ナイフ

30ワットのペンシルタイプ
半田ゴテの先端に特殊な切をつけ
たチャックを取り付けるだけでホ
ットナイフになります。プラスチ
ックなどあたためながら切るので、
正確にしかもすみやかに切りと
ることができます。
(ハンダ・ペースト付)

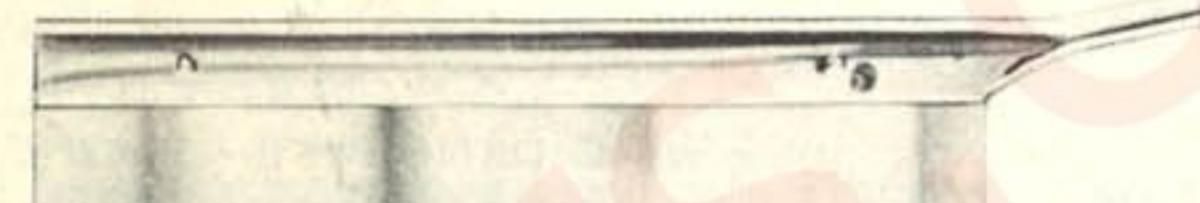
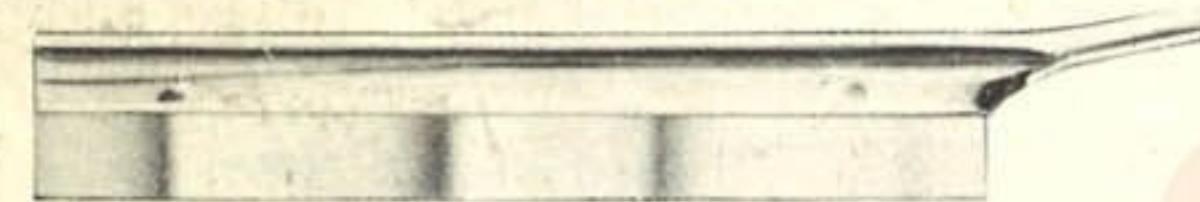


ホットナイフ用替刃(12本入)
★378-B

ホットナイフ用の他プリント配線修正ハンダ付などの修正、
ガスケット切りぬき、印刷活字切りぬきなどに便利。

★34-C RAZOR SAW BLADE

ノコギリ巾20mm
極薄刃使用。正確な横引き、
ふちとり、刻み目、メタル、
プラスチック加工、その他
広く使えます。



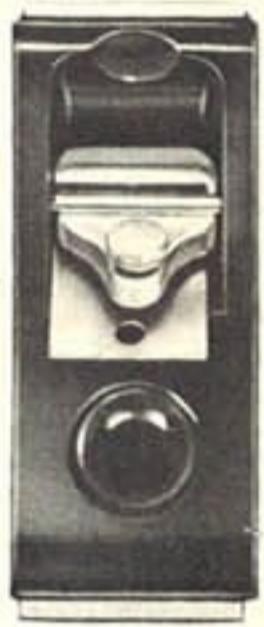
★35-C RAZOR SAW BLADE

ノコギリ巾25mm

No.34-Cのサイズ違いノコ刃。

★40C
BLOCK PLANER

小型カンナ
バルサカンナ。
バルサの表面を美しく
仕上げます。



★45-C SPOKESHAVE

特殊小型カンナ
木工の角や、板の横などを
シャープに削るカンナ。
仕上りの良さは抜群です。



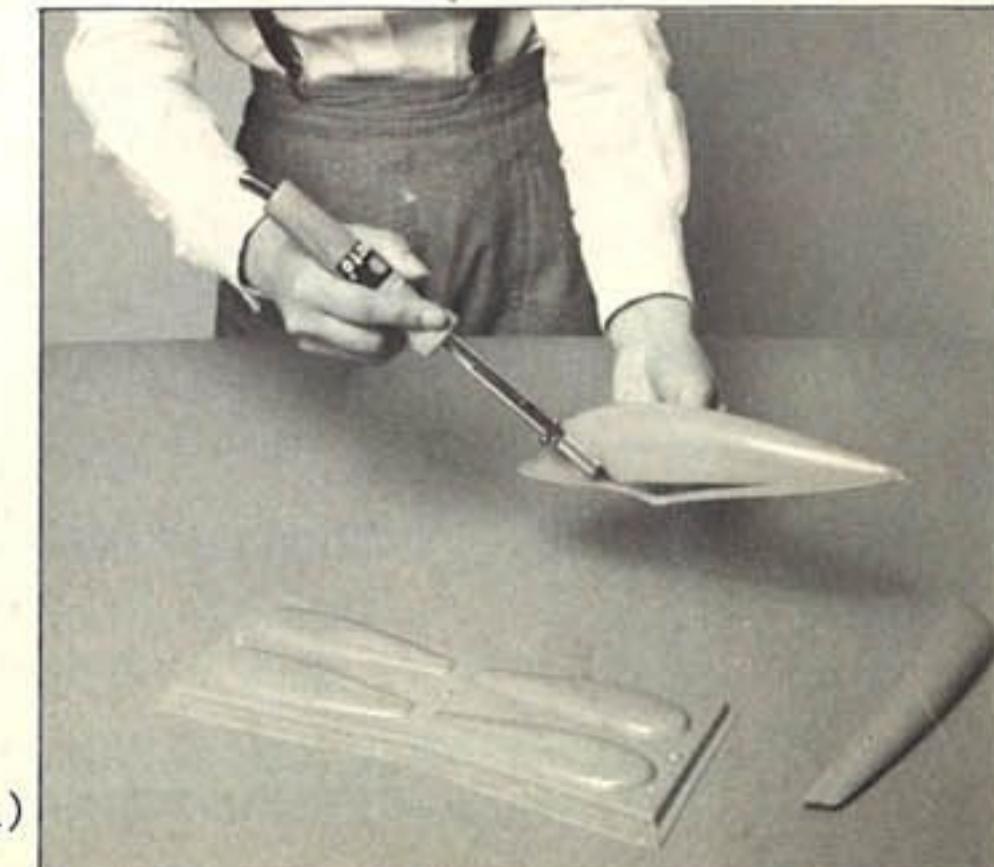
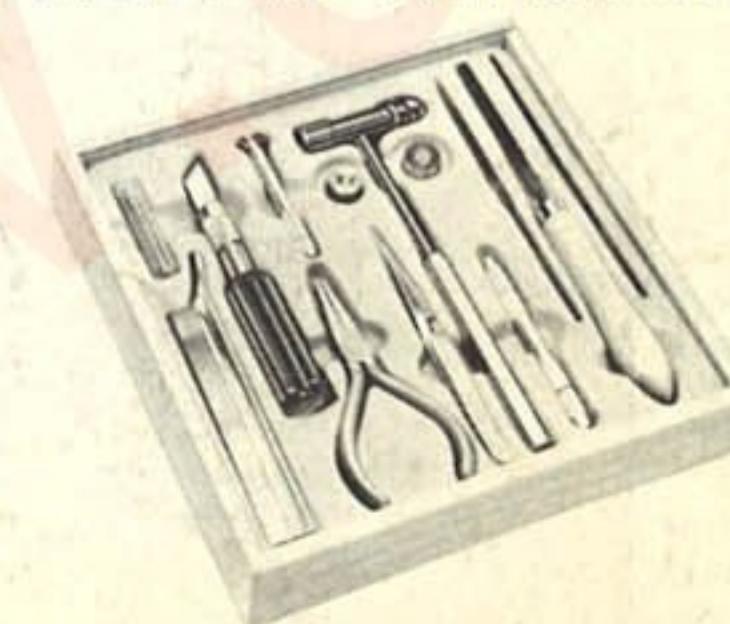
★48-C
BALSA STRIPPER

バルサストリッパー
バルサを一定の中で正確に
切るナイフ固定用具。
ナイフとの併用で
使い易さも2倍に
アップ



★71 DELUXE MODEL RAILROAD TOOL KIT

高級鉄道模型用工具セット
鉄道模型の他にも広く使用出来ます。



X-ACTO.

(エグザクト)

★218 MERCHANTISER

マーチャンダイサー

エグザクトを代表するナイフ集団!!

8種類のナイフと各種替刃の詰め合わせ
セット

場所をとらない新型ラックディスプレー
大きな利益を約束するエグザクトマー
チャンドライサー

商品内容

- No. 1 C ナイフ 6本
- No. 2 C ナイフ 6本
- No. 3 C 万年筆型ナイフ 5本
- No. 5 C ナイフ 4本
- No. 6 C ナイフ 2本
- No. 8 R ナイフ 9本
- No.62 ナイフセット 2セット
- No.82 箱入ナイフセット 2セット
- 19枚の各種替刃



★127B LEISURE CRAFT TOOL CENTER

レジャー クラフト ツール センター

30種類93個のクラフトツール

回転式ディスプレー台付

これ一台であなたのお店はツールショップ!!



*商品内容について
詳しくは、カタログをご請求下さい。

販売店用ディスプレーセット

★126B KNIFE AND BLADE DISPLAY

ナイフと替刃のディスプレー

6種類84本のナイフ 回転型ディスプレーと

8種類84本の替刃 壁掛型ディスプレーの2種類

ナイフと替刃の完全ディスプレーセット



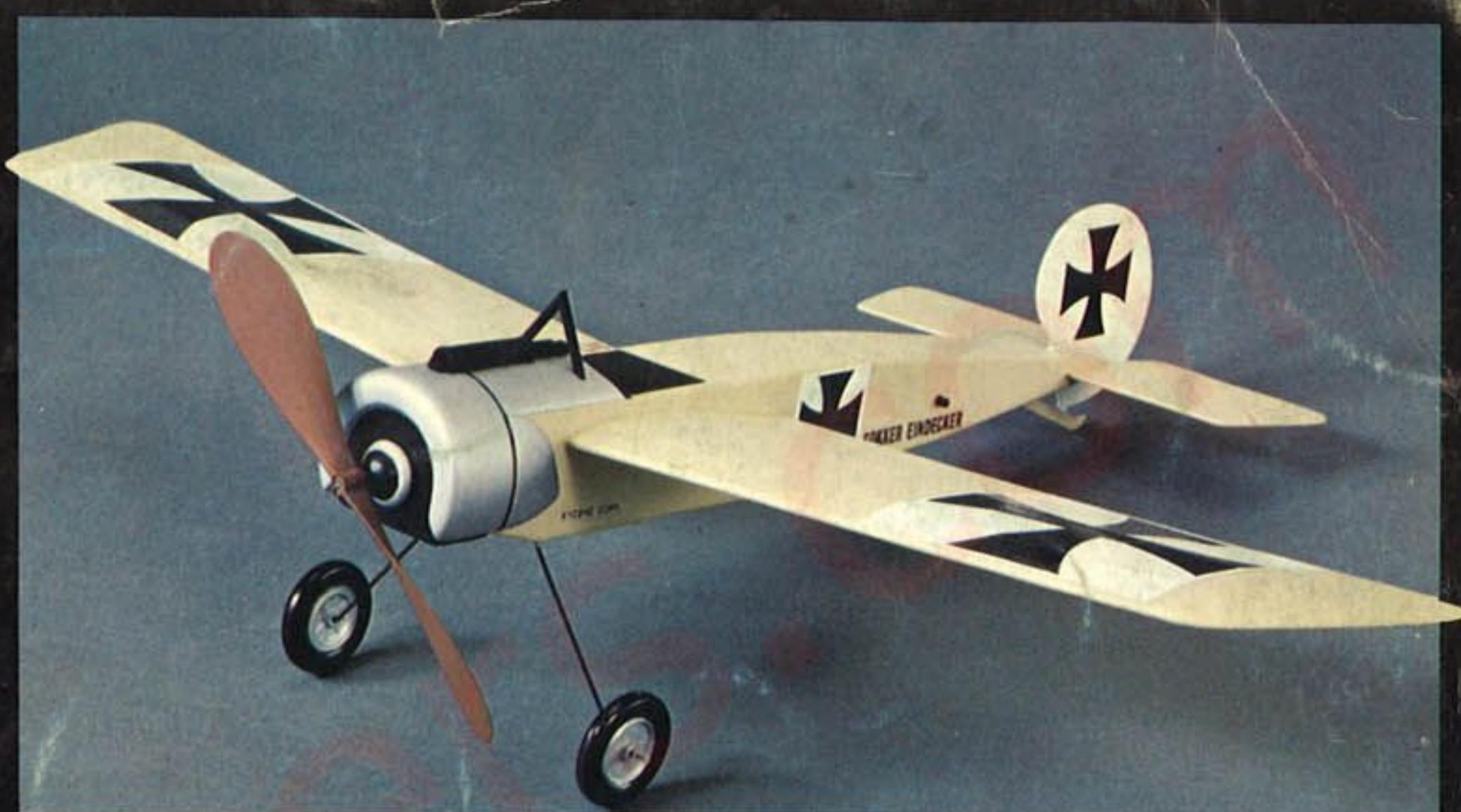
*詳しくはカタログ
をご請求下さい。



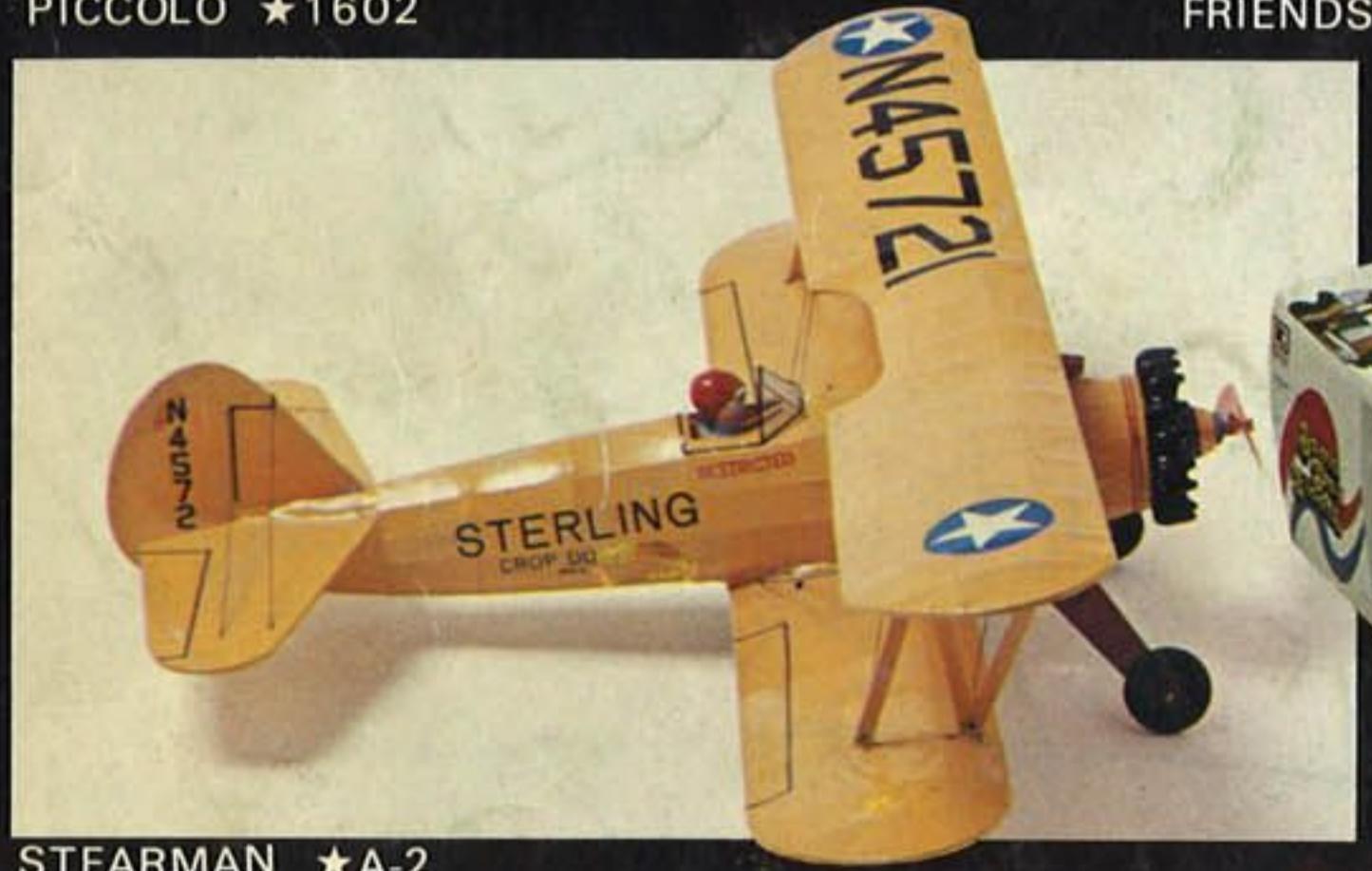
PICCOLO ★1602



FRIENDSHIP ★1655



FOKKER EINDECKER ★1672



STEARMAN ★A-2



MESSERSCHMITT 109 ★1503



YACHT AMERICA ★1596

60' OCEAN CRUISER ★1595

24' CRUISER ★1594

KYOSHO CORPORATION
〒102 1-9-3 HIRAKAWACHO CHIYODA-KU TOKYO

phone 03-264-4111
TELEX J-22780 CICTYO

京商株式会社

〒102 東京都千代田区平河町1-9-3 ☎ 03-264-4111(大代表)